

Le projet Expo Express™



Pour créer un attracteur touristique de classe mondiale

Septembre 2024

© Tous droits réservés par Mobilité Nordique -2024

But du projet

Relier les trois plus importants attracteurs touristiques du Québec afin d'offrir une solution fonctionnelle et durable pour tous les citoyens qui souhaitent accéder – ou accéder plus facilement – aux installations et aux activités du Vieux-Montréal et du parc Jean-Drapeau.

Pertinence du projet

Le constat est connu : l'accès aux activités du parc Jean-Drapeau est entravé par la capacité limitée d'accès et d'évacuation du site. Et la situation nécessite une solution, alors que le plan directeur du parc Jean-Drapeau prévoit « éliminer la circulation automobile et offrir une option de mobilité durable » d'ici 2030.

Mais ce n'est pas le seul enjeu de mobilité dans le secteur qui regroupe les trois plus grands attracteurs touristiques du Québec, en incluant le Vieux-Port et le Vieux-Montréal.

- La mobilité dans ce secteur est affectée par une croissance importante de la population dans les secteurs de Griffintown et, bientôt, du nouveau quartier Bridge-Bonaventure.
- Dans le Vieux-Montréal, on a déjà annoncé la piétonisation permanente de la rue Saint-Paul et de la place Jacques-Cartier, la piétonnisation saisonnière de la rue Notre-Dame devant la Basilique et la piétonnisation de la rue de la Commune sur toute sa longueur. Les déplacements en voiture dans l'axe Est-Ouest de ce secteur seront donc extrêmement restreints pour une bonne période de l'année.

Pertinence du projet

Cela dit, le besoin existe déjà. Le rapport final sur l'avenir du quartier Griffintown, déposé en novembre 2023 par l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM), statuait que « Les résidents souhaitent la mise en place d'un service de transport collectif performant et complémentaire à leurs autres modes de déplacement. Or, le service offert actuellement est source d'insatisfaction pour un grand nombre. »

Dans le même rapport, l'OCPM ajoute : « L'amélioration des conditions de mobilité devient ainsi un enjeu principal de la mise en valeur de Bridge-Bonaventure », précisant qu'il faut d'ores et déjà « planifier la circulation et le transport collectif avant d'introduire de l'habitation supplémentaire près de la Cité-du-Havre. »

L'Expo Express, un concept de monorail de 11,3 kilomètres comptant 10 stations réparties également entre le Vieux-Montréal et le parc Jean-Drapeau, constitue une solution concrète et réaliste pour répondre aux défis actuels et futurs dans ces secteurs.

Expo Express™: les origines

Notre groupe travaille depuis plusieurs années à un projet de mobilité urbaine reliant le parc Jean-Drapeau aux grands attracteurs du Vieux-Montréal, qui soutiendrait la relance économique et touristique et favoriserait la pérennité touristique de ce territoire.

Des versions précédentes de ce projet ont été approuvées à 2 occasions par 2 différents conseils d'administration de la Société du parc Jean-Drapeau.

Un expert, spécialiste en financement de grands projets de transport, a assuré le suivi de l'aspect financier du projet et plusieurs firmes ont apporté leur expertise aux volets ingénierie et transport de ce projet conçu par Solutrans et Loctrans.

La mouture actuelle du projet Expo Express™ propose un trajet de 11,3 km et comporte 10 stations.

Tout est déjà en place pour un attracteur de classe mondiale



Le Vieux-Montréal (5 180 000 visiteurs), le Vieux-Port (5 620 000 visiteurs) et le parc Jean-Drapeau avec son Casino et La Ronde (7 950 000 visiteurs) ont collectivement accueilli plus de **18 750 000** visiteurs en 2017. Pris séparément, ces trois lieux limitrophes sont déjà les trois attrapeurs touristiques les plus fréquentés au Québec.

