

Connectivité écologique et mobilité active dans le sud-ouest de Montréal



Remettre la nature au centre de la ville

Mémoire sur la consultation publique « Réflexion 2050 – projet de ville »

Présentation à l'Office de consultation publique de Montréal
(OCPM)

20 octobre 2022

par le **Collectif en connectivité du sud-ouest de Montréal**
un regroupement d'organismes et associations du sud-ouest de Montréal
œuvrant en conservation, éco-responsabilité et biodiversité

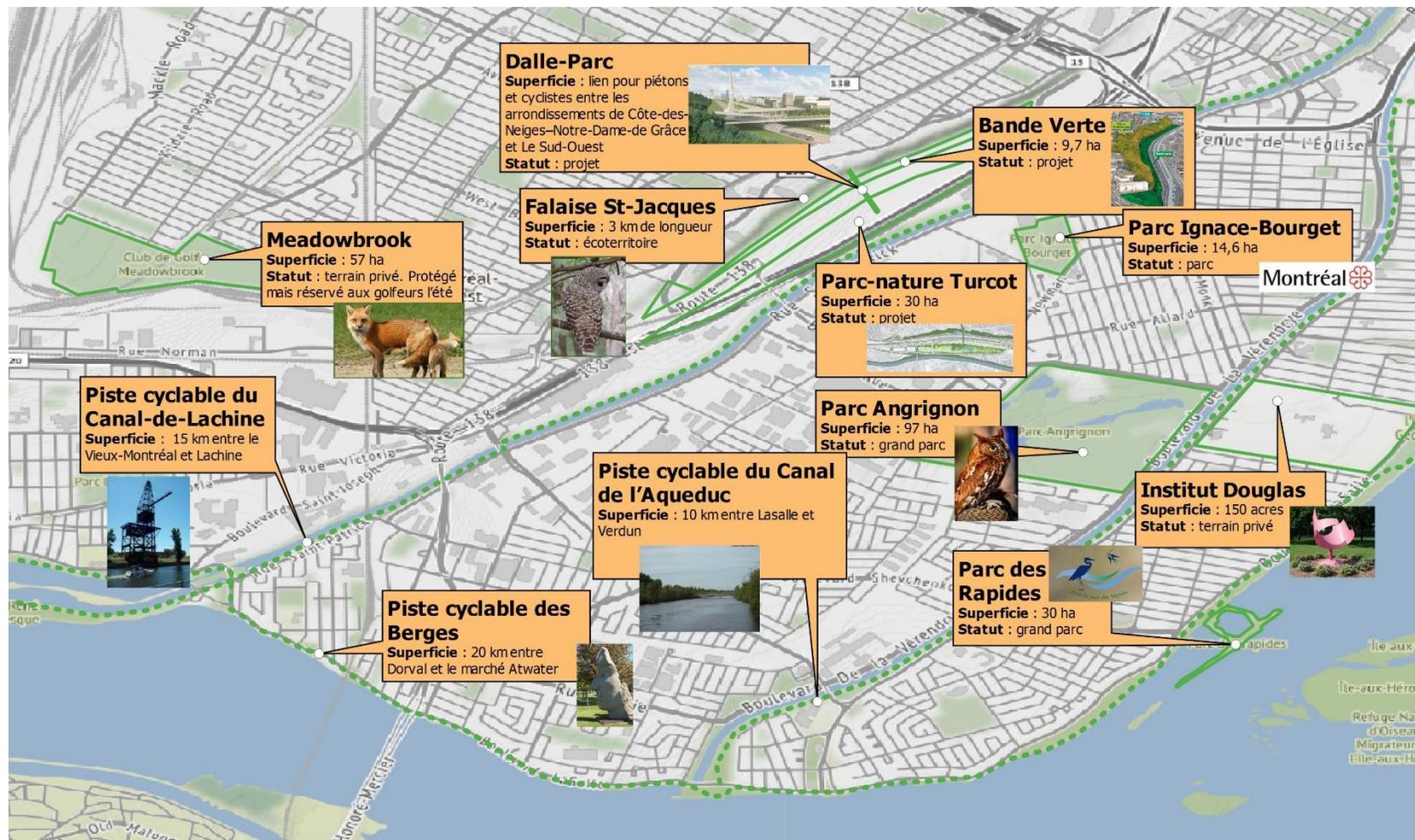


Liste des membres du collectif

- Amis des parcs (Park People)
- Demain Verdun
- Éco-quartier Sud-Ouest
- GRAME (Groupe de recommandations et d'actions pour un meilleur environnement)
- Héritage Laurentien
- Les amis du corridor vert d'Hydro-Québec à Montréal-Ouest
- Les amis du parc Angrignon
- Les amis du parc Meadowbrook
- Maison de l'environnement de Verdun
- Sauvons la falaise
- UrbaNature Éducation



