

Réflexion 2050

Consultation publique sur le Projet de Ville

Présentation du Conseil régional de l'environnement de Montréal

Office de consultation publique de Montréal

13 octobre 2022

Qui sommes-nous?

- OBNL indépendant, fondé en 1996
- Instance régionale en environnement
- Une centaine de membres
- Membre du RNCREQ (16 CRE au Québec)

Objectifs transversaux

- Accélérer la transition socio-écologique et énergétique
- Lutter contre les changements climatiques et augmenter la résilience des milieux de vie
- Protéger les écosystèmes naturels et améliorer la qualité environnementale des milieux de vie
- Accroître l'équité sociale et environnementale

Quelques démarches phares



RÈGLEMENT'ACTION



Recommandations générales sur le Projet de Ville

- Faire de **l'urgence climatique et de l'effondrement de la biodiversité** les clés de voûte de l'ensemble de la démarche de Projet de ville et du Plan d'urbanisme et de mobilité;
- Mettre en lumière **les spécificités montréalaises** en matière de lutte et d'adaptation aux changements climatiques ainsi que de lutte contre la perte de biodiversité;
- Compléter le Projet de ville avec les **données pertinentes** en lien avec les enjeux climatiques et de biodiversité;
- Mieux **hiérarchiser** les enjeux, les défis ainsi que les solutions proposées;
- Indiquer clairement les liens **entre la vision d'avenir et l'atteinte des cibles climatiques et de protection du territoire;**
- Indiquer clairement les liens entre **la vision d'avenir et les éléments opérationnels** tant à l'échelle de Montréal que pour certains secteurs névralgiques pour lesquels des planifications ont été menées récemment ou sont en cours.

QUATRE CHANTIERS INCONTOURNABLES

Premier chantier : atteindre une mobilité vraiment durable

- La démotorisation : nommée, assumée et facilitée
- Vision Zéro : un changement de paradigme

Deuxième chantier : aller vers l'habitation durable : conception, construction et transformation des bâtiments

- Bâtiments : prioriser les bâtiments existants et réduire l'utilisation du gaz naturel

Troisième chantier : aménager des milieux de vie résilients

- Quartiers durables et courtes distances : construire de façon massive
- De quartier durable à ville durable : Montréal, une Écométropole - La résilience territoriale à l'échelle de Montréal, et son influence sur l'île de Montréal

Quatrième chantier : développer notre résilience socioéconomique

- Territoires de production
- Alimentation et agriculture
- Traitement des matières résiduelles
- Écotourisme et ville internationale durable
- Zones industrielles

Sept leviers concrets pour le PUM

- Levier 1 : La réglementation
- Levier 2 : L'écofiscalité
- **Levier 3 : Une réforme sur le stationnement et le repartage de l'espace public**
- Levier 4 : Le développement du transport collectif, actif et partagé
- Levier 5 : L'électrification
- Levier 6 : Le contrôle de la publicité destinée à la consommation, la sensibilisation et l'éducation
- **Levier 7 : La planification et le suivi**



cremtl.org