Ils auraient été classés au 7^{ème} rang mondial s'ils étaient reliés par l'Expo Express™ et inscrits ensemble à ce classement prestigieux des Attrapeurs touristiques les plus fréquentés au monde.¹

¹ Sources : MSN, Travel + Leisure, Condé Nast Traveler et Forbes

Rendre nos grands sites touristiques plus accessibles

Il permettra d'éviter aux Montréalais et aux visiteurs de se déplacer en voiture dans ce vaste territoire et conséquemment réduira la congestion dans le Vieux-Montréal et sur le pont de la Concorde.

Son efficacité, jointe à celle d'un éco-stationnement novateur placé stratégiquement, libérera le Vieux-Montréal des voitures qui utilisent ses rues comme stationnement pour aller au travail et qui ne devraient tout simplement pas y être.



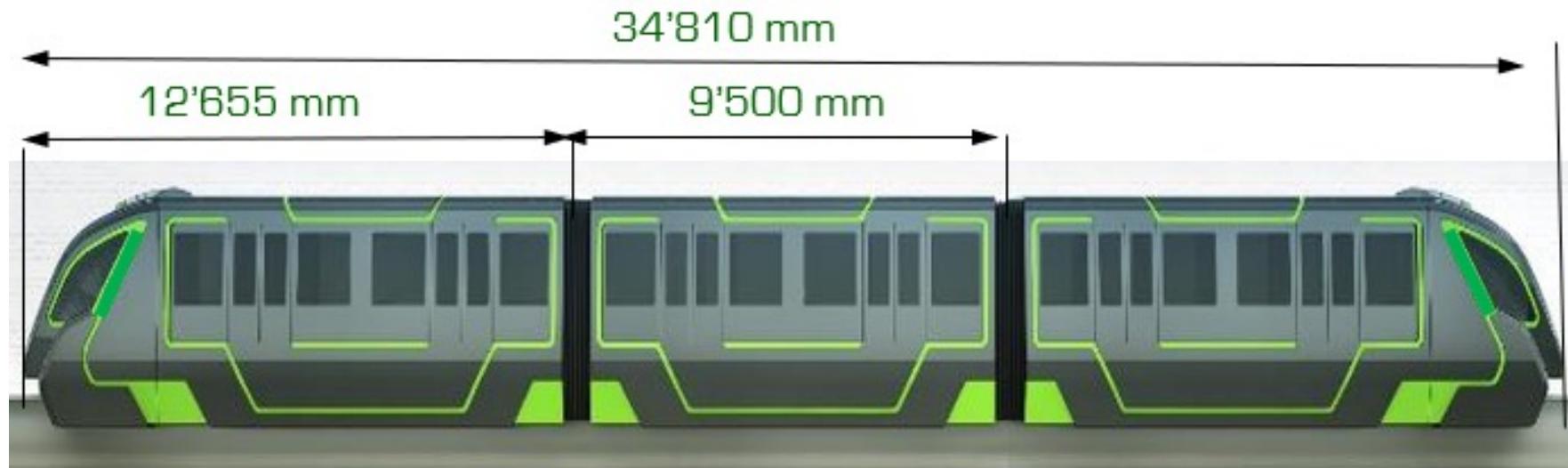
Habegger
Sydney, AU

