

1495

Mme CATHERINE HU, Mme JIA YU et Mme CHARLINE DE BEYSER

Projet interconseil

LA PRÉSIDENTE:

1500

J'inviterais le projet interconseil : Catherine Hu, Jia Yu, et Charline de Beyser.

Est-ce que vous avez un PowerPoint, Mesdames? Oui. Quand vous allez le voir là; on va le voir là, nous, O.K. Alors, ce qu'on voit; ce que vous voyez, nous, on le voit. Alors, si vous pensez qu'on ne vous regarde pas, c'est parce qu'on lit, O.K.

1505

Mme CATHERINE HU:

C'est bon, parfait.

1510

LA PRÉSIDENTE:

Merci.

1515

Mme CATHERINE HU:

Donc, bien, bonjour tout le monde.

LA PRÉSIDENTE:

1520

Bonjour.

Mme CATHERINE HU:

On peut se présenter.

1525 **LA PRÉSIDENTE:**

Oui, c'est ça. Me dire qui est qui, s'il vous plaît.

1530 **Mme CATHERINE HU:**

Oui donc, mon nom c'est Catherine Hu et je suis la présidente du Conseil jeunesse d'Ahuntsic-Cartierville et —

1535 **Mme JIA YU:**

Moi, c'est Jia, je suis étudiante en géographie à l'université Concordia.

Mme CHARLINE DE BEYSER:

1540 Et moi, c'est Charline.

LA PRÉSIDENTE:

1545 Merci. Alors, on vous écoute. Je vous rappelle la règle : 10 minutes de présentation et 10 minutes d'échanges, questions ensuite. D'accord?

Mme CATHERINE HU:

1550 Parfait. On va essayer de respecter le temps.

LA PRÉSIDENTE:

Deux minutes avant la fin, je vous avertis.

1555 **Mme CATHERINE HU:**

C'est bon, parfait. Merci.

1560 Donc, on vient vous présenter une consultation qui a été faite avec plusieurs autres conseils jeunesse, mais aussi avec huit organisations de la Ville de Montréal. Donc, on était 19 jeunes, représentant 10 arrondissements de la ville. Et c'était donc lors d'une journée interconseil organisée par Concertation Montréal et l'OCPM.

1565 Donc, on a parlé de notre vision de Montréal en 2050, et c'est ça qu'on va vous présenter aujourd'hui.

Mme JIA YU:

1570 Donc, pour Montréal 2050, on a un seul motto, et c'est : « Modifier nos pratiques au lieu de modifier la biodiversité. » Donc, toutes nos propositions vont être basées sur ce point-là.

Mme CATHERINE HU:

1575 Et nous avons séparé nos propositions en trois sous-points. Donc, en premier, on parle d'une ville collective; en deuxième point, début de l'aire du transport actif et collectif; et en troisième point, déminéraliser et verdir massivement.

1580 Je vais commencer à parler de la ville collective. Et notre beau titre : « Montréal à inventer ensemble. » Donc, le but de ce sujet, c'est vraiment de penser Montréal comme étant une ville qui est collective, justement.

Ici, le premier point : prioriser la réconciliation. Ici, on parle beaucoup avec les Premières Nations; et prioriser la réconciliation dans tous les domaines, mais surtout aussi en environnement. On veut inclure les Premières Nations dans les décisions environnementales,

1585 parce qu'on sait qu'ils ont une grande sagesse par rapport au respect de l'environnement. Et on veut les inclure dans nos décisions aussi.

1590 L'importance d'une gouvernance locale forte donc, donner plus d'importance aux quartiers puis aux, bien, aux arrondissements pour qu'ils puissent donner plus de ressources localement, qui est plus accessible aussi.

1595 Et la crise du logement comme priorité. On sait qu'après la pandémie, la crise du logement est un grand enjeu en ce moment. Et c'est sûr que la jeune génération qui s'en vient, un de notre enjeu, c'est l'accès à la propriété.

