

AVENIR DE GRIFFINTOWN

Synthèse des réponses au questionnaire d'introduction

Questionnaire « L'avenir de Griffintown »



Septembre 2023

Table des matières

Méthodologie	1
Interprétation des tableaux.....	1
Analyse démographique.....	2
Genre	2
Âge.....	2
Arrondissement	2
Question 1: Parmi les propositions suivantes, laquelle correspond le mieux à votre situation relativement au secteur Griffintown?.....	3
Genre	4
Âge.....	5
Question 1.2 (interceptions seulement):	6
Questions 2 et question 3: Parmi les 6 images suivantes, laquelle correspond le mieux à votre perception de Griffintown? Pourquoi?.....	6
Genre	8
Âge.....	9
Question 4: La Ville de Montréal souhaite devenir plus compétitive. Parmi les actions suivantes, identifiez, par ordre d'importance, les plus importantes à vos yeux?	10
Genre	10
Âge.....	12
Question 5: Êtes-vous en accord avec l'énoncé suivant? « Pour atteindre les objectifs de densité, il faut autoriser des immeubles plus hauts et dégager plus d'espace au sol ».	13
Genre	13
Âge.....	14
Question 6: Êtes-vous en accord avec l'énoncé suivant? « Il est facile de se déplacer dans Griffintown ».	15
Genre	15
Âge.....	16
Question 7: Êtes-vous en accord avec l'énoncé suivant? « Il est agréable de se déplacer dans Griffintown ».	17
Genre	17
Âge.....	18
Question 8: Avez-vous des suggestions pour le développement du secteur?	18
Annexe: Captures d'écran du questionnaire.....	20

Introduction

Ce document présente une synthèse des réponses obtenues à l'aide de questionnaires administrés en ligne et lors d'interceptions sur le terrain dans le cadre de la consultation publique Plan directeur Bridge-Bonaventure.

Ces informations s'ajoutent aux opinions qui sont transmises par d'autres moyens prévus dans le cadre de ce mandat de consultation.

Ces résultats ne peuvent pas être assimilés à ceux d'un sondage : ils ne sont pas récoltés à l'aide d'un processus d'échantillonnage aléatoire.

Les réponses proviennent des personnes ayant choisi d'y participer.

PARTICIPATION : 410 personnes, dont 93 ont été questionné via des interceptions et 317 ont répondu en ligne.

Méthodologie

Le questionnaire a été administré du 17 mai au 17 août 2023. Il était composé de 8 questions sur le thème de la consultation et de questions de segmentation sociodémographiques. Le questionnaire était offert en français et en anglais. Le questionnaire a été rendu public à partir des réseaux sociaux, de l'infolettre et du site web de la consultation de l'OCPM.

Certains libellés de questions ont été raccourcis à des fins de lisibilité et la numérotation a été adaptée. Les questions complètes, telles qu'affichées lors de l'administration du questionnaire, sont disponibles en annexe.

Interprétation des tableaux

Pour les tableaux univariés (sans croisement avec les variables démographiques), le pourcentage est calculé à partir du nombre total de répondants, soit 410. Pour ce qui est des analyses bivariées, le pourcentage est calculé à partir de du total de la catégorie de référence (ex. : 50 % des hommes ayant répondu au sondage, ou 25 % des répondants âgés de 34 ans et moins).

Afin de faciliter l'interprétation, les tableaux des questions ouvertes (questions 3 et 8) sont produits à partir d'une codification effectuée sur les réponses des reçues.

Analyse démographique

Genre

Tableau 1: distribution selon les genres

Genre	Fréquence	Pourcentage
Femme	184	45%
Homme	202	49%
Autre	1	0%
Je préfère ne pas répondre	23	5%
Total	410	100%

Âge

Tableau 2: distribution selon l'Âge

Âge	Fréquence	Pourcentage
Moins de 18	0	0%
18 à 24	24	6%
25 à 34	104	25%
35 à 44	104	25%
45 à 54	54	13%
55 à 64	63	15%
65 et plus	42	10%
Je préfère ne pas répondre	19	4%
Total	410	100%

Arrondissement

Tableau 3: distribution selon l'Arrondissement

Arrondissement	Fréquence	Pourcentage
Ahuntsic-Cartierville	2	0%
Anjou	2	0%
Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce	3	1%

Arrondissement	Fréquence	Pourcentage
Lachine	1	0%
Le Plateau-Mont-Royal	7	2%
Le Sud-Ouest	310	76%
Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	3	1%
Outremont	2	0%
Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles	3	1%
Rosemont–La Petite-Patrie	4	1%
Verdun	3	1%
Ville-Marie	10	2%
Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	2	0%
Pas de réponse	58	14%
Total	410	100%

Question 1: Parmi les propositions suivantes, laquelle correspond le mieux à votre situation relativement au secteur Griffintown?