L'Expo Express™

Expo Express™ de technologie Habegger



Données de base – Dimensions d'une rame de 3 voitures



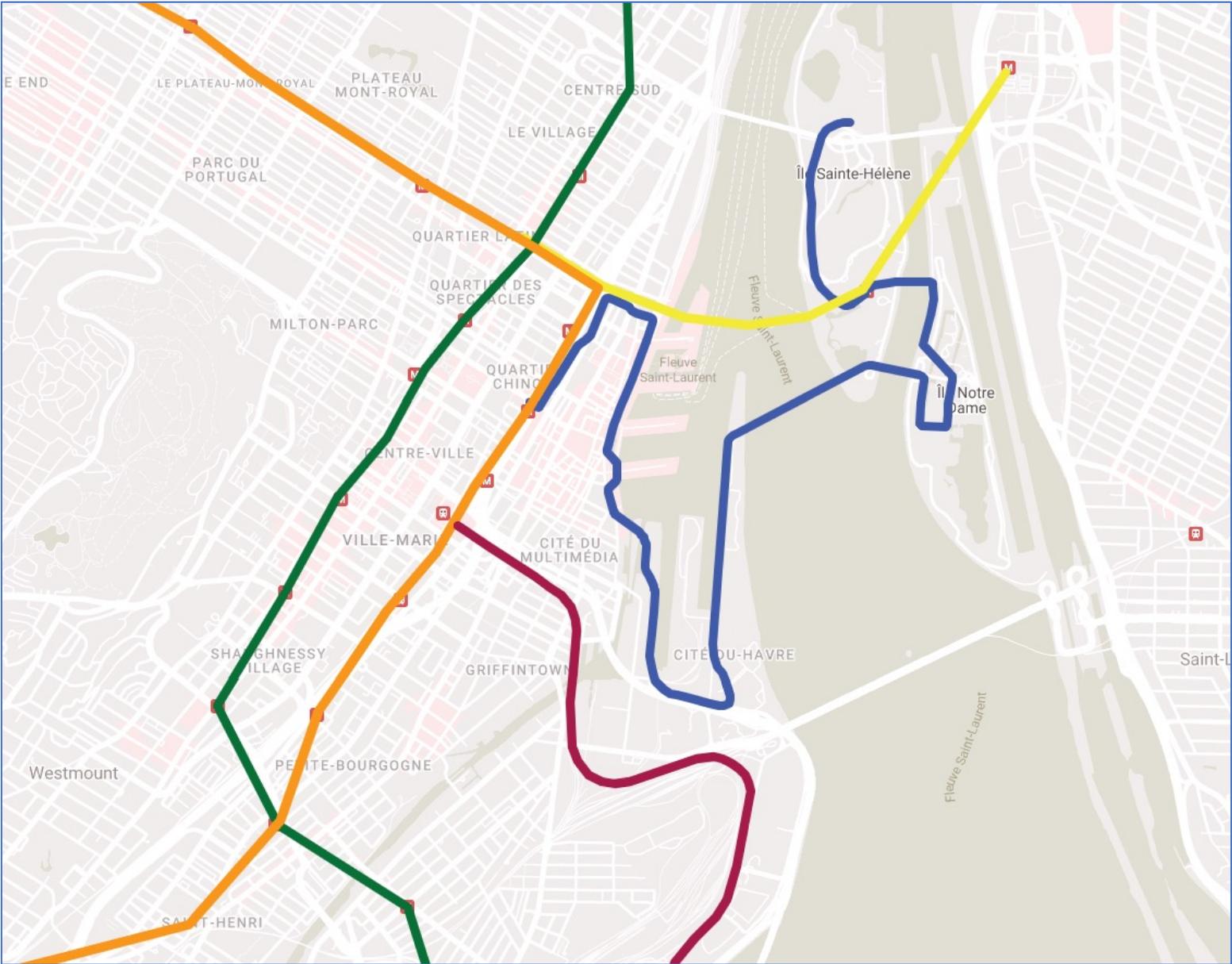
Capacité : 300-360 passagers (4.5-6 p/m²) + 3 fauteuils roulants

L'Expo Express™ est relié aux lignes 2 et 4 du métro

L'Expo Express
en **Bleu**

Le Métro
Ligne 2 **Orange**
Ligne 4 **Jaune**
Ligne 1 **Verte**

Le REM
Indiqué en
Rouge



Localisation des 10 stations de l'Expo Express™



Les stations de l'Expo Express™

Toutes les stations de l'Expo Express™, comme ses rames, sont chauffées / climatisées et offrent l'accès universel. Les stations autonomes sont toutes pourvues d'au moins un ascenseur desservant la clientèle avec limitation fonctionnelle et d'au moins deux escalateurs, selon la disposition des quais d'embarquement de chaque station.