1595 Donc, en 2050, on espère que ce problème sera réglé et qu'il y aura beaucoup plus de logement social, de coopératives, et qu'on aura un accès à une habitation beaucoup plus facilement qu'on a en ce moment.

1600 Ensuite donc, on a parlé ensemble d'intégrité et de la diversité des voix montréalaises. Donc là, on parle de toutes les minorités possibles et de les inclure dans la vie montréalaise. Et à travers ça, ça veut dire de continuer les exercices de consultation et valoriser les retombées, ce qu'on fait en ce moment.

1605 On a fait un exercice de consultation avec les autres conseils. Et maintenant, on vient vous présenter le fruit de notre travail.

Et soutenir les initiatives citoyennes. Puis je préciserais surtout chez les jeunes, parce que c'est vraiment les idées innovatrices des jeunes qui vont bâtir le Montréal de demain.

1610 Et finalement, voici quelques idées qu'on a eues, vous avez d'autres dans le rapport, mais voilà.

Mme CHARLINE DE BEYSER:

1615

Ah, oui. Donc, Montréal face aux changements climatiques. Il a l'air d'avoir énormément de points, mais en fait, en gros, c'est juste verdir beaucoup, beaucoup, et déminéraliser.

1620

Donc, par exemple, sur l'image ici, on peut voir que — bien, l'image de droite — c'est un arbre qui est dans un petit carré d'arbres, toujours enclavé dans des surfaces minérales.

À droite, c'est encore pire. Non seulement ils ont mis un arbre dans un bac; mais en plus, c'est deux arbres dans un bac; et en plus, c'est deux arbres dans un bac dans un bac.

1625

Donc, c'est donner de la place de la verdure, pas toujours aux infrastructures grises, et pour limiter les îlots de chaleur.

1630

Ça, ici, c'est, en fait, pour une meilleure gestion des eaux pluviales. Donc, au lieu d'envoyer les eaux direct dans le système d'égout et de polluer le Saint-Laurent, les faire filtrer sur place par des plantes. Ça permet aussi de végétaliser.

1635

Ça implique évidemment de diminuer la pollution chimique, par exemple avec du sel de déglçage. Et c'est possible aussi de décontaminer des sols autres que des eaux avec des plantes. Donc, voilà.

1640

Ici, c'est donc, ajouter des espaces verts, des friches, des boisés, des parcs. Donc, à droite, c'est une rue qui était entièrement pour les voitures qui a été transformée comme ça. Donc, c'est un bon exemple avec de l'agriculture urbaine et tout.

Et à gauche, c'est un développement récent. Mais malheureusement, c'est encore un îlot de chaleur avec des fausses pour les arbres, et un espace vert, mais très peu végétalisé avec peu de diversité, disons.

1645 Et aussi, un autre point, ça serait dans les centres-villes, il y a peu de végétation, mais surtout de la végétation exotique. Donc, ça serait d'introduire de la végétation indigène et d'inclure, de manière générale, des phytotechnologies beaucoup plus régulièrement, par exemple des toits verts; et de revoir la réglementation qui nuit, en fait, à la végétalisation.

1650 Comme, au lieu de mettre des limites de maximum de grandeurs de gazon, ça pourrait être des limites minimales; ce qui est plus logique d'un point de vue écologique. Et la restauration de milieux humides, rives du Saint-Laurent, et cetera, rivière de Montréal, et tout.

Mme JIA YU:

1655 Bien, justement, la question d'est-ce que les universités, en ce moment, c'est des exemples de campus durables? Bien, justement, il y a des images ici qui vous montrent des exemples d'est-ce que c'est vraiment ça.

1660 En ce moment, je vous laisse juger de la question. Puis justement, je vous laisse deviner aussi où est-ce que se retrouve ce parterre de gazon, dans quel campus universitaire.

Donc, Montréal sur deux, trois et quatre roues. En fait, on va parler plus de Montréal 2050 à deux pieds, deux et quatre roues et un tramway, en fait.

1665 Donc, j'ai une image ici de la carte de Montréal. Il y a beaucoup d'informations sur la carte, mais en fait, c'est juste le réseau cycliste de la Ville de Montréal. Donc, vous pouvez voir, il y a quelques informations importantes à noter.

