



STM

27 octobre 2020

Fusionner certaines lignes ayant des parcours ou des rôles similaires

Proposition : Fusionner certaines lignes ayant des parcours ou des rôles similaires. Description Cette proposition vous permettrait de simp[...]

6

commentaires

16

votes

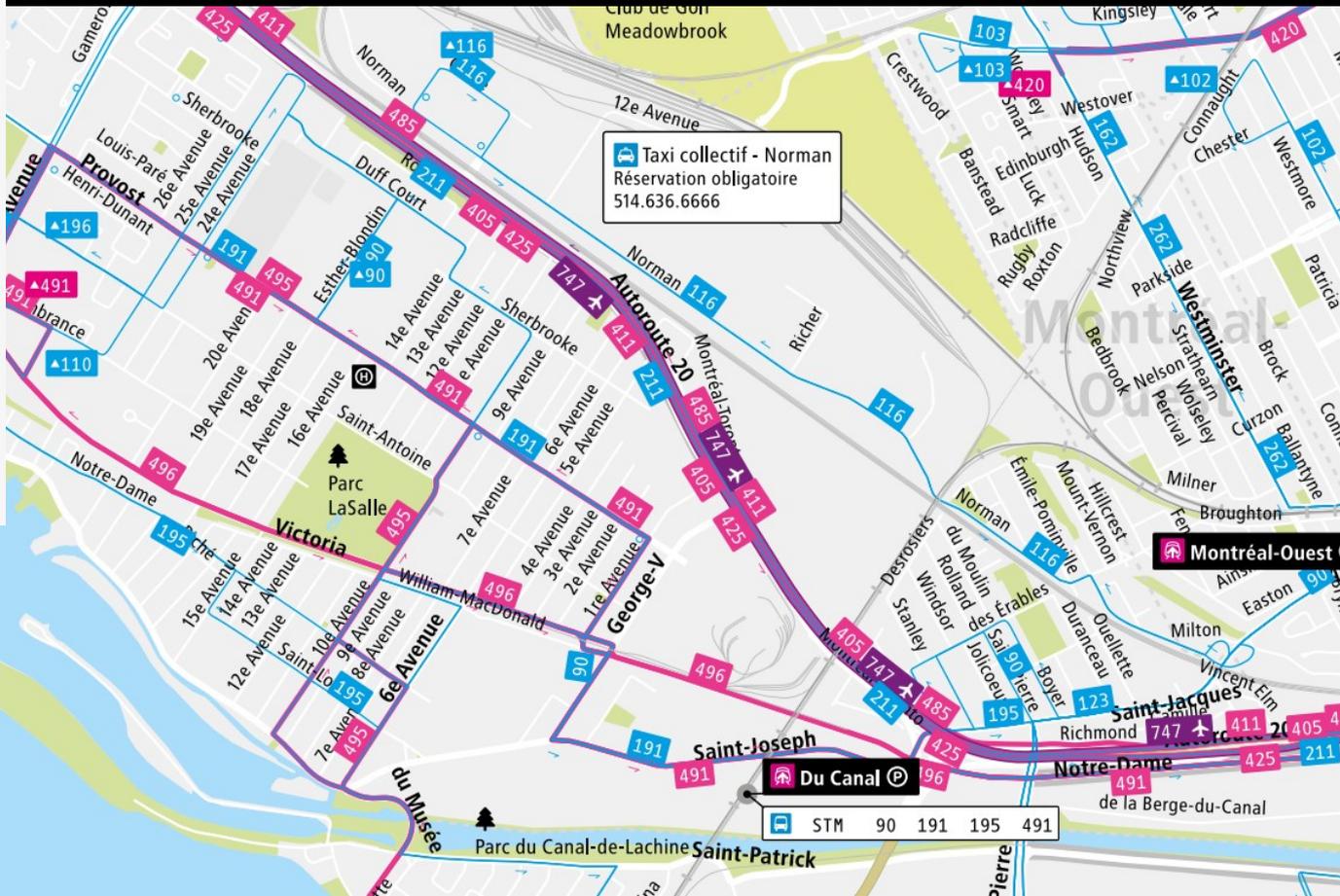


Public transit user • a year ago

The 191 serves as a lifeline to Lachine from Lionel Groulx in the evening. The 491 stops very early (6:30 pm?) and the 496 is a long wait if you miss it. The 191 also serves the Gare du Canal, and having waited 20-25 minutes for a 496 there in the dark with no bus shelter, having other options is very important. The 191 and 491 are also very important for anyone living north of Victoria.