Tableau 4: situation du répondant relativement au secteur Griffintown

Réponse	Fréquence	Pourcentage
J'y travaille	22	5%
J'y réside	285	70%
J'y étudie	5	1%
Je fréquente régulièrement le secteur	0	0%
Je passe régulièrement en voiture dans le secteur	7	2%
Je ne suis pas du secteur, mais je m'y intéresse	21	5%
Autre	5	1%
Je préfère ne pas répondre	65	16%
Total	410	100%

Genre

Tableau 5: situation du répondant relativement au secteur Griffintown selon le genre

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
J'y travaille	Femme	10	6%
	Homme	9	5%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	1	12%
J'y réside	Femme	134	83%
	Homme	141	83%
	Autre	1	100%
	Je préfère ne pas répondre	6	75%
J'y étudie	Femme	3	2%
	Homme	2	1%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	0	0%
Je fréquente régulièrement le secteur	Femme	0	0%
	Homme	0	0%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	0	0%
Je passe régulièrement en voiture dans le secteur	Femme	4	2%
	Homme	3	2%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	0	0%
Je ne suis pas du secteur, mais je m'y intéresse	Femme	9	6%
	Homme	11	7%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	1	12%
Autre	Femme	1	1%
	Homme	3	2%
	Autre	0	0%

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
	Je préfère ne pas répondre	0	0%
Je préfère ne pas répondre	Femme	0	0%
	Homme	0	0%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	0	0%

Âge

Tableau 6: situation du répondant relativement au secteur Griffintown selon l'âge

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
J'y travaille	34 et moins	8	8%
	35 à 64	9	5%
	65 et plus	2	6%
J'y réside	34 et moins	82	78%
	35 à 64	169	88%
	65 et plus	28	78%
J'y étudie	34 et moins	4	4%
	35 à 64	1	1%
	65 et plus	0	0%
Je fréquente régulièrement le secteur	34 et moins	0	0%
	35 à 64	0	0%
	65 et plus	0	0%
Je passe régulièrement en voiture dans le secteur	34 et moins	4	4%
	35 à 64	3	2%
	65 et plus	0	0%
Je ne suis pas du secteur, mais je m'y intéresse	34 et moins	6	6%
	35 à 64	9	5%
	65 et plus	5	14%
Autre	34 et moins	1	1%
	35 à 64	2	1%

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Je préfère ne pas répondre	65 et plus	1	3%
	34 et moins	0	0%
	35 à 64	0	0%
	65 et plus	0	0%

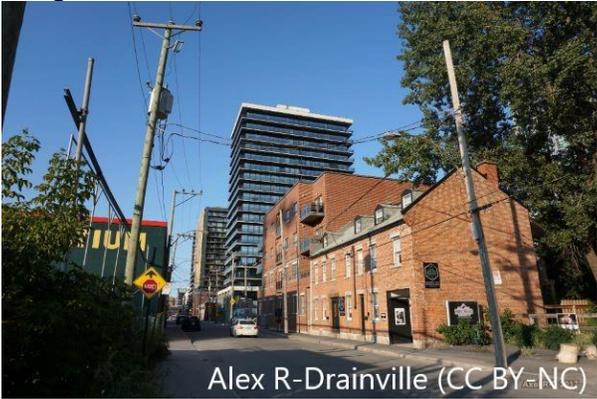
Question 1.2 (interceptions seulement):

Tableau 7: raison pour vivre à Griffintown

Réponse	Fréquence	Pourcentage
Le secteur correspond à mon mode de vie	20	22%
Le secteur est à proximité des services et des attractions	19	20%
Pour être à proximité de mon lieu de travail	18	19%
Les types de logements du secteur correspondent à ce que je recherche	18	19%
Le développement potentiel du quartier	7	8%
Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre	11	12%
Total	93	100%

Questions 2 et question 3: Parmi les 6 images suivantes, laquelle correspond le mieux à votre perception de Griffintown? Pourquoi?