Parcs et espaces verts du sud-ouest de Montréal



Connectivité écologique et mobilité active dans le sud-ouest de Montréal
Mémoire du Collectif en connectivité du sud-ouest de Montréal
Présenté pour la consultation Réflexion 2050 de l'OCPM - 20 octobre 2022

Axes de connectivité existants



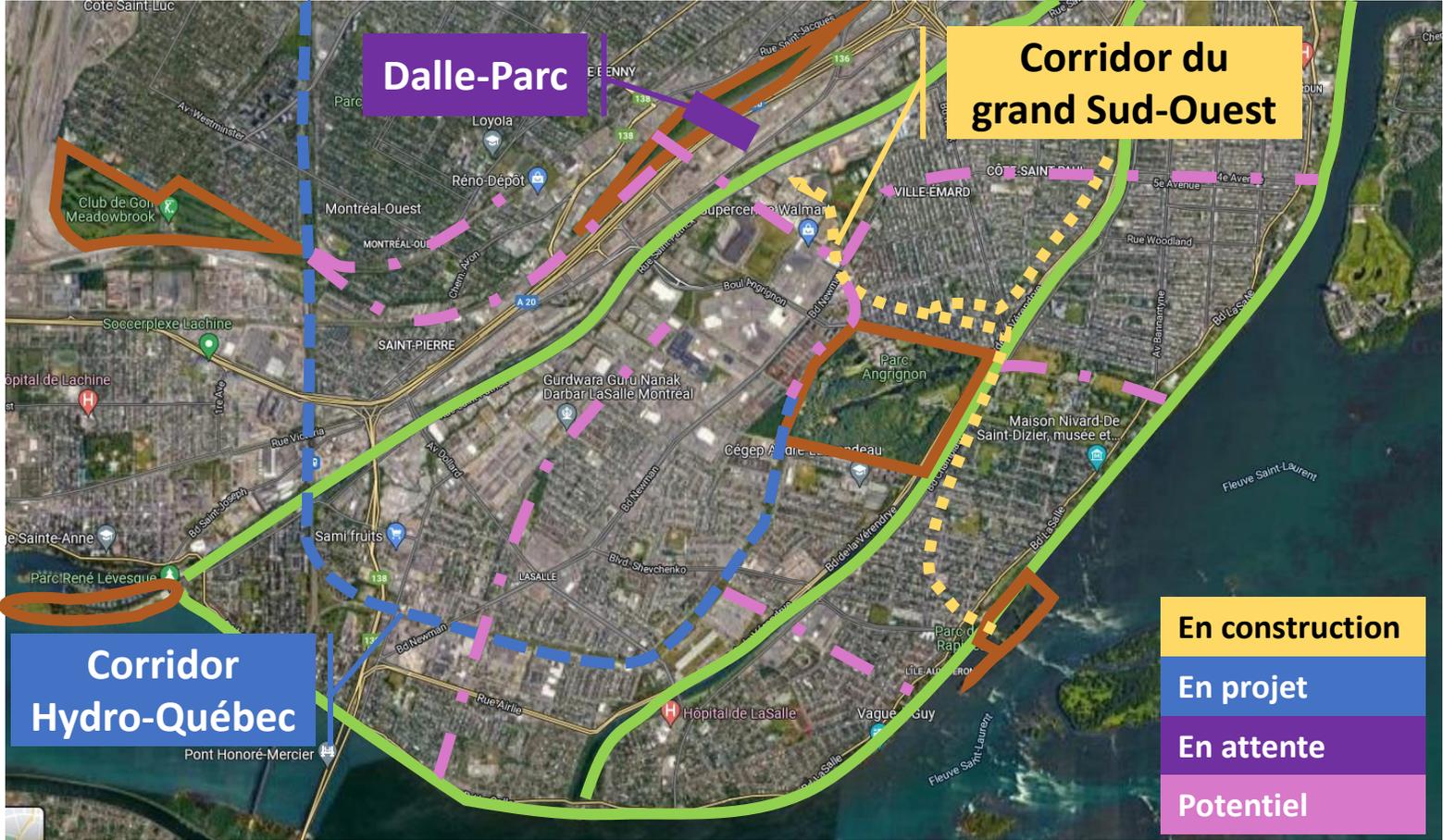
Connectivité écologique et mobilité active dans le sud-ouest de Montréal
Mémoire du Collectif en connectivité du sud-ouest de Montréal
Présenté pour la consultation Réflexion 2050 de l'OCPM - 20 octobre 2022