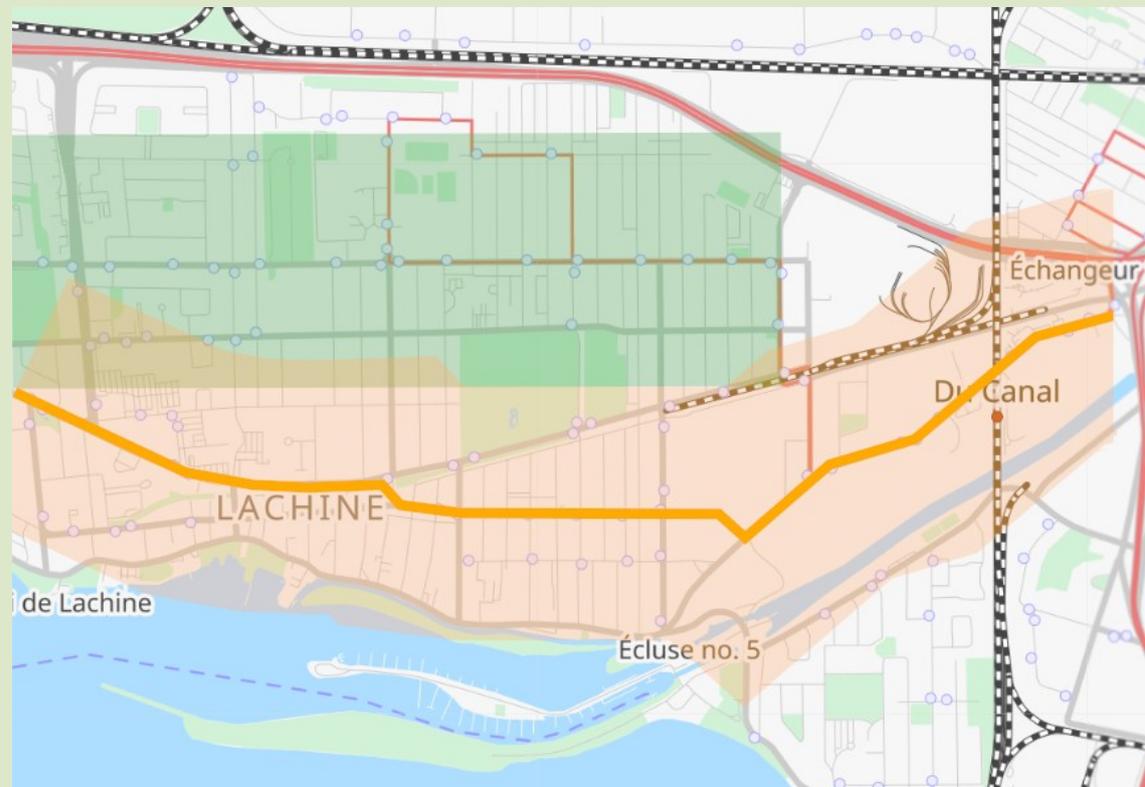
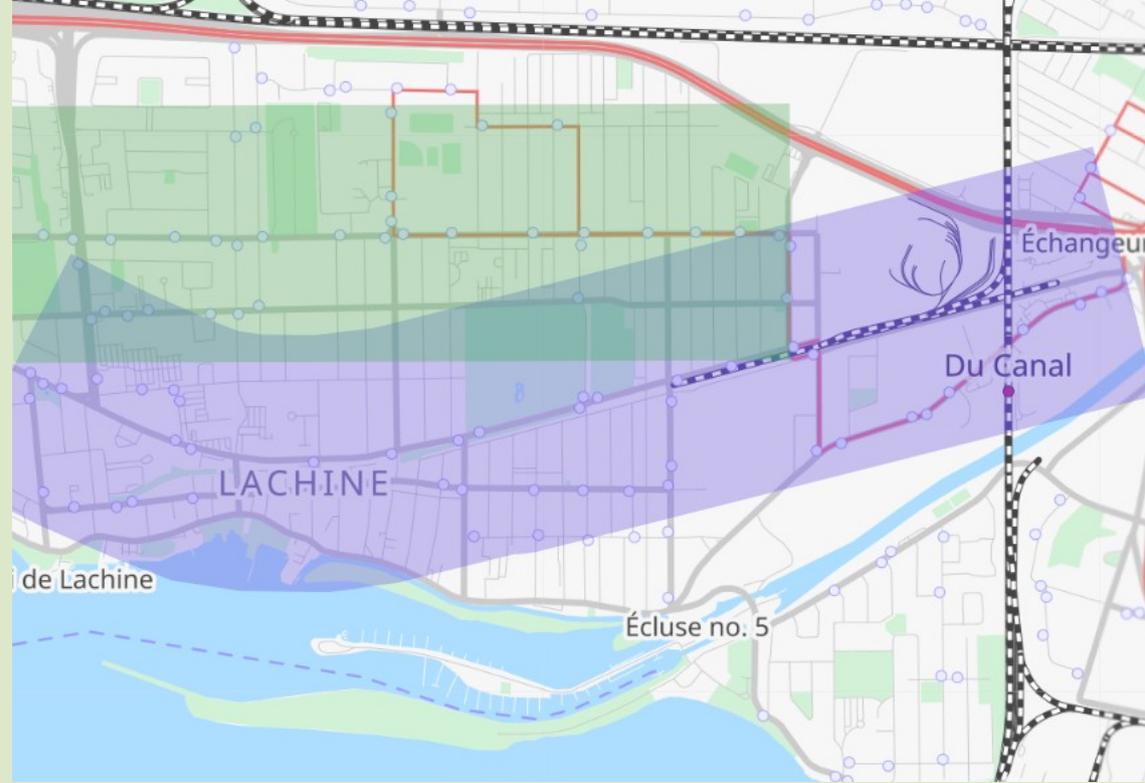
3 d'accord