Station	Type de station	Intermodalité
Palais des congrès	Station intégrée / contiguë	intermodalité avec le Métro Place d'Armes
Bonsecours	Station autonome	
Grand Quai	Station intégrée / contiguë	intermodalité avec les navires de croisières
Saint-Pierre	Station autonome	
Silo #5**	Station intégrée / contiguë	
Bassin Peel**	Station intégrée / contiguë	
Havre	Station intégrée / contiguë	intermodalité avec un Éco-stationnement
Casino	Station intégrée / contiguë	
Métro Jean-Drapeau	Station intégrée / contiguë	intermodalité avec le Métro Jean-Drapeau
La Ronde**	Station autonome	

**Station budgétée mais optionnelle

Le Palais des Congrès au métro Place d'Armes

Le point de départ de l'Expo Express au Centre-ville est situé sur la ligne la plus fréquentée du métro qui la relie même à Laval.

Déjà située sur un important attracteur touristique avec \pm , 830 000 visiteurs la station est contiguë au quartier chinois et à quelques mètres de la Place Favreau, du Centre de Commerce Mondial et du Complexe Desjardins.

L'Expo Express relie le Palais des congrès au Grand Quai et à l'Éco-stationnement.

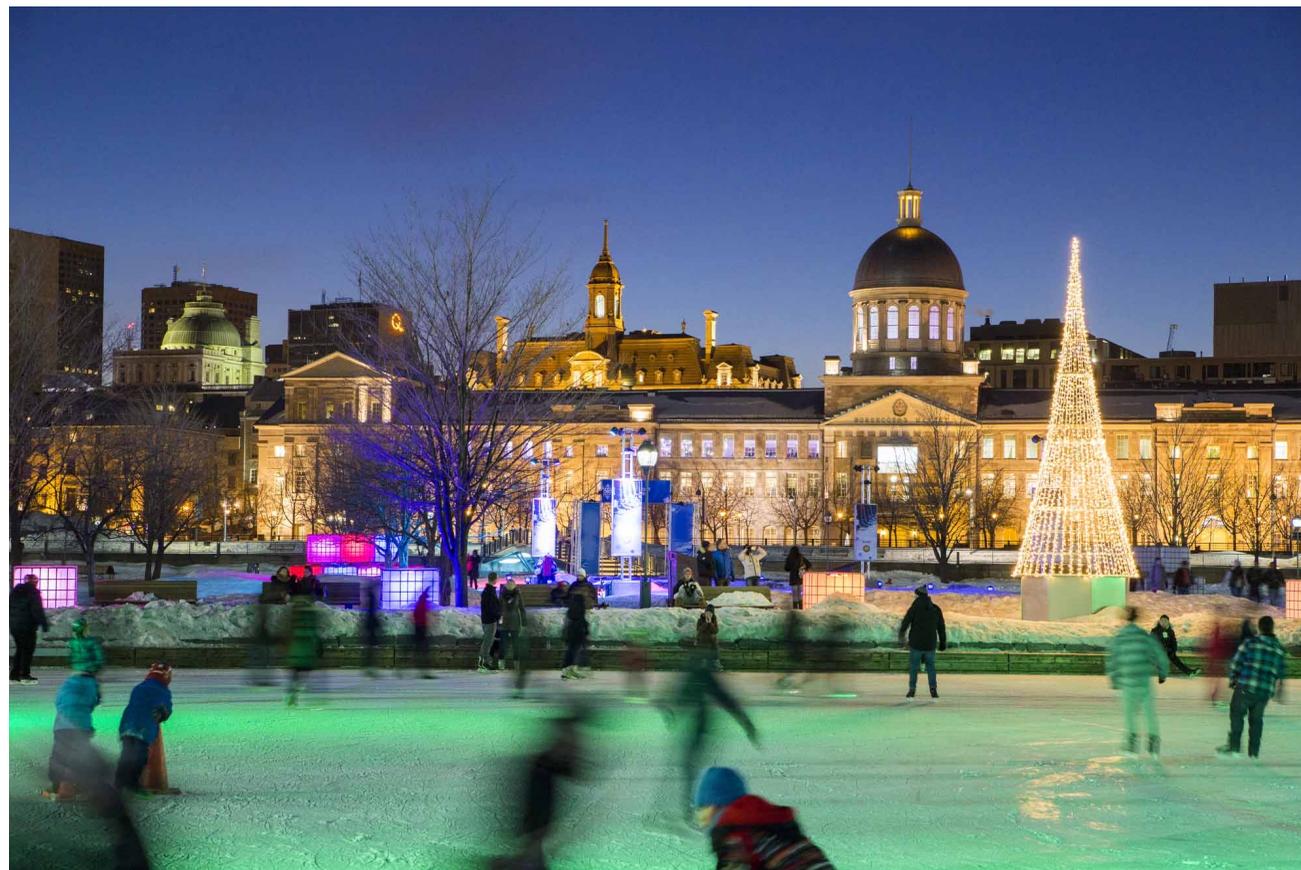


Rue Viger
Vieux-Montréal

Les attractions du Vieux-Port face à la Station Bonsecours

En face du Marché Bonsecours, et tout près de la Chapelle Notre-Dame-de-Bonsecours, du Quai de l'Horloge avec sa plage et du bassin de l'Horloge avec le Yacht Club de Montréal, la station donne accès à la Place et au Quai Jacques-Cartier, aux Fêtes d'hiver et à la patinoire du Vieux-Port.

Cette station voisine les trésors de la Rue Saint-Paul Est, le Château Ramezay et l'Hôtel de Ville de Montréal.



Vieux-Port
Vieux-Montréal

Discrétion à la Place Jacques-Cartier

Le passage de l'Expo Express™ à ce point est tellement discret en saison estivale que des arbres ont dû être élagués de l'illustration ci-contre pour permettre d'y déceler la rame de monorail.



Place Jacques-Cartier
Vieux-Montréal

Tracé sur la rue de la Commune

Le tracé de l'Expo Express™ peut être inséré entre deux rideaux d'arbres sur le terrain appartenant à la Ville ou sur le terrain du Vieux-Port puisqu'ils sont à leur point de jonction.