Principaux parcs et espaces verts



Connectivité écologique et mobilité active dans le sud-ouest de Montréal
Mémoire du Collectif en connectivité du sud-ouest de Montréal
Présenté pour la consultation Réflexion 2050 de l'OCPM - 20 octobre 2022

Projets de corridors écologiques et de mobilité



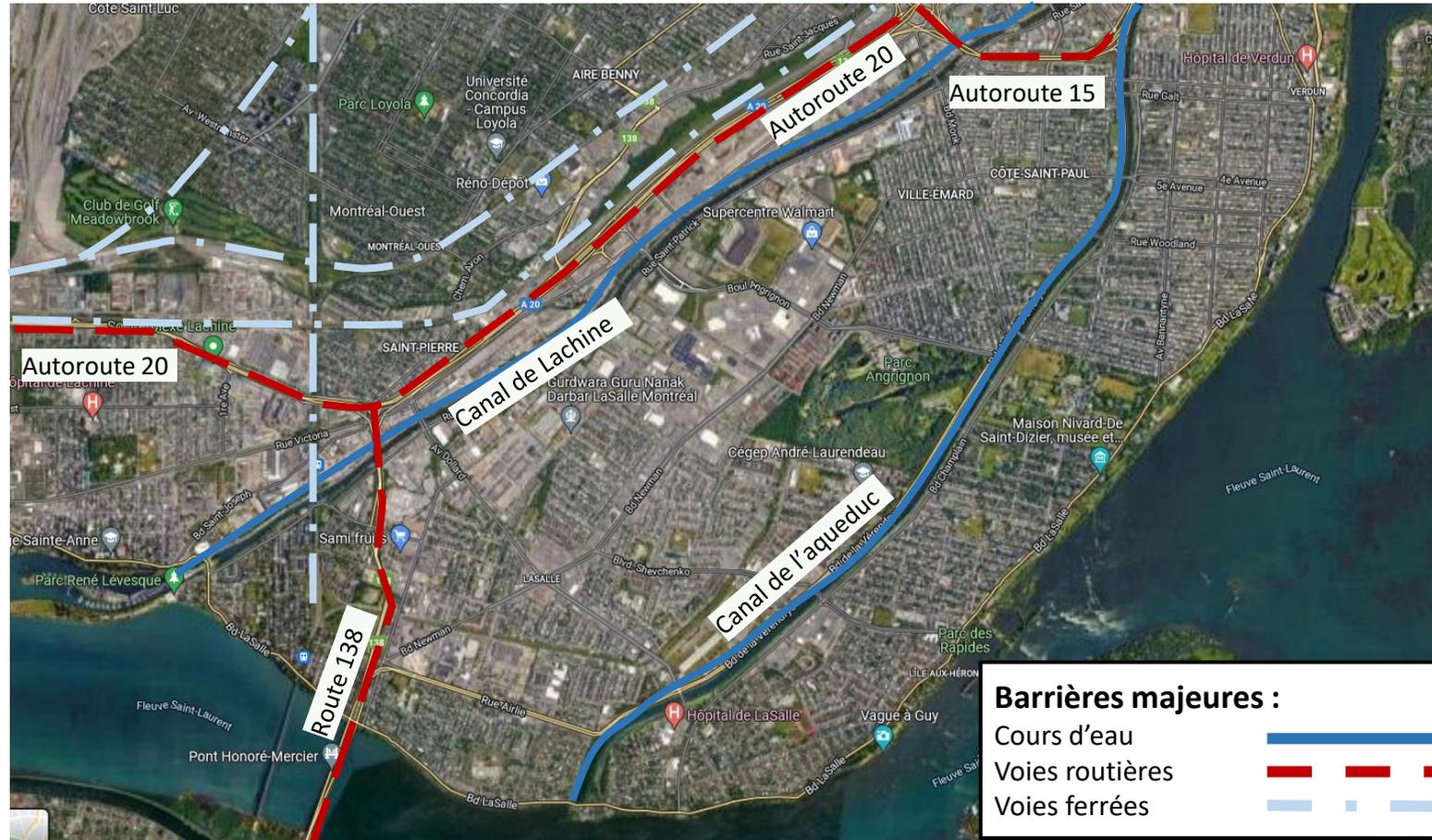
Connectivité écologique et mobilité active dans le sud-ouest de Montréal
Mémoire du Collectif en connectivité du sud-ouest de Montréal
Présenté pour la consultation Réflexion 2050 de l'OCPM - 20 octobre 2022