1670 Deux trucs : il y a beaucoup — vous pouvez remarquer qu'il y a beaucoup de pistes cyclables à l'est de la Ville de Montréal, et très peu de pistes cyclables dans l'ouest de la Ville.

Pour les quartiers qui ont instauré beaucoup de pistes cyclables dans leur propre quartier, ça crée plutôt un problème, en fait, c'est qu'à la fin, il y a beaucoup d'axes nord-sud.

1675 En fait, ce n'est pas tant un problème. Parce que oui, on veut plus de pistes cyclables, mais il y a beaucoup d'axes nord-sud en ce moment, et pas assez d'axes est-ouest.

1680 Donc, vous pouvez voir. Là, je n'ai pas ma souris, je ne peux pas vous le présenter. Mais vous pouvez vraiment voir que sur tout le long donc, on a le REV, le réseau express vélo, qui passe du nord vers le sud et qui concentre tous les vélos jusqu'à la piste Maisonneuve, qui est la seule piste qui existe en ce moment dans le Centre-ville de Montréal.

Donc, ça crée vraiment une grosse congestion lorsque les personnes se déplacent au Centre-ville.

1685 Et là, justement, j'ai créé une map ce matin. Vous pouvez voir que le réseau, bien, le réseau premièrement, le réseau express vélo, ne se rend même pas jusqu'à Maisonneuve. Et il y a quatre universités le long de Maisonneuve donc, vous pouvez imaginer à quel point... bien, quatre universités, il y a Dawson qui est un cégep. Mais vous pouvez imaginer à quel point il y a beaucoup de congestion rendu sur cet axe-là.

1690 Et en plus de ça, c'est drôlement une petite piste est-ouest qui accueille tous les déplacements nord-sud.

1695 Donc, là, vous avez l'image de Maisonneuve, c'est très petit comparé à tout le flot de vélos qui arrivent sur Maisonneuve.

Donc, ma suggestion, en fait, ça serait de piétonniser le plus possible les rues du Centre-ville, ou de faire des réseaux plus à utilisation mixte.

1700 Comme cette rue-là que vous voyez sur la rue Musée et Sherbrooke donc, elle aussi, la piétonnisation de Mont-Royal cet été. Donc, ça serait de prioriser ce genre de développements là pour 2050, s'il vous plaît.

1705 Autre chose donc, qu'est-ce qui fait en sorte que le cyclisme, c'est plus sécuritaire en ce moment? Oh, est-ce que... Allô?

LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA:

1710 Oui, ça marche.

LA PRÉSIDENTE:

Oui. Ça va, ça va.

1715 **Mme JIA YU:**

Ça marche, O.K. Cool. Donc, sur Internet, il y a beaucoup de monde qui disent, qui pensent que le vélo, c'est sécuritaire si tu mets un casque. Mais en réalité, il y a beaucoup plus de différents types — bien, en fait, il y a une liste de choses qui pourraient rendre le vélo sécuritaire.

1720 Je vous laisse regarder le petit comic, le petit dessin juste ici, mais il y a un qui est vraiment important, c'est investir dans les transports actifs.

1725 O.K. Donc, là, on va parler du tramway. Donc, ça serait vraiment cool qu'il y ait un tramway à Montréal en 2050.

J'ai pris l'image de Imagine Lachine de, c'est ça, Jean-François Lefebvre donc, lui ici a proposé un tramway pour Lachine-Dorval.

1730 Vous pouvez voir que ce n'est pas incompatible à un vélo. En fait, ça priorise même les accès vélo. Sur la carte, vous pouvez voir la partie en vert, c'est tous les territoires accessibles à vélo à moins 1 500 mètres du territoire.

1735

Donc, si on priorise un transport — en fait, si on diversifie nos transports actifs, on va aussi prioriser l'accès à des pistes cyclables plus sécuritaires et une infrastructure de cyclisme sécuritaire.