RÉPONDRE



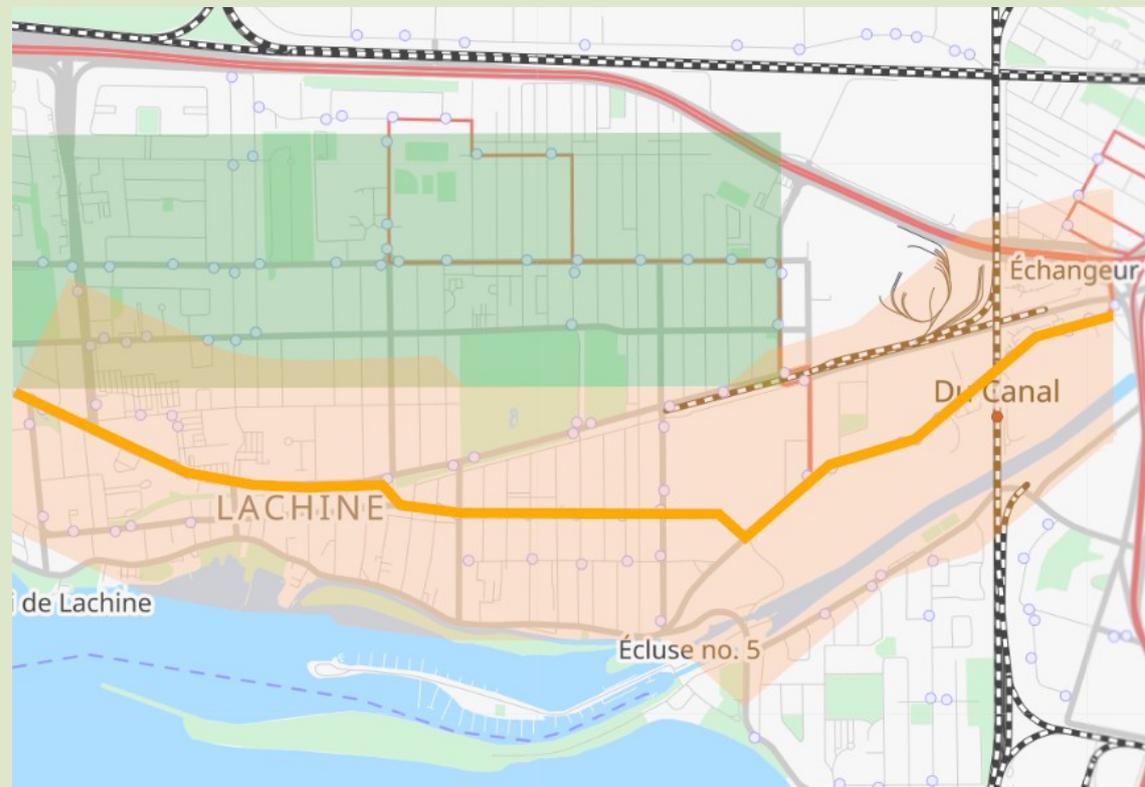
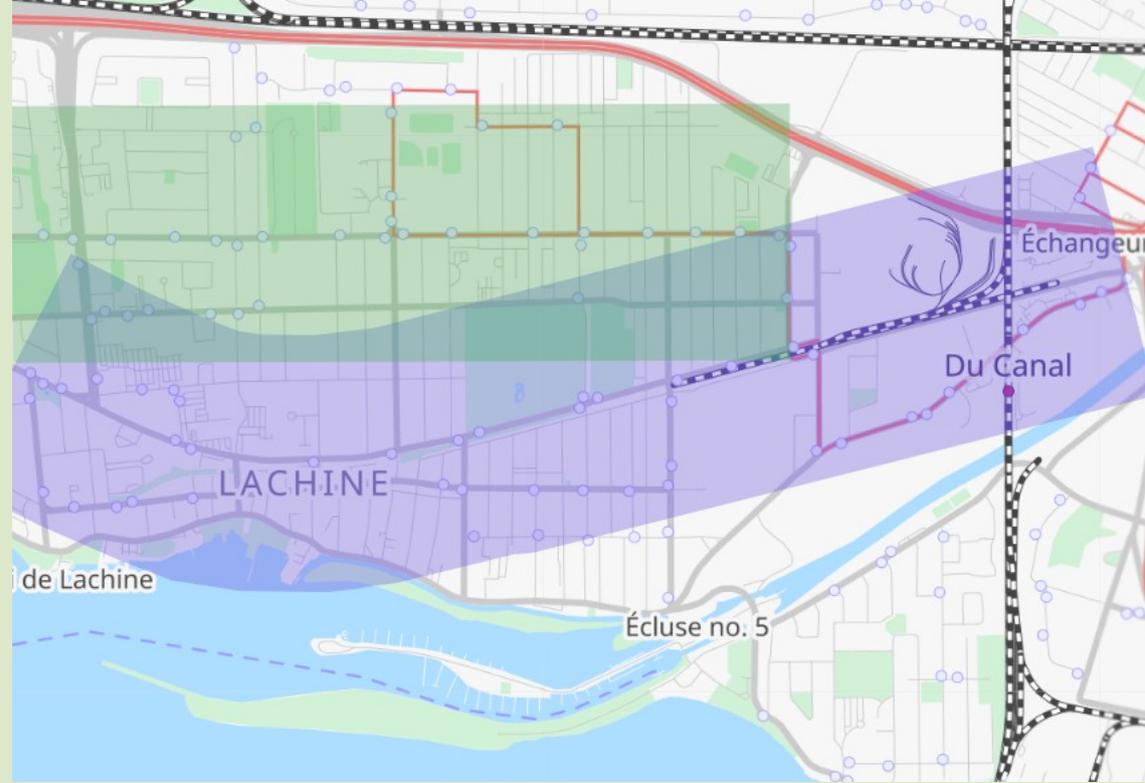
Lachine a une largeur de 1,7 km

