



L'impact d'un réseau de tramway sur l'accessibilité universelle

Dans le cadre de la Consultation Publique de
Montréal - Réflexion 2050

Présentation par

Alexandre Frenette
Olivier St-Georges
Gabriella Vaccaro

Diagnostic - Le transport collectif à Montréal

Métro souterrain	Autobus
Sous le niveau du sol → ajout de stations très dispendieux et nécessite des travaux importants	S'adapte généralement bien aux besoins des personnes à mobilité réduite
Souvent difficile d'accès	Réseau surchargé en termes d'achalandage
Sujets à des pannes de service	Certaines lignes d'autobus sont surchargées



Diagnostic - L'accessibilité universelle à Montréal

L'accessibilité universelle :

- Personnes à mobilité réduite.
- Personnes qui vivent en périphérie des quartiers centraux de la ville.

Personnes à mobilité réduite :

- Personnes de tous âges rencontrant des difficultés à effectuer certains mouvements nécessaires à leurs déplacements, que ce soit de manière temporaire ou permanente.
- Nombre grandissant de personnes à mobilité réduite

Ailleurs dans le monde

Strasbourg



Nantes



Toronto



Recommandations - Le tramway



Les avantages du tramway comme mode de transport



- Coût de construction plus bas que le métro : ne nécessite pas de creuser
- Requiert moins de main d'oeuvre pour l'opération qu'un réseau d'autobus
- Capacité modulable par l'ajout de wagons
- En compétition avec la voiture pour l'espace routier

Le tramway : construction au niveau du sol



- Comparativement au métro : ne nécessite pas d'ascenseur
- Comparativement à l'autobus : ne nécessite pas de plateforme pour l'embarquement
- Permet d'aménager autour du réseau

Le Grand Virage



REM vs tramway

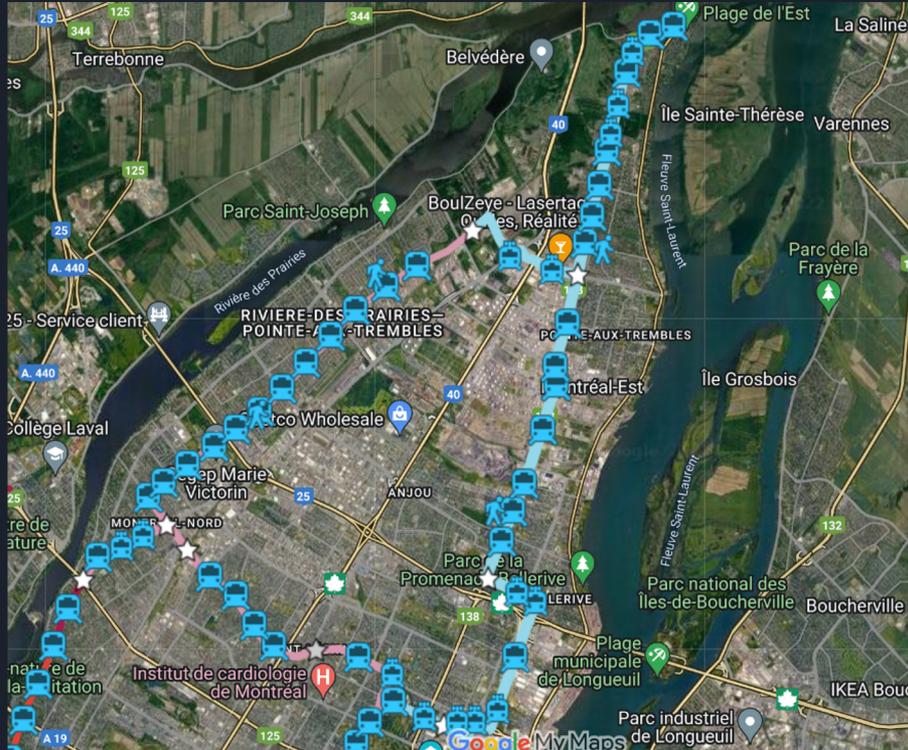


Coûts réels estimés : 10 milliards
14 stations, 160 000 passagers



Coûts réels estimés avec le Grand virage : 8 milliards
128 stations, 460 000 passagers

Tracé du *Grand Virage* (Phase 2) dans l'Est de Montréal





Conclusion

Objectif : carboneutralité et accessibilité universelle

Le tramway est l'une des solutions qui permettrait d'atteindre cet objectif :

- Coûts moins élevés
- Stations plus nombreuses et plus accessibles
- Permet de desservir un plus grand nombre de personnes (*Grand Virage*)
- S'adapte facilement à l'environnement



Questions





Défis pour l'an 2050

Développer le réseau de transport collectif par l'utilisation du tramway

Assurer une certaine proximité entre les lieux de résidence et les services essentiels

Développer des moyens de transport collectif accessibles et fiables

Rendre le transport collectif plus attractif que l'automobile en termes de confort, de coût et de temps