1740

Voilà. Donc, lorsqu'on ne planifie pas bien nos infrastructures de transport, ce sont les résidents qui en souffrent les conséquences.

LA PRÉSIDENTE:

Oui, je m'excuse, j'ai oublié de vous avertir. Il faudrait conclure, si possible.

1745

Mme JIA YU:

O.K. Oui, oui, oui. Donc, une promenade à pied dans les rues de l'échangeur Turcot, vous pourriez imaginer à quel point c'est agréable. D'autres images vraiment cute.

1750

Mme CHARLINE DE BEYSER:

La vie de quartier.

1755

Mme JIA YU:

La vie de quartier, justement, qu'on voudrait. D'autres illustrations d'enfants qui vont à l'école en voiture et l'imaginaire d'un enfant qui va à l'école à pied.

1760

Et je vous invite à participer à la masse critique le 28 octobre 2022 à 5 heures au Carré Saint-Louis. Merci.

LA PRÉSIDENTE:

1765

Merci. Messieurs, qui commence?

LE COMMISSAIRE CHARLES:

1770

Moi, je peux.

LA PRÉSIDENTE:

1775

Il va y aller, O.K.

LE COMMISSAIRE CHARLES:

1780

Merci de votre présentation. Au début de la présentation, vous avez parlé de l'activité que vous avez réalisée qui a réunie, oui, près d'une vingtaine de jeunes de 10 arrondissements.

1785

Effectivement, il apparaît que des jeunes provenant des quartiers ciblés, ce qu'on appelle les quartiers qu'on peut considérer les quartiers stigmatisés, les quartiers qu'on considère comme étant ayant plus de difficultés; ces quartiers-là à Montréal-Nord, Saint-Michel ou les quartiers de l'Est n'ont pas été là.

Pensez-vous que leurs préoccupations dans le cadre du forum jeunesse, vous en êtes au courant; et leurs préoccupations peuvent se retrouver à l'intérieur de votre mémoire?

Mme CATHERINE HU:

1790

Je peux y aller. Je pense que nous, on a parlé, c'était vraiment une vision globale de Montréal sur les sujets qui nous été présentés pendant l'interconseil.

1795

C'est sûr qu'on ne peut en pas parler à leur place, mais je trouve que notre présentation, le rapport englobe pas mal bien les visions globales de tous les jeunes de Montréal.

1800

Mais je trouve que c'est intéressant d'avoir aussi l'avis de d'autres quartiers aussi qui n'étaient pas de l'interconseil. Et moi, je trouve que plus d'opinions, c'est toujours meilleur. Mais c'est sûr qu'on ne peut pas parler en leur nom. Donc, en résumé, c'est ça.

LE COMMISSAIRE CHARLES:

Merci.

1805

LA PRÉSIDENTE:

Jacques.

1810

LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA:

Oui. Concernant le réseau cyclable, vous avez montré des belles photos, dont une près de l'Université Concordia sur Maisonneuve. Donc, il y a beaucoup de pistes cyclables, dont le REV, qui aboutissent sur la piste de Maisonneuve que vous qualifiez de très étroite, puis c'est vrai.

1815

Qu'est-ce que vous suggérez; y avez-vous pensé? Vous avez parlé de piétonniser la rue, mais pour répondre au problème de débit d'entonnoir de la piste de la rue Maisonneuve.

Mme JIA YU:

1820

De débit d'entonnoir, qu'est-ce que vous voulez dire?

LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA:

1825

Le débit est très important pour une piste étroite, c'est comme un entonnoir.

Mme JIA YU:

1830

Oui, oui, oui. Oui, oui. Bien, dans le fond, ce qui se serait important, en fait, ça serait de fermer entièrement Maisonneuve ou de donner de l'espace sur Sherbrooke. Donc, une des deux opinions, ou même les deux opinions.

1835

Sinon, il y a une autre option, en fait, c'est... Bien, en fait, on a des autoroutes donc, pourquoi est-ce qu'ils ne pourraient pas juste utiliser les autoroutes? Mais aussi, avoir un tramway, ça serait vraiment efficace dans le Centre-ville.

