



■ MÉMOIRE

La Cité-du-Havre, Un trésor *encore* négligé

DÉPOSÉ DEVANT

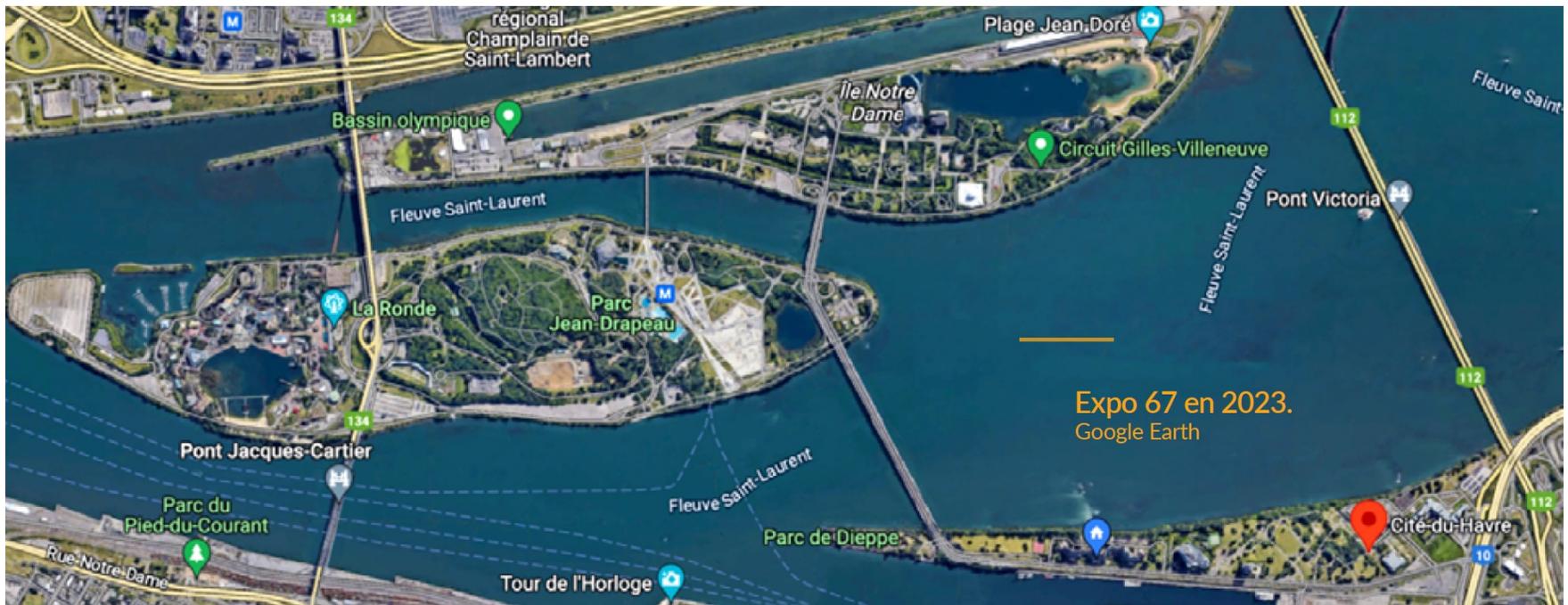
L'Office de consultation
publique de Montréal

DANS LE CADRE DE LA

Consultation publique sur le
Plan directeur de mise en valeur
du Secteur Bridge-Bonaventure