Tableau 8: image correspondant le mieux à Griffintown

Réponse	Fréq. (%)	Parce que cette image évoque...
<p>Image 1</p>  <p>Alex R-Drainville (CC BY-NC)</p>	61 (15%)	<ul style="list-style-type: none"> • la juxtaposition du patrimoine et de la modernité (33) • la densité et le manque d'espaces verts (9) • l'intensité et l'abondance des chantiers dans le secteur (8) • le développement et la modernité (4) • l'importance de préserver le patrimoine (4) • la prépondérance des tours à condos dans le secteur (4)

Réponse	Fréq. (%)	Parce que cette image évoque...
<p>Image 2</p>  <p>Alex R-Drainville (CC BY-NC)</p>	86 (21%)	<ul style="list-style-type: none"> • l'intensité et l'abondance des chantiers dans le secteur (70) • les désagréments reliés au développement immobilier (26) • la difficulté de circuler (19) • le manque d'espaces verts (8) • le manque de services de proximité (2)
<p>Image 3</p>  <p>Lamaan H (CC BY)</p>	50 (12%)	<ul style="list-style-type: none"> • la densité et ses désagréments, tel que le manque de lumière au sol (35) • la minéralisation du secteur, tel que le béton, le verre et l'asphalte (15) • le manque de services de proximité (3)
<p>Image 4</p>  <p>Alex R-Drainville (CC BY-NC)</p>	142 (35%)	<ul style="list-style-type: none"> • le canal de Lachine comme emblème du secteur (79) • le calme et la proximité de la nature (37) • la prépondérance des tous à condos dans le secteur (17) • le cyclisme et la mobilité active (14) • la proximité avec le centre-ville (6) • la vie de quartier (4)

Réponse	Fréq. (%)	Parce que cette image évoque...
Image 5		
	36 (9%)	<ul style="list-style-type: none"> • l'intégration d'espaces verts à un milieu urbain (10) • le cyclisme et la mobilité active (8) • la vie de quartier (7) • la proximité du centre-ville (7) • la présence de famille dans le secteur (3)
Image 6		
	7 (2%)	<ul style="list-style-type: none"> • la modernité et le dynamisme du secteur (3)
Je préfère ne pas répondre	28 (7%)	
Total	410 (100%)	

Genre

Tableau 9: image correspondant le mieux à Griffintown selon le genre

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Image 1	Femme	26	15%
	Homme	33	17%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	2	22%
Image 2	Femme	40	23%
	Homme	40	21%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	4	44%

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Image 3	Femme	27	16%
	Homme	22	11%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	1	11%
Image 4	Femme	58	33%
	Homme	80	41%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	2	22%
Image 5	Femme	17	10%
	Homme	17	9%
	Autre	1	100%
	Je préfère ne pas répondre	0	0%
Image 6	Femme	6	3%
	Homme	1	1%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	0	0%

Âge

Tableau 10: image correspondant le mieux à Griffintown selon l'âge

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Image 1	34 et moins	18	16%
	35 à 64	41	19%
	65 et plus	1	2%
Image 2	34 et moins	26	22%
	35 à 64	54	25%
	65 et plus	2	5%
Image 3	34 et moins	21	18%
	35 à 64	20	9%
	65 et plus	8	20%

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Image 4	34 et moins	41	35%
	35 à 64	75	35%
	65 et plus	24	59%
Image 5	34 et moins	8	7%
	35 à 64	20	9%
	65 et plus	6	15%
Image 6	34 et moins	2	2%
	35 à 64	5	2%
	65 et plus	0	0%

Question 4: La Ville de Montréal souhaite devenir plus compétitive. Parmi les actions suivantes, identifiez, par ordre d'importance, les plus importantes à vos yeux?