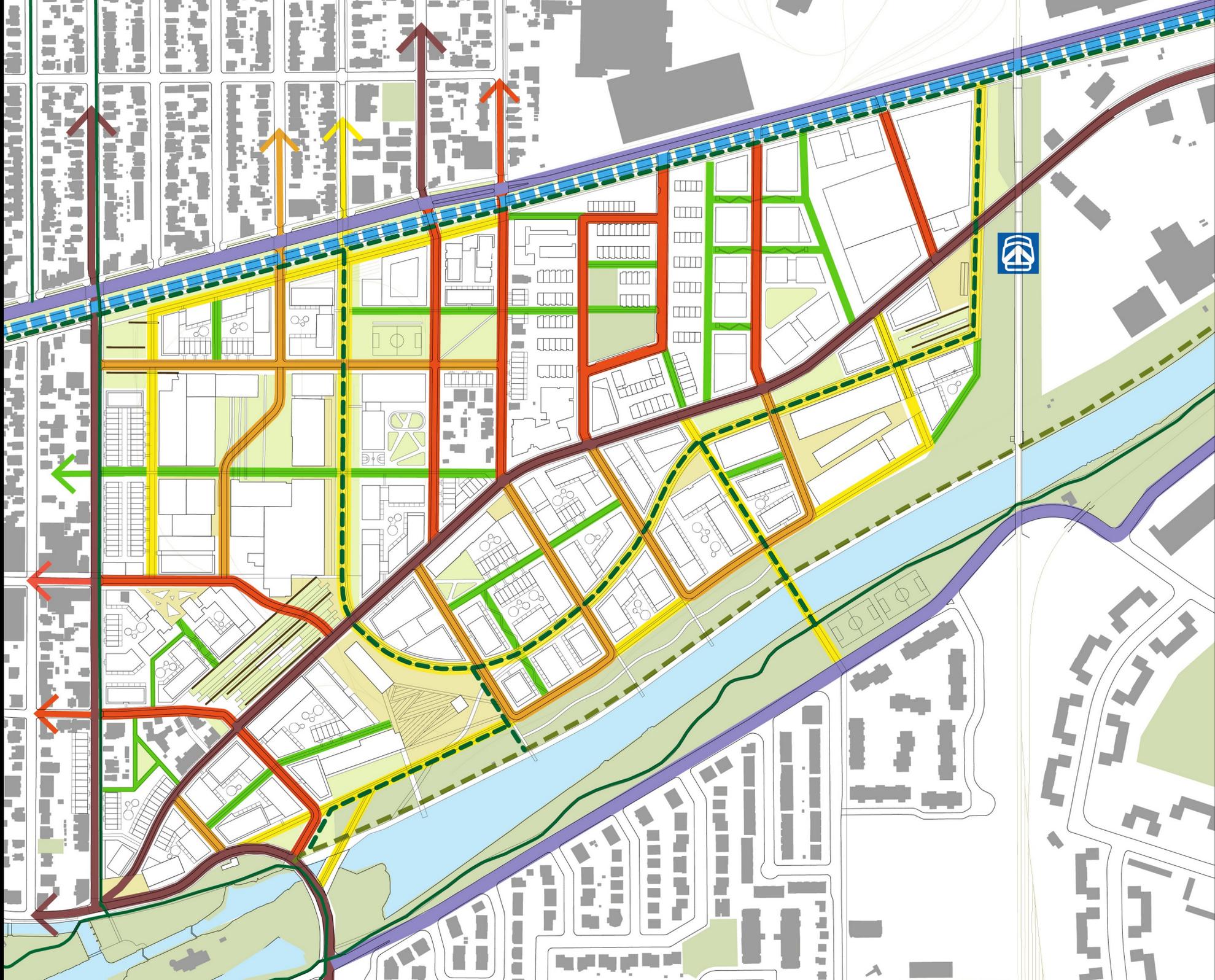
- 2 lignes d'haute fréquence est-ouest pour permettre accès en 5 minutes à pied.
- Provost est le seul choix au nord.
- Choix de Victoria ou Saint-Jaques



«Transport structurant»

- La fréquence est la liberté.
- Tous déplacements terminent à pied.
- Agnostique envers la technologie



