

Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité (PUM) 2050

Rencontre de préconsultation
Conseil jeunesse de LaSalle
8 juillet 2024

I. INTRODUCTION

1.1 Contexte global

Dans le cadre de la consultation publique sur le Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 (PUM), l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) a organisé une série de groupes de discussion avec la jeunesse montréalaise. Les objectifs poursuivis étaient :

- recueillir les perceptions globales sur le Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité;
- identifier les forces et les faiblesses perçues;
- identifier les pistes d'amélioration.

D'une durée moyenne d'une heure et demie et à partir d'un guide d'entretien, les groupes de discussion animés par l'OCPM se sont tenus entre le 25 mai et le 9 octobre 2024.

1.2 Synthèse — Conseil jeunesse de LaSalle

Le présent compte-rendu fait état des commentaires recueillis lors d'un groupe de discussion avec des jeunes du Conseil jeunesse de LaSalle le 8 juillet 2024. L'atelier réunissait 13 jeunes vivant dans l'arrondissement de LaSalle.

On invitait les jeunes à identifier des thèmes de discussion parmi la liste suivante : mobilité durable, repartage équitable de la rue, lieux de la vie collective, sentiment d'insécurité dans l'espace public, art et culture, ainsi qu'inclusion et gouvernance. Ensuite, le groupe était appelé à identifier des enjeux autour des thèmes choisis, puis à formuler des pistes de solutions.

Les groupes ont choisi les thèmes suivants :

- Mobilité durable
- Repartage équitable de la rue

II. ENJEUX ET PROPOSITIONS

2.1 Mobilité durable

2.1.1 Améliorer la desserte de transport collectif dans l'arrondissement de LaSalle

a) Enjeux

- Il n'y a qu'une station de métro (Angrignon) dans l'arrondissement et, dans certains quartiers, il n'y a pas de ligne d'autobus directe vers la station. On doit prendre plusieurs autobus pour s'y rendre, ce qui est peu efficace.
- Il n'y a pas de station du REM à proximité de l'arrondissement. On peut mettre jusqu'à une heure pour atteindre une station en autobus.
- Il est impossible de se rendre à l'aéroport en autobus à partir de l'arrondissement de LaSalle sans faire un détour important par l'arrondissement du Sud-Ouest.
- L'arrondissement est mal desservi par les autobus. Il est difficile d'accéder aux espaces publics en autobus. Par exemple, le parc Riverside offre des activités sportives pour les jeunes, mais on doit souvent se rabattre sur la voiture en raison du manque d'options offertes par le transport collectif.
- La fréquence de passage des autobus est nettement insuffisante dans l'arrondissement, particulièrement durant les heures de pointe. Par exemple, la ligne 112 dessert plusieurs établissements scolaires. Par conséquent, les autobus sont toujours bondés durant les heures de pointe.

b) Propositions et pistes de réflexion

- Prolonger le réseau de métro jusqu'à l'arrondissement de LaSalle.
- Étendre le réseau du REM pour qu'il y ait une station dans chaque quartier de la ville.
- Créer un service de navettes reliant les points d'intérêt de l'arrondissement (parc Riverside, boulevard Champlain, rue Lapierre, station Angrignon, etc.).
- Créer un service de navette reliant l'arrondissement à l'aéroport.
- Instaurer plus de lignes d'autobus express, notamment sur le trajet de la ligne 112.
- Augmenter la fréquence de passage des autobus desservant les établissements scolaires durant les heures de pointe.

2.1.2 Augmenter le nombre de stations BIXI à travers l'arrondissement

a) Enjeu

- Il n'y a pas suffisamment de stations BIXI dans l'arrondissement, particulièrement dans les quartiers résidentiels.

b) Propositions et pistes de réflexion

- Placer davantage de stations BIXI dans les quartiers résidentiels de l'arrondissement. Par exemple, la place LaSalle, le boulevard Shevchenko, le boulevard Newman et le boulevard Champlain seraient des endroits idéaux pour accueillir des stations BIXI.
- Instaurer un système de taxis à vélo comme à Amsterdam.

2.2 Repartage équitable de la rue

2.2.2 Améliorer la sécurité des infrastructures de transport actif

a) Enjeux

- Il y a beaucoup d'accidents impliquant des voitures sur les pistes cyclables. Les parents hésitent à permettre à leurs enfants d'aller à l'école à vélo.
- Les pistes cyclables sont mal déneigées et déglacées durant l'hiver. On n'ose pas s'y aventurer.

b) Propositions et pistes de réflexion

- Aménager des terre-pleins entre les pistes cyclables et les voies pour les voitures.
- Mieux déneiger et déglacer les pistes cyclables durant l'hiver.