Tableau 11: priorité de développement pour les prochaines années

Priorité	#1	#2
Les équipements collectifs (écoles, bibliothèques, terrains sportifs, amphithéâtre)	106 (26%)	72 (18%)
L'aménagement de l'espace public (propreté, sécurité, trottoirs)	91 (22%)	73 (18%)
L'offre de logements sociaux et abordables	81 (20%)	33 (8%)
Le respect et la mise en valeur du patrimoine bâti	36 (9%)	49 (12%)
L'accès au transport collectif	38 (9%)	58 (14%)
L'offre de logements pour les familles	30 (7%)	70 (17%)
Les services de proximité (CLSC, garderies)	15 (4%)	42 (10%)

Genre

Tableau 12: priorité de développement pour les prochaines années selon le genre

Priorité	Genre	Fréquence (% de la catégorie)	
		#1	#2
L'accès au transport collectif	Femme	15 (8%)	21 (11%)
	Homme	22 (11%)	34 (17%)

Priorité	Genre	Fréquence (% de la catégorie)	
		#1	#2
L'aménagement de l'espace public (propreté, sécurité, trottoirs)	Autre	0 (0%)	1 (100%)
	Je préfère ne pas répondre	0 (0%)	1 (11%)
	Femme	32 (17%)	33 (18%)
	Homme	56 (28%)	37 (18%)
	Autre	0 (0%)	0 (0%)
L'offre de logements pour les familles	Je préfère ne pas répondre	3 (33%)	2 (22%)
	Femme	15 (8%)	35 (19%)
	Homme	13 (6%)	28 (14%)
	Autre	0 (0%)	0 (0%)
	Je préfère ne pas répondre	0 (0%)	1 (11%)
L'offre de logements sociaux et abordables	Femme	40 (22%)	20 (11%)
	Homme	34 (17%)	13 (6%)
	Autre	0 (0%)	0 (0%)
	Je préfère ne pas répondre	1 (11%)	0 (0%)
Le respect et la mise en valeur du patrimoine bâti	Femme	18 (10%)	28 (15%)
	Homme	16 (8%)	19 (9%)
	Autre	0 (0%)	0 (0%)
	Je préfère ne pas répondre	1 (11%)	2 (22%)
Les équipements collectifs (écoles, bibliothèques, terrains sportifs, amphithéâtre)	Femme	53 (29%)	24 (13%)
	Homme	49 (24%)	47 (23%)
	Autre	1 (100%)	0 (0%)
	Je préfère ne pas répondre	3 (33%)	1 (11%)
Les services de proximité (CLSC, garderies)	Femme	8 (4%)	20 (11%)
	Homme	7 (3%)	19 (9%)
	Autre	0 (0%)	0 (0%)
	Je préfère ne pas répondre	0 (0%)	1 (11%)

Tableau 13: priorité de développement pour les prochaines années selon l'âge

Priorité	Âge	Fréquence (% de la catégorie)	
		#1	#2
L'accès au transport collectif	34 et moins	17 (13%)	22 (17%)
	35 à 64	17 (8%)	23 (10%)
	65 et plus	3 (7%)	11 (26%)
L'aménagement de l'espace public (propreté, sécurité, trottoirs)	34 et moins	22 (17%)	25 (20%)
	35 à 64	58 (26%)	41 (19%)
	65 et plus	8 (19%)	6 (14%)
L'offre de logements pour les familles	34 et moins	9 (7%)	16 (12%)
	35 à 64	17 (8%)	36 (16%)
	65 et plus	2 (5%)	10 (24%)
L'offre de logements sociaux et abordables	34 et moins	35 (27%)	10 (8%)
	35 à 64	25 (11%)	20 (9%)
	65 et plus	15 (36%)	3 (7%)
Le respect et la mise en valeur du patrimoine bâti	34 et moins	10 (8%)	11 (9%)
	35 à 64	23 (10%)	35 (16%)
	65 et plus	2 (5%)	2 (5%)
Les équipements collectifs (écoles, bibliothèques, terrains sportifs, amphithéâtre)	34 et moins	28 (22%)	28 (22%)
	35 à 64	67 (30%)	36 (16%)
	65 et plus	10 (24%)	8 (19%)
Les services de proximité (CLSC, garderies)	34 et moins	4 (3%)	13 (10%)
	35 à 64	9 (4%)	25 (11%)
	65 et plus	2 (5%)	2 (5%)

Question 5: Êtes-vous en accord avec l'énoncé suivant? « Pour atteindre les objectifs de densité, il faut autoriser des immeubles plus hauts et dégager plus d'espace au sol ».