Ce mince ruban d'acier est très peu visible depuis les habitations de la rue de la Commune puisqu'il en est très éloigné.



Rue de la Commune
Vieux-Montréal

Rue de la Commune

L'Expo Express™ ne passe qu'aux 5 minutes aux heures de pointe sauf lorsque des intervalles plus courts seront requis exceptionnellement lors de très grands événements

De plus son passage en tout point donné est silencieux et ne dure qu'à peine 3 courtes secondes à une vitesse de 11,1 m/sec sur cette partie urbaine du tracé.



Rue de la Commune
Vieux-Montréal

Inclusion du Grand Quai au tracé

L'Expo Express™ peut permettre d'annualiser l'usage du Grand Quai en y jouxtant une station pour le relier au Palais des congrès, à 2 stations sur 2 lignes du métro de Montréal et à l'éco-stationnement.

Le Grand Quai et le Palais des congrès pourront ainsi mutuellement ajouter à leur offre de services respective.



Le Grand Quai
Vieux-Port

Situé sur la Pointe du Moulin à Vent, le Silo #5 est isolé

La SIC a déployé des efforts considérables pour ce projet. L'Expo Express peut faciliter le désenclavement du Silo #5 et même de l'ensemble de la Pointe-du-Moulin en les reliant à l'ensemble du Vieux-Montréal et du Vieux-Port et, surtout, au métro par ses stations qui touchent les lignes #2 et #4.



Le Silo #5
Vieux-Port

L'Expo Express™ s'appuie sur les mêmes ponts que lors d'EXPO 67

La traversée du fleuve entre la Cité du Havre et les Îles Notre-Dame et Sainte-Hélène se fera via l'emprise originale utilisée lors de l'Expo en 1967

Ce tracé emprunte une voie déjà ballasté le long du quai Bickerdike avant d'utiliser les ponts de la Concorde et Des Îles, qui ont été construits précisément à cette fin, avant d'utiliser la Passerelle du Cosmos comme l'ont déjà fait bien avant lui les monorails Habegger utilisés durant l'Expo 67.



La passerelle du Cosmos
devant le pont des Îles

L'Expo Express™ dessert le Casino de Montréal et le parc Jean-Drapeau

Le Casino de Montréal est le principal attracteur individuel du Québec et de sa Métropole.

L'Expo Express™ le relie enfin par transport automatisé aux 3 plus grands sites touristiques du Québec qui formeront ainsi le 7^{ième} plus grand attracteur touristique au monde.