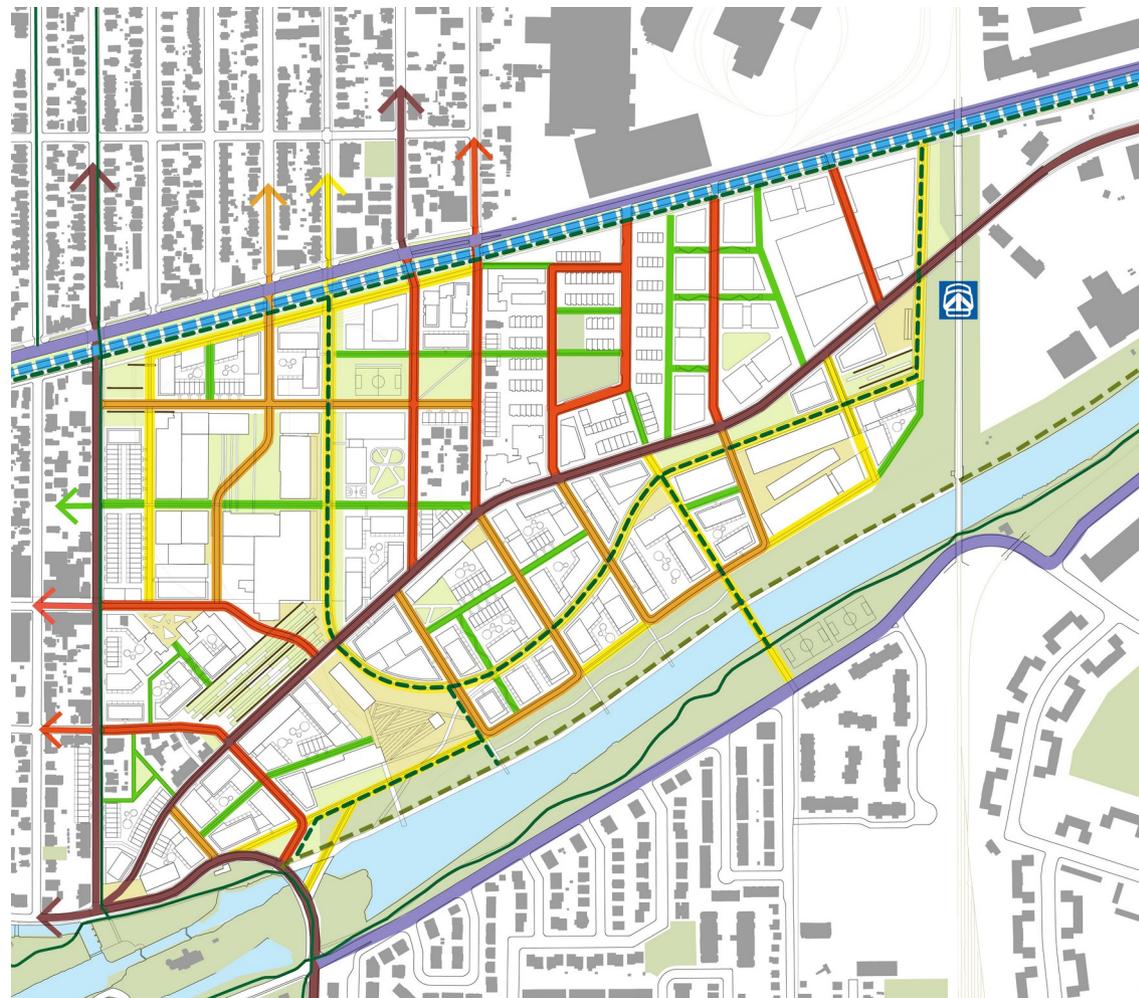


Proposition

- En considérant la géométrie du quartier et le consensus pour la priorisation des transports actifs et transports en commun, je recommande de conserver l'option pour un corridor de transport collectif structurant et priorisé sur le chemin Saint-Joseph et l'extension de la rue Notre-Dame.