Tableau 14: il faut autoriser des immeubles plus hauts et dégager plus d'espace au sol

Réponse	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	64	16%
Plutôt d'accord	90	22%
Plutôt en désaccord	81	20%
Tout à fait en désaccord	151	37%
Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre	24	6%
Total	410	100%

Genre

Tableau 15: il faut autoriser des immeubles plus hauts et dégager plus d'espace au sol selon le genre

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	Femme	22	12%
	Homme	40	20%
	Autre	1	100%
	Je préfère ne pas répondre	0	0%
Plutôt d'accord	Femme	42	23%
	Homme	45	22%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	1	11%
Plutôt en désaccord	Femme	49	27%
	Homme	32	16%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	0	0%
Tout à fait en désaccord	Femme	63	34%
	Homme	81	40%
	Autre	0	0%

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
	Je préfère ne pas répondre	6	67%
Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre	Femme	8	4%
	Homme	2	1%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	2	22%

Âge

Tableau 16: il faut autoriser des immeubles plus hauts et dégager plus d'espace au sol selon l'âge

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	34 et moins	28	22%
	35 à 64	30	14%
	65 et plus	4	10%
Plutôt d'accord	34 et moins	33	26%
	35 à 64	42	19%
	65 et plus	12	29%
Plutôt en désaccord	34 et moins	26	20%
	35 à 64	51	23%
	65 et plus	4	10%
Tout à fait en désaccord	34 et moins	36	28%
	35 à 64	91	41%
	65 et plus	21	50%
Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre	34 et moins	4	3%
	35 à 64	6	3%
	65 et plus	1	2%

Question 6: Êtes-vous en accord avec l'énoncé suivant? « Il est facile de se déplacer dans Griffintown ».

Tableau 17: il est facile de se déplacer dans Griffintown

Réponse	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	72	18%
Plutôt d'accord	139	34%
Plutôt en désaccord	107	26%
Tout à fait en désaccord	72	18%
Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre	20	5%
Total	410	100%

Genre

Tableau 18: il est facile de se déplacer dans Griffintown selon le genre

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	Femme	30	16%
	Homme	39	20%
	Autre	1	100%
	Je préfère ne pas répondre	0	0%
Plutôt d'accord	Femme	67	36%
	Homme	69	35%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	3	33%
Plutôt en désaccord	Femme	52	28%
	Homme	50	25%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	4	44%
Tout à fait en désaccord	Femme	32	17%
	Homme	38	19%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	1	11%

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre	Femme	3	2%
	Homme	3	2%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	1	11%

Âge

Tableau 19: il est facile de se déplacer dans Griffintown selon l'âge

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	34 et moins	24	19%
	35 à 64	30	14%
	65 et plus	15	36%
Plutôt d'accord	34 et moins	50	40%
	35 à 64	74	34%
	65 et plus	13	31%
Plutôt en désaccord	34 et moins	33	26%
	35 à 64	65	30%
	65 et plus	6	14%
Tout à fait en désaccord	34 et moins	18	14%
	35 à 64	46	21%
	65 et plus	7	17%
Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre	34 et moins	1	1%
	35 à 64	5	2%
	65 et plus	1	2%

Question 7: Êtes-vous en accord avec l'énoncé suivant? « Il est agréable de se déplacer dans Griffintown ».

Tableau 20: il est agréable de se déplacer dans Griffintown

Réponse	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	108	26%
Plutôt d'accord	169	41%
Plutôt en désaccord	85	21%
Tout à fait en désaccord	26	6%
Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre	22	5%
Total	410	100%

Genre

Tableau 21: il est agréable de se déplacer dans Griffintown selon le genre

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	Femme	50	27%
	Homme	57	29%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	0	0%
Plutôt d'accord	Femme	73	40%
	Homme	89	45%
	Autre	1	100%
	Je préfère ne pas répondre	5	62%
Plutôt en désaccord	Femme	43	23%
	Homme	39	20%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	2	25%
Tout à fait en désaccord	Femme	15	8%
	Homme	9	5%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	1	12%

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre	Femme	3	2%
	Homme	5	3%
	Autre	0	0%
	Je préfère ne pas répondre	0	0%

Âge

Tableau 22: il est agréable de se déplacer dans Griffintown selon l'âge

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	34 et moins	37	29%
	35 à 64	54	25%
	65 et plus	15	36%
Plutôt d'accord	34 et moins	62	49%
	35 à 64	90	41%
	65 et plus	14	33%
Plutôt en désaccord	34 et moins	23	18%
	35 à 64	51	23%
	65 et plus	9	21%
Tout à fait en désaccord	34 et moins	4	3%
	35 à 64	18	8%
	65 et plus	2	5%
Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre	34 et moins	1	1%
	35 à 64	5	2%
	65 et plus	2	5%

Question 8: Avez-vous des suggestions pour le développement du secteur?