Recommandations sur les corridors

- Favoriser la présence de grands corridors écologiques
- Y inclure un espace pour la mobilité active
- Densifier et préserver les espaces verts existants
- Étendre le verdissement à différents sites (ruelles, bordures de rue, stationnements, surfaces minéralisées, ...) en complément aux grands corridors

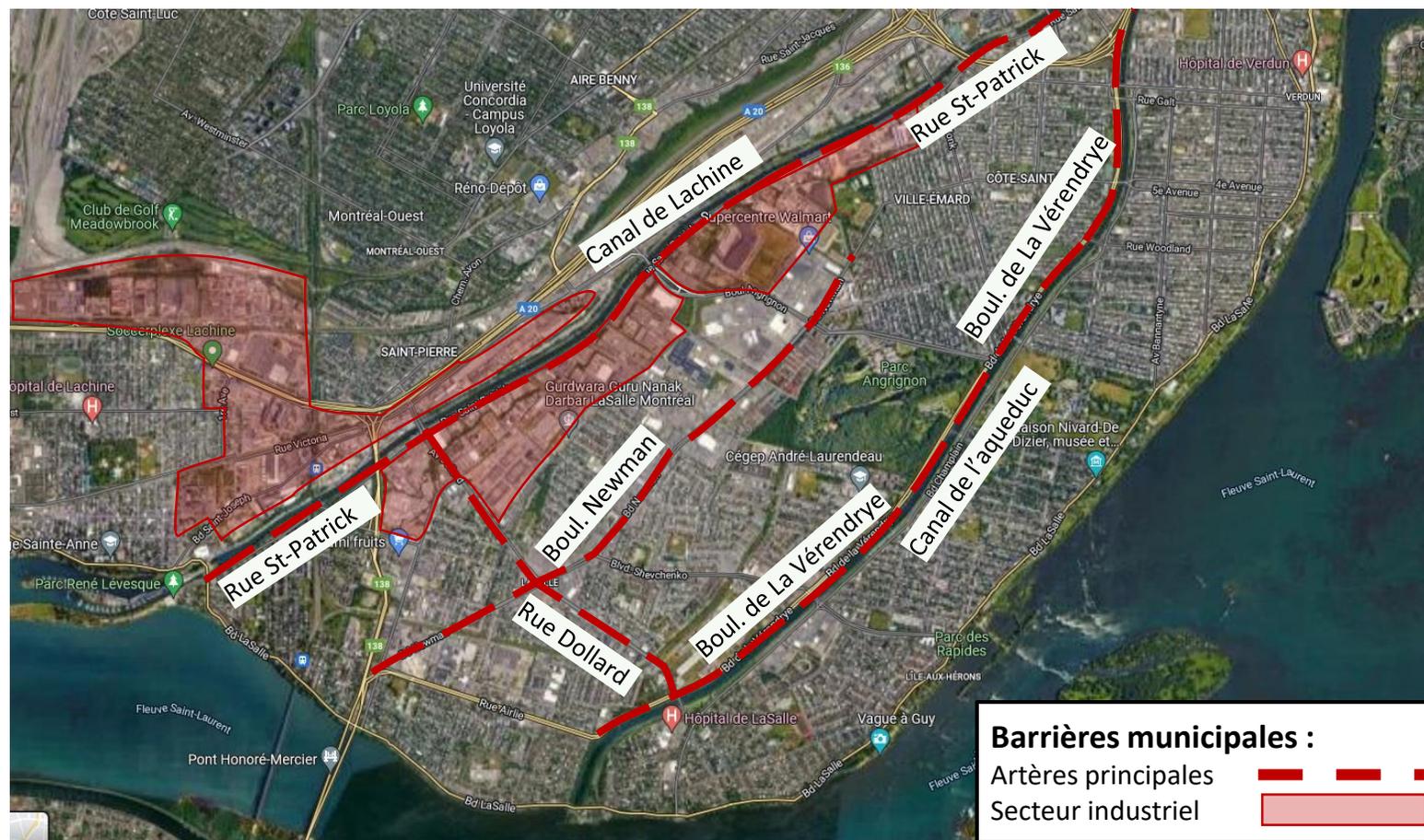


Principales barrières à la mobilité



Connectivité écologique et mobilité active dans le sud-ouest de Montréal
Mémoire du Collectif en connectivité du sud-ouest de Montréal
Présenté pour la consultation Réflexion 2050 de l'OCPM - 20 octobre 2022

Principales barrières à la mobilité



Connectivité écologique et mobilité active dans le sud-ouest de Montréal
Mémoire du Collectif en connectivité du sud-ouest de Montréal
Présenté pour la consultation Réflexion 2050 de l'OCPM - 20 octobre 2022

Recommandations sur les barrières à la mobilité

- Augmenter les lieux de traverses piétonnes et cyclables sur les voies ferrées et les axes routiers
- Inclure le même type d'aménagement lors de toutes les réfections d'infrastructures
- Sécuriser les intersections pour les personnes plus âgées et celles à mobilité réduite
- Favoriser la présence des piétons et des cyclistes sur les boulevards et rues commerciales par des aménagements sécuritaires



Pourquoi remettre la nature au cœur de la ville ?

- Augmenter la résilience face aux changements climatiques
- Services écosystémiques offerts par la nature (îlots de chaleur, rétention d'eaux, pollution de l'air et de l'eau, ...)
- Santé physique et mentale de la population
- Justice environnementale (inégalité sociale)



En 2050 - 2 fois plus de nature

Raisons

- Moins de déplacements à l'extérieur des villes
- En pandémie, +64% de fréquentation des parcs
- Pression sur le prix/disponibilité de l'alimentation
- Besoins d'une alimentation plus locale, sans taxer les espaces verts existants