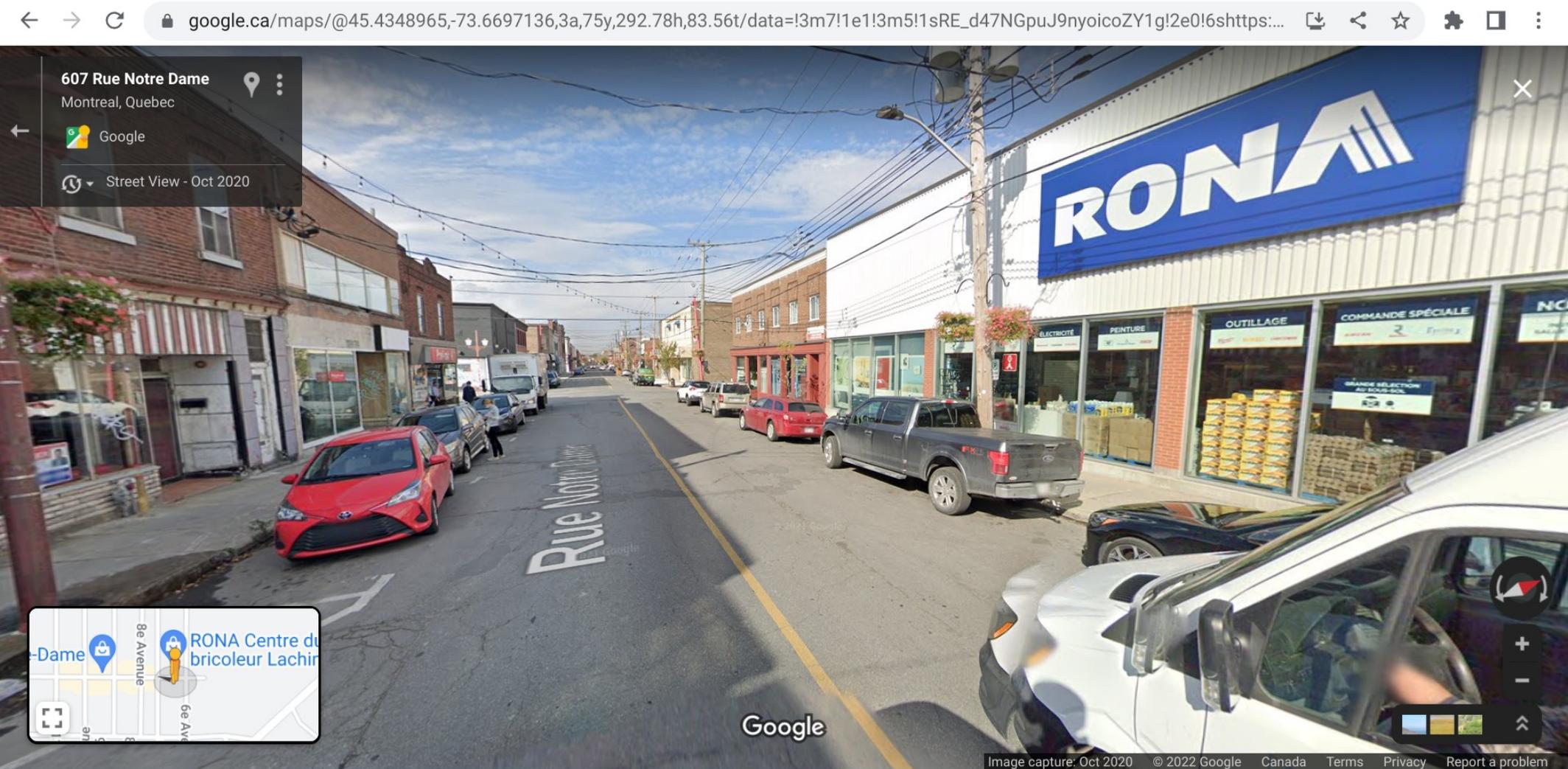
Implications

- Voitures barrées (au moins partiellement) du chemin Saint-Joseph et sa connexion à Notre-Dame
- Grandes courbes
- Préparation pour les trams