Tableau 23: Avez-vous des suggestions pour le développement du secteur?

Suggestion	Fréquence
Verdir le secteur, augmenter le nombre de parcs, et accélérer et bonifier leur aménagement	124

Suggestion	Fréquence
Développer les services et les équipements collectifs (écoles, CLSC, bibliothèque, terrains de sports)	76
Tempérer ou stopper le développement des condos, limiter leur hauteur et les espacer	61
Augmenter l'offre de stationnement, notamment pour les visiteurs, et faciliter la circulation automobile	53
Développer les commerces de proximités (détails, meubles, vêtements)	35
Coordonner et mieux planifier la mise en chantier des immeubles	28
Faciliter l'accès aux transports en commun et les modes de transports actifs	27
Rendre les commerces et les services plus accessibles aux familles et aux personnes à faibles revenus	24
Améliorer la sécurité du quartier, notamment pour les piétons et cyclistes, et renforcer la présence policière	23
Favoriser la démocratie citoyenne et limiter les dérogations au PPU	21
Améliorer la propreté du secteur, notamment par une collecte des déchets plus fréquente, et mettre en œuvre la collecte du compost	19
Favoriser l'augmentation de l'offre culturelle et développer des infrastructures culturelles (salle de spectacle, auditorium extérieur, centre culturel, galeries d'art)	16
Respecter le patrimoine du secteur et mettre en valeur son héritage	13
Favoriser les bâtiments en hauteur pour libérer de l'espace au sol	11
Rendre les bâtiments, services et commerces du secteur plus accessibles aux personnes à mobilité réduite	4

Annexe: Captures d'écran du questionnaire

Questionnaire - L'avenir de Griffintown

L'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) réalise une consultation sur le développement potentiel dans le secteur Griffintown. Ce questionnaire présente des enjeux liés à la mise en œuvre du Programme particulier d'urbanisme (PPU) de Griffintown, initié il y a 10 ans. Le secteur est délimité par la rue Notre-Dame au nord, le canal de Lachine au sud, le boulevard Robert-Bourassa à l'est et le boulevard Georges-Vanier à l'ouest.

Temps de réponse estimé: 5 minutes.