- Besoins de circuler à pied et à vélo sans être affecté par la chaleur et par des trajets plus directs
- Besoins d'activité physique de proximité, accessible et abordable
- Perte de biodiversité, piétinement des espaces naturels, augmentation des espèces envahissantes



En 2050 - 2 fois plus de nature

- Remplacement des zones gazonnées par des prés fleuris, des arbres et des plantes indigènes
- Incitatifs aux citoyens et aux propriétaires pour le verdissement favorable à la biodiversité (arbres, arbustes, plantes indigènes)
- Meilleure protection des milieux naturels
- Compatibilité entre les activités dans les parcs et la vulnérabilité des milieux naturels
- Amélioration de l'accessibilité des parcs et espaces verts
- Aménagement des voies cyclables et piétonnes plus sécuritaires et plus verdissantes
- Ajout de potagers collectifs et communautaires



Recommandations

Pour Montréal et le sud-ouest

- Relier les espaces verts et les axes verts existants par des axes nord-sud, incluant la dalle-parc
- Favoriser les infrastructures vertes (grandes et petites échelles) et l'agriculture urbaine
- Augmenter le % d'espaces verts protégés au dessus du 10% proposé (bonifier par l'utilisation tous les espaces disponibles comme ruelles vertes, bordures de rue, terrains publics et encourager les propriétaires privés à verdir)



Conclusion

- Développement de la connectivité des espaces verts sur tout le territoire de Montréal
- Approche globale en matière de biodiversité et de connectivité, par une collaboration entre les arrondissements et les entités administratives
- Inclusion d'un volet de biodiversité et de mobilité (la connectivité écologique et la mobilité active) dans tous les projets de développement et de réfection de la ville de Montréal
- Application à court terme des recommandations avec des objectifs intermédiaires jusqu'en 2050