De plus le Casino devient relié 24/24 et sans arrêt intermédiaire à un éco-stationnement de ± 3 000 places.

Finalement les gens de Laval et de la Rive-Sud pourront se rendre au Casino en toutes saisons sans devoir mettre le nez dehors



Le Casino de Montréal

Emprise discrète de l'Expo Express™ près du Village événementiel

L'Amphithéâtre de 65 000 places, le Complexe Aquatique et le Village événementiel du parc Jean-Drapeau seront desservis par l'Expo Express™ aux 2,5 minutes et avec une grande discrétion lors des grands événements.



Station de l'Expo Express™ et
l'Amphithéâtre de l'île Sainte-Hélène

L'Expo Express™ pourrait même rejoindre La Ronde

La Ronde est le plus grand parc d'attractions au Québec ! Cette capitale du divertissement familial et des sensations fortes attire environ 1,2 million de visiteurs chaque année.

Accessible par l'Expo Express™, La Ronde peut devenir une destination vedette du Vieux-Montréal.



Le Parc d'attraction La Ronde

L'Expo Express™ pourrait ainsi desservir un nouvel édifice administratif près de La Ronde

La Société du parc Jean-Drapeau prévoit la construction d'un nouvel édifice multifonctions entre le pont Jacques-Cartier et La Ronde.

L'Expo Express™ pourra relier cet édifice directement au métro sur deux lignes (Orange et Jaune) ainsi qu'à l'éco-stationnement du Havre et au Vieux-Montréal.



L'édifice multifonctions planifié près de La Ronde

Récupération de cases de stationnement pour d'autres usages

La création de l'éco-stationnement du Havre et d'un édifice multifonctions permettent d'envisager la récupération de milliers de cases de stationnement pour des usages plus conformes à la mission de la SPJD.



P-1	Tunisie	150	P-9	Complexe aquatique	54
P-2	Bassin Olympique	390	P-10/ P-11	Biosphère, H. de Champlain	139
P-7	Plaine, Musées, La Ronde	194	P-12	Mont Boulé	32
P-8	La Ronde, Plaine, Musées	3 047			
				Total cases (n)	4006
				Total superficie (m²)	66 700

Écologique et avantageux



- **Respectueux de l'environnement**, n'émettant aucun GES
- **Silencieux** grâce, entre autres, à sa propulsion pneumatique
- **Pas de caténaire**
- **Voie de roulement construite en usine**
- **Sécuritaire** parce qu'indépendant des activités au sol (piétons, vélos, véhicules de service, etc.)
- **Flexible** en matière de capacité des rames et de fréquence de service
- **Faibles coûts** de construction et d'exploitation réduits en raison du degré élevé d'automatisation.

