



Francois DE LA CHEVROTIERE &lt;francois.delachevrotiere@montreal.ca&gt;

---

## Piste cyclable Bennett - Choix du côté

1 message

---

**Ralph VICIERE** <ralph.viciere@montreal.ca>

12 mars 2021 à 11 h 54

À : Francois DE LA CHEVROTIERE &lt;francois.delachevrotiere@montreal.ca&gt;

Cc : Audrey BRAEN &lt;audrey.braen@montreal.ca&gt;, Richard GAGNON &lt;richard.gagnon@montreal.ca&gt;, Katie TREMBLAY &lt;katie.tremblay@montreal.ca&gt;, Stephane BLAIS &lt;stephane.blais@montreal.ca&gt;

Bonjour Francois,

Suite à une analyse des deux rives de la rue Bennett, **je recommande d'aménager la piste cyclable du côté est**. Pour venir à cette recommandation, j'ai analysé les 7 tronçons de rue et il s'avère qu'une piste côté est est préférable dans 6 cas sur 7, incluant le tronçon avec les quais de chargement devant être aménagés dans le futur. Je souhaite souligner que sur ces 6 tronçons, seul celui entre Hochelaga et De Rouen offre un avantage assez grand pour justifier le déplacement et les changements d'habitudes que ça entraîne. Ceci explique pourquoi un déplacement de piste n'était pas proposé initialement.

Ceci ne sera pas sans impact sur l'échéancier. J'ai discuté avec Judith et elle m'a mentionné que si les plans ne sont pas livrés d'ici la fin de cette semaine, il ne sera pas possible de commencer les travaux en 2021. Considérant le changement majeur d'orientation, un report pour une année ultérieure est inévitable.

Je joins à ce courriel le bilan en question. Laisse-moi savoir si des explications supplémentaires sont requises.

Merci,

**Ralph Vicière, ing.**

Ingénieur

Section Vélo

Planification et Développement de la Mobilité (PDM)

Direction de la mobilité

Service de l'urbanisme et de la mobilité

801, rue Brennan, 6<sup>e</sup> étage, bur. 6123.14

Montréal (Québec) H3C 0G4

514 872-0275

[ralph.viciere@montreal.ca](mailto:ralph.viciere@montreal.ca)

**AVERTISSEMENT** : Ce courriel et les pièces qui y sont jointes sont destinés exclusivement au(x) destinataire(s) mentionné(s) ci-dessus et peuvent contenir de l'information privilégiée ou confidentielle. Si vous avez reçu ce courriel par erreur, ou s'il ne vous est pas destiné, veuillez le mentionner immédiatement à l'expéditeur et effacer ce courriel ainsi que les pièces jointes, le cas échéant. La copie ou la redistribution non autorisée de ce courriel peut être illégale. Le contenu de ce courriel ne peut être interprété qu'en conformité avec les lois et règlements qui régissent les pouvoirs des diverses instances décisionnelles compétentes de la Ville de Montréal.

---

 **BennettBilanAcces.pdf**  
38K

	Bennett: bilan des accès, entrées charetières et zones débarcadères	
BENNETT EST	BENNETT OUEST (existant)	Côté à privilégier
<b>Pierre-de-Coubertin</b>		
4510 PdC	2434 à 2596 Entrée privé stationnement (c'est comme un mini village!!!)	Côté est (Accès moins achalandés, on évite le croisement avec le stationnement de police)
2665 /ruelle avec bcp de parking (accès 2 cotés)	2430 2 entrées privés	
2635	2426 2 entrées privés	
2585	2422 2 entrées privés	
Garderie Jardin Charmant	2418 2 entrées privés	
	2414 2 entrées privés	
	2410 2 entrées privés	
	Stationnement pour station police (en face du jardin charmant) Stationnement pour station police 2 espaces (en face du jardin charmant) Débarcadère navette or	
<b>Hochelaga</b>		
2375	Bateau entrée derriere ProGym (espace future condo?)	Côté est (On évite le quai de chargement à venir)
2335 Borne fontaine	Quai de chargement (à venir)	
2315	entrée vis à vis la fin du batiment ProGym (espace future condo?)	
2315	2280 Stationnement immeuble Damirand	
<b>De Rouen</b>		
2215 Garderie Narcisse (débarcadère aussi sur Rouen)	2101 Bennett	Côté ouest (Moins de croisements avec des accès de stationnement à haute capacité)
2225 Hoche Glacé (accès stationnement hors rue)	Passage Piétons (pour les deux côtés)	
2101 inter Metro (accès stationnement hors rue)	Entrée Garage à Musique	
Juste avant la traverse piétonne auto blanche (2 espaces)	Débarcadère pour CPE La Maisonnette	
2050 (vis-à-vis 2075)	Accès Marché Maisonneuve Parc Olivia-Pelletier	
2085 SOS Vélo (accès stationnement hors rue)	Accès au parc pour cols bleus (à venir)	
Panneau brisé MP		
<b>Ontario</b>		
1903 Ruelle	Débarcadère personne mobilité réduite	Côté est (On évite le débarcadère personne mobilité réduite)
1811 Ruelle	1900 Bennett Ruelle	
1811 Garage Adjacent	1816 Bennett Ruelle	
<b>Lafontaine</b>		
Ruelle Verte (fermée)1683	1698 Ruelle	Côté est (moins de conflits)
Ruelle 1621	1690 Entrée Privé	
Garage adjacent ruelle plus au sud	1618 Ruelle	
	en face du 1605(coté Ouest) Entrée privé	
<b>Adam/Sainte-Catherine</b>		
1455 Entrée Escalier Vert	1466 Ruelle	Côté est (moins de conflits, on évite notamment l'accès au Dairy Queen)
1421 Ruelle Porte Coloré	1420 Ruelle	
	1410 Entrée Privé et stationnement arrière pour Dairy Queen	
<b>Sainte-Catherine/</b>		
610 Garage	602 Zone livraison mardi 18-23H + suivi Ruelle	Côté est (on évite de traverser la rue John-Abbott)
597 Ruelle		
<b>John-Abbott</b>		
Légende		
Données issues d'une visite terrain par l'arrondissement		
Données issues des images Google Streetview		
Données fournies par l'arrondissement, besoins à venir		
Ralph Vicière, ing. 10 mars 2021		