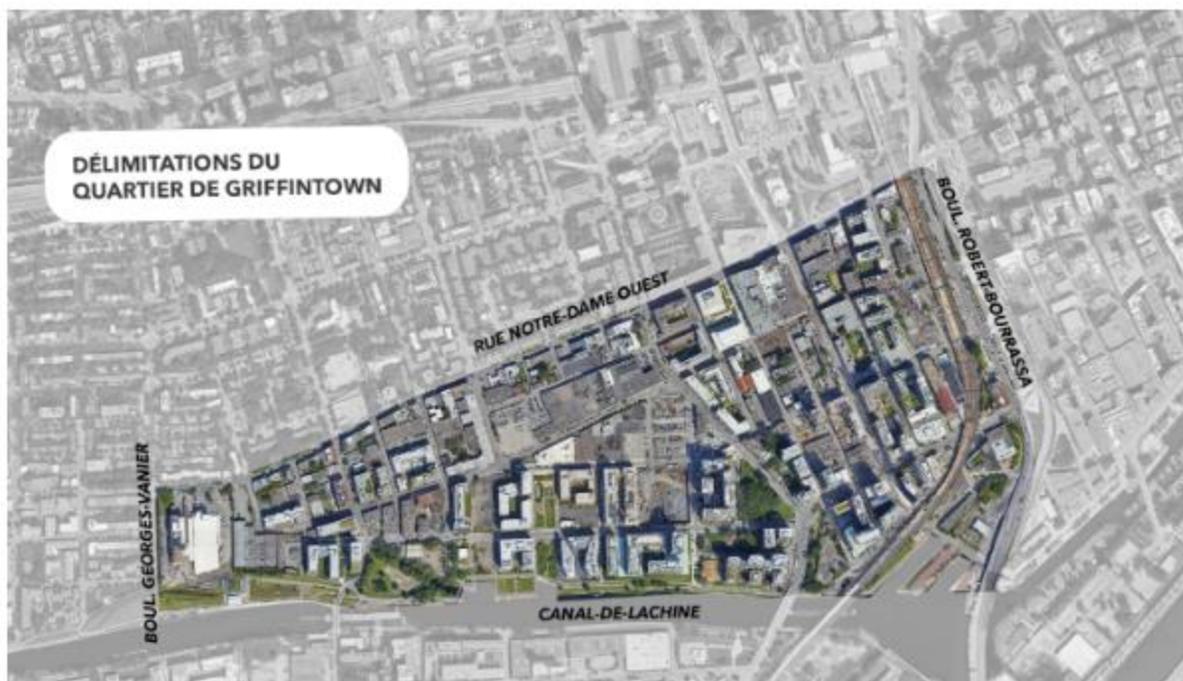
Crédit photo : Annie-Eve Dumontier



Suiv.

Questionnaire - L'avenir de Griffintown

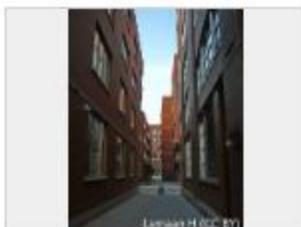
Au fil des ans, ce secteur a fait l'objet de nombreux exercices de consultation. Il a connu d'importantes transformations en raison du développement immobilier et des différents chantiers pour réaménager l'espace public.



1. Parmi les propositions suivantes, laquelle correspond le mieux à votre situation relativement au secteur Griffintown?

- J'y travaille
- J'y réside
- J'y étudie
- Je fréquente régulièrement le secteur (ex. : commerces, services, visites, promenades)
- Je passe régulièrement en voiture dans le secteur
- Je ne suis pas du secteur, mais je m'y intéresse
- Autre
- Je préfère ne pas répondre

2. Parmi les 6 images suivantes, laquelle correspond le mieux à votre perception de Griffintown?



3. Pour quelles raisons avez-vous choisi cette image?

4. Veuillez classer les propositions suivantes en ordre de priorité de développement pour les prochaines années (1 étant la plus importante et 7 la moins importante).

- ☰ L'offre de logements sociaux et abordables⬆️ ⬇️
- ☰ L'offre de logements pour les familles⬆️ ⬇️
- ☰ Les équipements collectifs (écoles, bibliothèques, terrains sportifs, amphithéâtre)⬆️ ⬇️
- ☰ L'accès au transport collectif⬆️ ⬇️
- ☰ Les services de proximité (CLSC, garderies)⬆️ ⬇️
- ☰ L'aménagement de l'espace public (propreté, sécurité, trottoirs)⬆️ ⬇️
- ☰ Le respect et la mise en valeur du patrimoine bâti⬆️ ⬇️

Diriez-vous que vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt en désaccord ou tout à fait en désaccord avec les énoncés suivants :

5. Pour atteindre les objectifs de densité, il faut autoriser des immeubles plus hauts et dégager plus d'espace au sol.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt en désaccord
- Tout à fait en désaccord
- Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

6. Globalement, il est facile de se déplacer dans Griffintown (ex. : marche, vélo, voiture).

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt en désaccord
- Tout à fait en désaccord
- Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

7. Globalement, il est agréable de fréquenter Griffintown (ex. : étudier, résider, visiter, magasiner).

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt en désaccord
- Tout à fait en désaccord
- Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

8. Avez-vous des suggestions pour le développement du secteur?



Préc.

Suiv.

Questionnaire - L'avenir de Griffintown

Questions sociodémographiques

9. À quel genre vous identifiez-vous?

- Femme
- Homme
- Autre
- Je préfère ne pas répondre

10. Dans quel groupe d'âge vous situez-vous?

- Moins de 18 ans
- 18 à 24 ans
- 25 à 34 ans
- 35 à 44 ans
- 45 à 54 ans
- 55 à 64 ans
- 65 ans et plus
- Je préfère ne pas répondre

11. Quel est votre code postal (3 premiers caractères du code postal, ex. : H1T) ?



Préc.

Suiv.