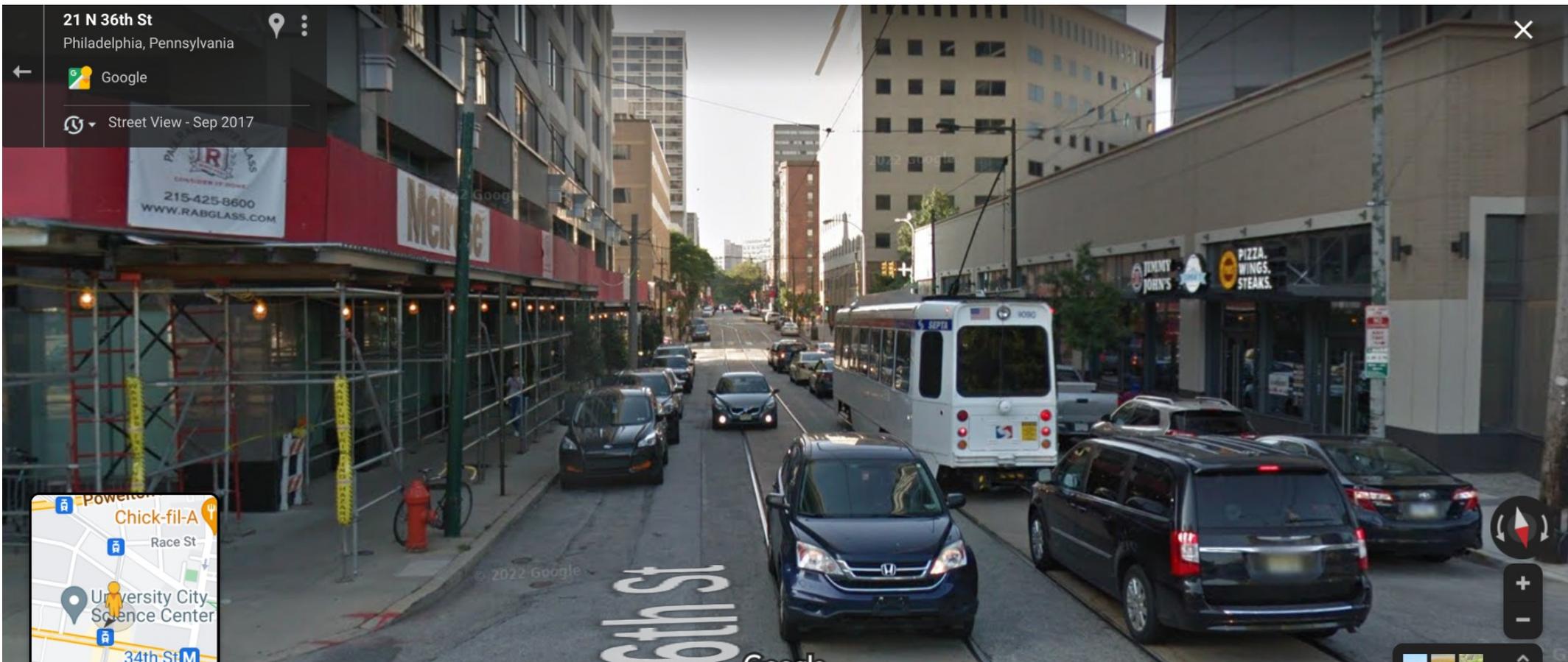
Implications

- Réaménagement de la rue Notre-Dame en cas d'un tram.



Implications

- Réaménagement de la rue Notre-Dame en cas d'un tram.