Éco-stationnement incitatif

Un modèle pour la planification urbaine à court, moyen et long terme



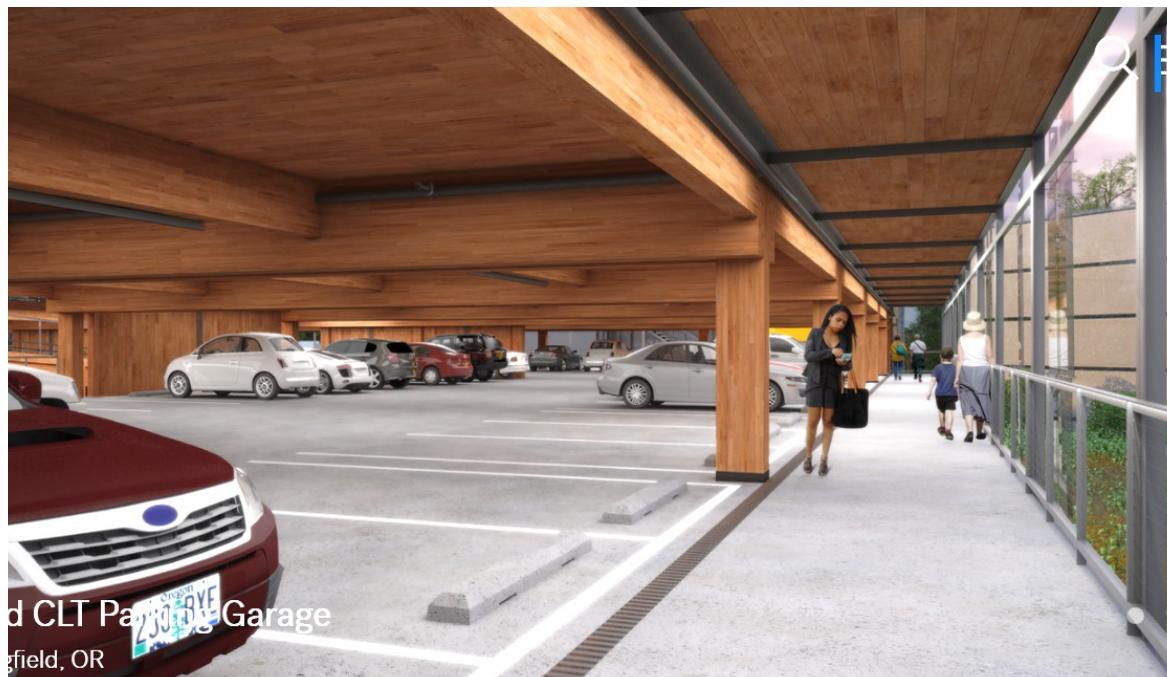
Technical University of Munich



Skellefteå, Suède

L'éco-stationnement du Havre

- Éco-stationnement en bois d'ingénierie du Québec.
- Offre ± 3 000 places de stationnement pour la desserte commune du Casino, du Vieux-Montréal et d'un éventuel développement du Pavillon de l'île Sainte-Hélène.
- Réduit la circulation et la congestion sur le pont de la Concorde.
- Facilite l'atteinte des objectifs que se sont fixés le parc Jean-Drapeau en matière de limitation du stationnement sur son territoire.



Vue de l'intérieur

Une révolution pour la planification urbaine à court et long termes



- ▶ Un stationnement étagé en bois d'ingénierie vient remplacer le besoin d'utiliser de grandes quantités d'acier et de béton pour construire des stationnements de grande capacité. On peut leur substituer des méthodes de construction modernes avec du bois géré de manière durable.
- ▶ Ce stationnement à plusieurs étages respectueux de l'environnement est modulaire et peut être construit de manière rapide et rentable en moins de la moitié du temps que nécessite la construction d'une solution traditionnelle en acier et en béton
- ▶ Des stationnements multi-étages peuvent être installés avec un impact minimum sur un site, exploités sur une base contractuelle à durée définie, puis démontés et relocalisés lorsqu'une nouvelle utilisation du site où il a été implanté s'avérera plus utile pour la collectivité.
- ▶ Pour profiter d'un ou plusieurs lots dont le développement n'est prévu qu'à moyen ou long terme, on peut tout de même rentabiliser ces sites et apporter des revenus à une communauté en attendant leur développement tel qu'il a été planifié par les urbanistes.

Appuis locaux

Appuis majeurs du milieu

Au cours des dernières années, les discussions portant sur l'Expo Express™ ont retenu l'attention d'acteurs majeurs dans l'écosystème montréalais.

L'Expo Express™ bénéficie de l'appui explicite de **Tourisme Montréal**, qui l'a affirmé en toutes lettres dans son mémoire présenté lors du processus de consultation publique sur l'avenir du parc Jean-Drapeau mené par l'Office de consultation publique de Montréal.

La **Chambre de commerce du Montréal métropolitain** s'est montrée très enthousiaste face au projet et son président s'est engagé à fournir une lettre d'appui officielle de la CCMM.

La **Société de développement commercial du Vieux-Montréal** considère le projet de l'Expo Express™ comme « bien imaginé et bien planifié ».

L'**Administration portuaire de Montréal** a montré son grand intérêt, notamment pour la possibilité de relier le nouveau terminal des croisières du **Grand quai**, ce qui permettrait d'annualiser l'opération de ces nouvelles installations tout en les reliant au **Palais des congrès**.