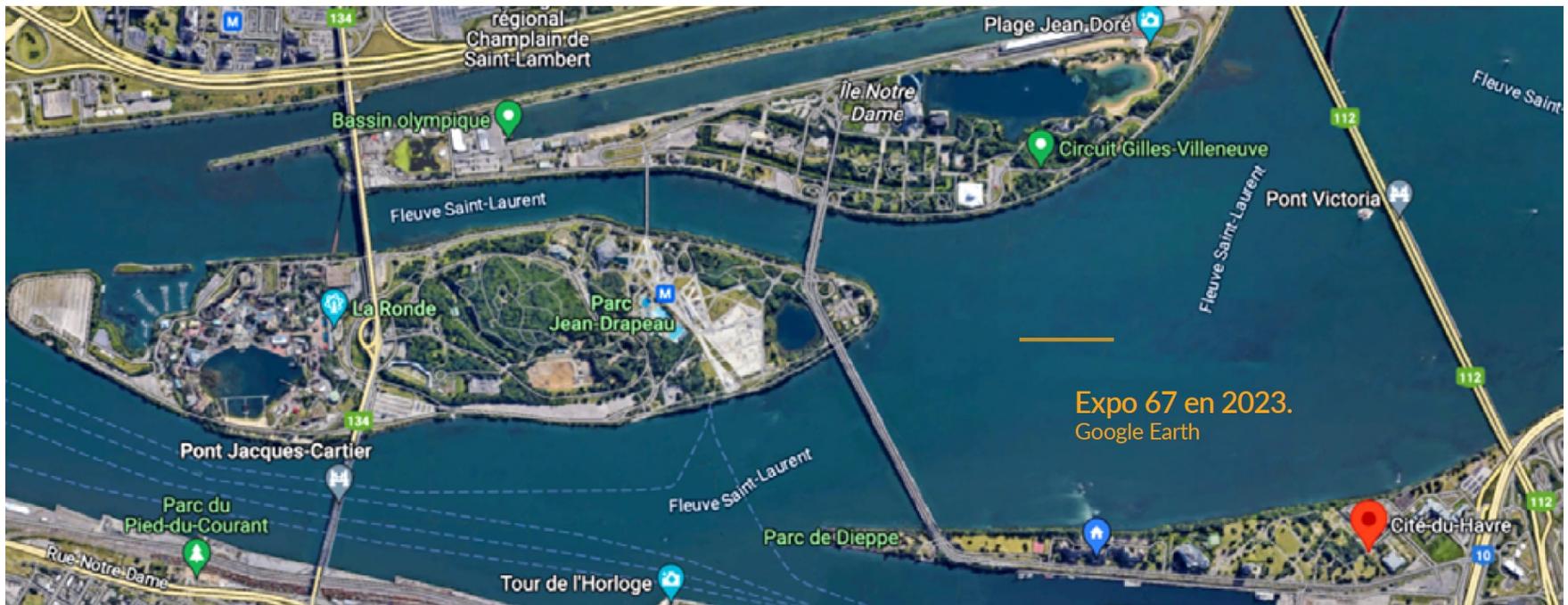
Juin 2023





La Cité-du-Havre, 1967







Parc-vestiges. Google Earth



Ancien Musée d'art contemporain. Source : Benjamin News Company



Passage sous l'autoroute Bonaventure, depuis l'avenue Pierre-Dupuy.







Habitat 67, avenue Pierre-Dupuy

Merci de votre attention.

Les résident.es d'Habitat 67



■ MÉMOIRE

La Cité-du-Havre, Un trésor *encore* négligé

DÉPOSÉ DEVANT

L'Office de consultation
publique de Montréal

DANS LE CADRE DE LA

Consultation publique sur le
Plan directeur de mise en valeur
du Secteur Bridge-Bonaventure

Juin 2023



Présentation du
Mémoire
La Cité-du-Havre, un trésor encore négligé
À l'Office de consultation publique de Montréal
Juin 2023

1. Bonjour, je m'appelle Lucette Lupien, et, au nom de mes collègues d'Habitat 67, je vous présente l'essentiel de notre mémoire : **La Cité-du-Havre, un trésor encore négligé**.
2. Rappelons-nous que la Cité-du-Havre faisait **partie intégrante de l'Expo 67**, au même titre que l'île Sainte-Hélène et l'île Notre-Dame. Les îles accueillait les pavillons nationaux des pays participants.
3. La Cité-du-Havre, elle, était la **vitrine internationale de l'innovation technologique et culturelle du pays**. L'exemple peut-être le plus frappant maintenant est (en toute humilité) **Habitat 67** qui encore aujourd'hui est considéré comme un modèle unique. Il est d'ailleurs classé édifice patrimonial et c'est le seul pavillon qui conserve encore sa vocation d'origine, l'habitation.
4. C'est pourquoi d'emblée nous considérons que la Cité-du-Havre constitue une **composante naturelle et incontournable du parc Jean-Drapeau** et nous recommandons qu'elle soit considérée dans sa totalité comme faisant partie intégrante du parc de par sa situation géographique, son architecture, son histoire et sa finalité.
5. Si nous avons titré notre mémoire, *La Cité-du-Havre, un trésor encore négligé*, c'est que — quatre ans après le dépôt de notre précédent mémoire à l'OCPM — **le parc de Dieppe** est encore en un triste état; quant au **parc-vestiges**, sa canopée composée de 334 arbres matures de plus de 55 ans — la plus importante de tout le secteur Bridge-Bonaventure — est menacée par des projets de construction résidentielle. Le parc est victime de vandalisme et ses artefacts et œuvres d'art ne sont pas protégés par ses propriétaires, la SCHL (**Société canadienne d'hypothèque et de logement**) et Ivanhoé-Cambridge (**filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec**).
6. Même constat pour **l'ex-Musée d'art contemporain**, pas du tout entretenu, qui appartient à **Loto-Québec**.
7. Sur le plan de la circulation et particulièrement, du côté de la **circulation active**, nous sommes difficiles d'accès et il est toujours inquiétant de se déplacer de façon sécuritaire entre la Cité-du-Havre et la ville, à vélo ou à pied. Une solution s'impose : Le **dessous du tablier de l'autoroute Bonaventure** dispose de suffisamment d'espace pour y créer une large et agréable piste cyclable et piétonnière, menant à la piste cyclable du canal Lachine et du Vieux-Montréal.

8. Nous recommandons également que la **bande riveraine** projetée pour longer le fleuve depuis le pont Samuel-de Champlain bifurque vers l'avenue Pierre-Dupuy pour rejoindre la piste cyclable actuelle et le futur sentier pédestre, pour faire profiter à ses utilisateurs d'une vue imprenable du panorama de Montréal.

Un dernier mot, une suggestion en fait. Nous indiquons dans notre mémoire que le Secteur Bridge-Bonaventure pourrait profiter d'une **appellation plus pertinente et plus évocatrice** de son histoire et de sa spécificité. Bridge-Bonaventure, ce sont des entrées et des sorties du secteur. Nous avons suggéré le nom Faubourg-des-Oies, qui rappelle sa première vocation alors que les autochtones venaient y chasser l'oie. Mais d'autres appellations pourraient tout aussi bien convenir et il serait très intéressant d'entreprendre une démarche de consultation sur le sujet. Ce pourrait aussi être un projet unificateur pour ses différentes parties.

9. Voilà l'essentiel de nos recommandations. Je vous suis très reconnaissante de mettre votre expérience et votre compétence au service de l'avenir de ce secteur névralgique de la ville de Montréal et, au nom de mes collègues, je vous remercie de votre attention.
- 10.