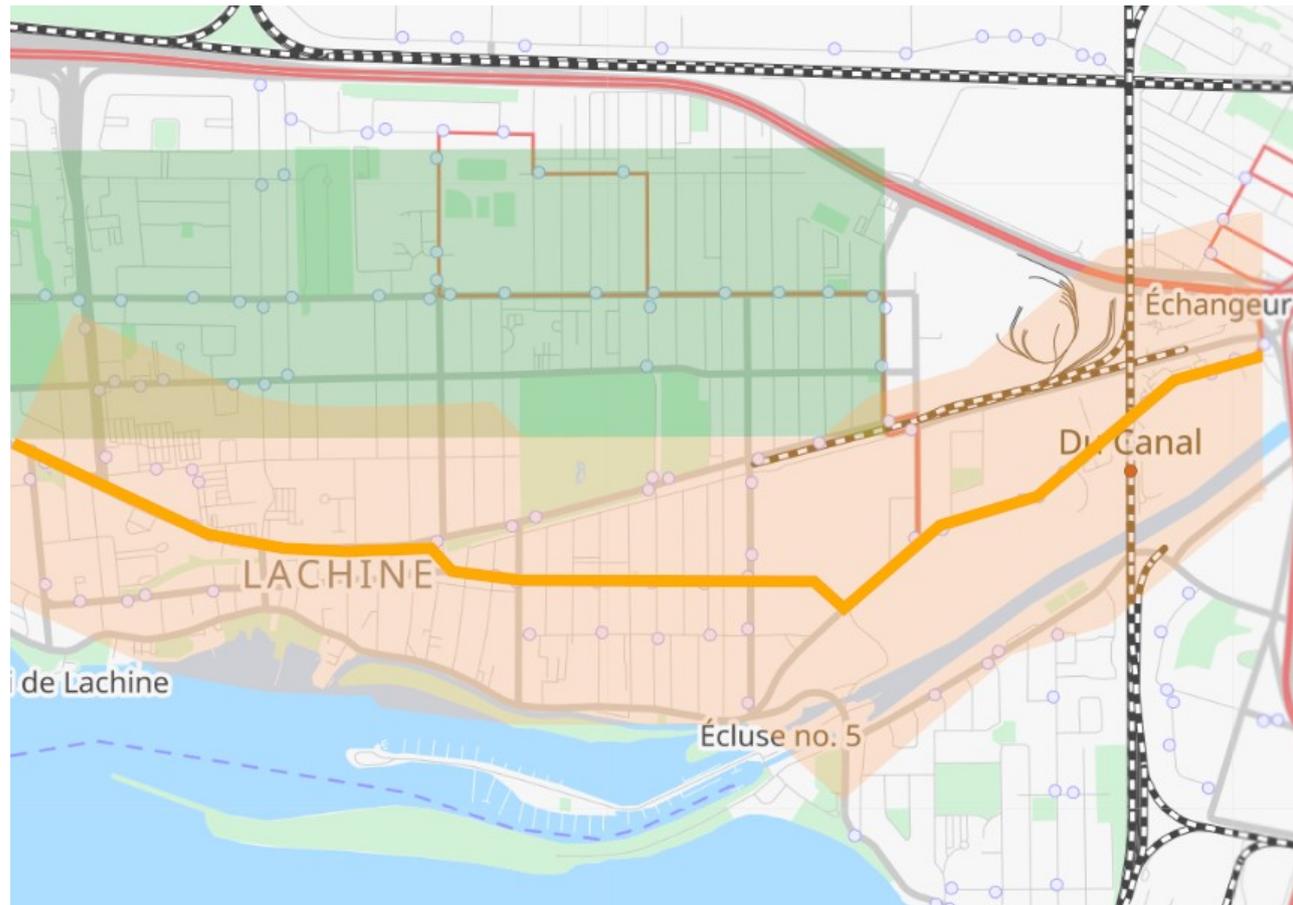
Implications

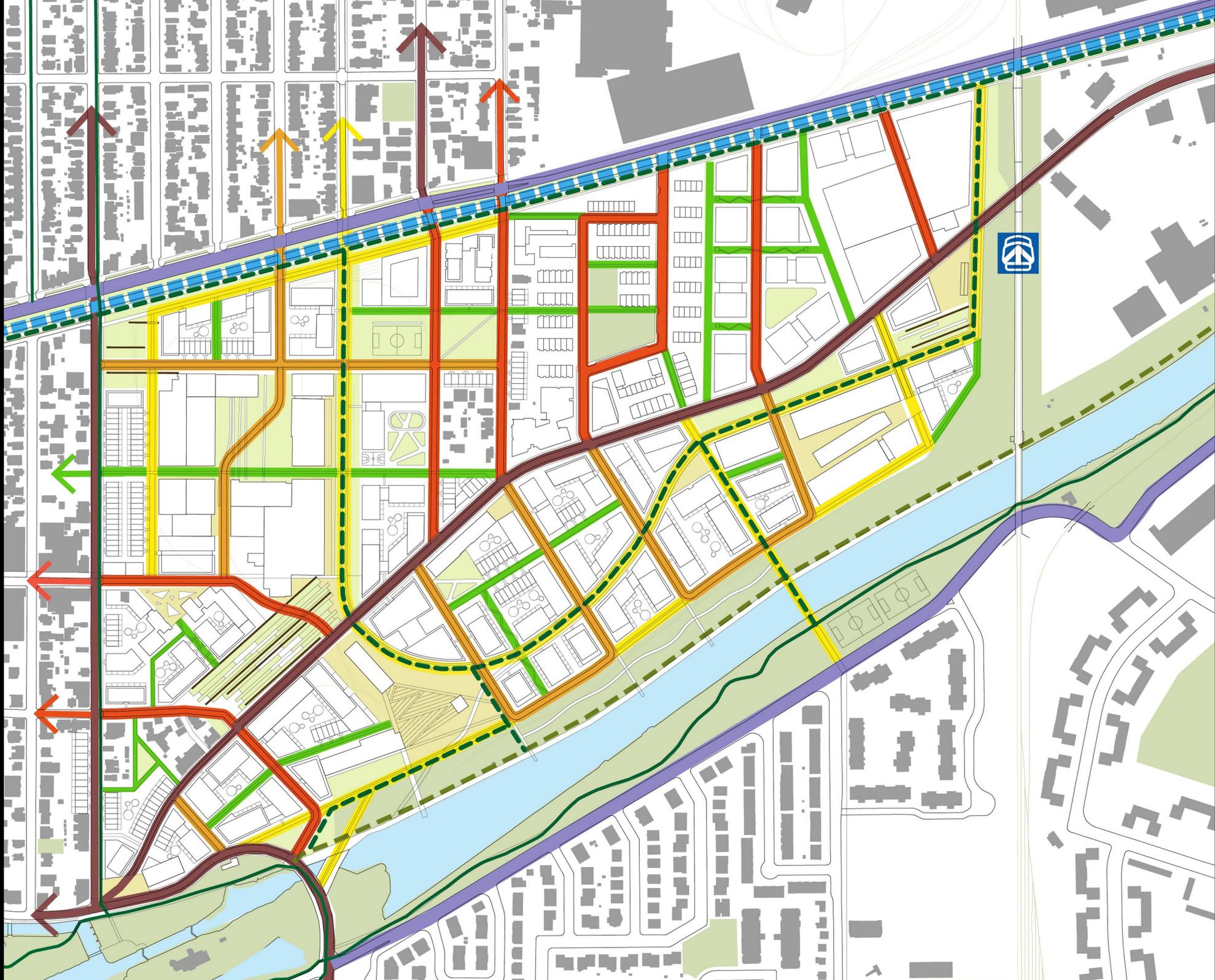
- Réaménagement de la rue Notre-Dame en cas d'un tram.



Vision

- Lors de la construction de l'extension de Notre-Dame, une route 10 min max Dorval/Lachine/du Canal/Lionel-Groulx avec voies exclusives.
- Augmentation de capacité (tram) au besoin





Objectifs clés choisis de l'atelier Mobilité

- Appuyer le développement du secteur Lachine-Est sur une vision clairement énoncée en faveur des modes de transport collectif et actif.
- Réfléchir aux liens entre Lachine-Est et les secteurs environnants (Saint-Pierre, Lachine, Lasalle) et entre celui-ci et le centre-ville.
- Diminuer la place accordée à l'automobile.
- Réfléchir à l'amélioration de l'offre actuelle en matière de transport collectif dans l'attente de l'implantation d'un nouveau mode lourd de transport collectif structurant
- Assurer la connectivité entre les réseaux de transport actif et entre ces réseaux et le transport collectif, de façon à promouvoir leur usage et offrir une alternative valable à l'automobile.
- Intégrer les déplacements vers et en provenance des secteurs limitrophes afin que l'ensemble des citoyens, indépendamment de leur lieu de résidence, puissent bénéficier des services et des nouveaux aménagements prévus dans le secteur Lachine-Est.
- Réfléchir à la présence des camions et de la circulation de transit dans le secteur et prévoir des aménagements pour éviter qu'ils deviennent un frein à la mobilité active