Mme CHARLINE DE BEYSER:

1840

Et aussi, on avait vu sur le REV, ils ont à peu près, par voie, ils ont à peu près le même espace qu'on a pour les deux voies sur Maisonneuve.

Donc, juste faire deux pistes cyclables à peu près de cette taille-là, mais enlever la ligne du milieu déjà, ça permet aux gens de dépasser.

1845

Parce que là, mettons, tantôt, on prenait Maisonneuve, bien, une personne très lente, c'est correct qu'elle aille à son rythme, mais il y avait un gros bouchon de quatre coins de rue derrière elle, là.

LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA:

1850

O.K.

Mme CHARLINE DE BEYSER:

1855

Ça fait que voilà. Il y avait plus de trafic sur la piste cyclable que dans la rue de voitures.

Mme JIA YU:

1860

Mais en même temps, on priorise tellement la... T'sais, on voit toujours la congestion comme une mauvaise chose, mais en même temps, t'sais, ça peut être une bonne chose. La congestion peut devenir une bonne chose, parce que justement, la façon qu'on construit les villes en ce moment, il y aura de plus en plus de congestion. Ce n'est pas en priorisant les automobiles en ce moment qu'on va avoir moins de congestion éventuellement.

1865

LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA:

Moi, je parlais de la congestion vélo sur la piste.

1870

Mme JIA YU:

Ah, O.K. Désolée, je n'ai pas...

Mme CHARLINE DE BEYSER:

1875

Mais la solution sur Maisonneuve, ça serait juste de ne plus laisser les voitures y aller, puis ça laisserait plus de place à tous les autres moyens de transport qui existent : tramway, vélos, puis tout.

1880

LA PRÉSIDENTE:

Merci. D'autres questions? Sinon, je pourrais, moi, y aller. C'est vrai que le plan de ville parle de trois lieux : le quartier, le bâtiment, et la ville. Vous, vous rajoutez quelquefois le local.

1885 Puis je veux savoir où est-ce que ça se situe, ça, le local? C'est-tu le quartier, c'est-tu l'arrondissement, j'ai de la misère, ou c'est encore plus petit, ou...?

Mme CATHERINE HU:

1890 Bien, je pense que dans le rapport, quand on parle de local, c'était par exemple un endroit où les jeunes pourraient partager. Un endroit, si je ne me trompe pas.

LA PRÉSIDENTE:

1895 Ah, je m'excuse, je ne vous ai vraiment pas — là, vous parlez des concertations locales.

Mme CATHERINE HU:

Ah, de local.

1900 **LA PRÉSIDENTE:**

« Repenser les mécanismes de consultation et les attacher aux concertations locales pour assurer une participation représentative de la population du quartier. »

1905 Donc, je voudrais comprendre le « local » dans le quartier, dans la ville. J'ai de la misère à replacer ça.

Mme CATHERINE HU:

1910 Je pense que ce qu'on veut dire, c'est vraiment prioriser dans chaque quartier, c'était, je pense, la gouvernance forte locale. C'était justement de parler dans chaque quartier, ils ont chacun des besoins différents.

1915

Si par exemple, on prend Ville-Marie et Montréal-Nord, localement, c'est une ville, c'est Montréal; mais dans le quartier, ils ont des besoins spécifiques. Donc, on parle vraiment de local, plus arrondissements, que de la Ville de Montréal.

1920

Donc, je pense que c'était un synonyme de quartier, local, qu'on a remis dans le titre, mais c'était vraiment ça qu'on voulait dire.

LA PRÉSIDENTE:

O.K. O.K. Parce que je me demandais s'il fallait encore diminuer la structure, O.K.

1925

Puis c'est la même chose, je vous repose la même question, puis peut-être que vous allez me dire que vous utilisez quartier puis arrondissement, puis que c'est la même chose, puis que c'est moi qui veux...

1930

Mais : « *Diminuer les inégalités environnementales en ajoutant un quota verdure par quartier.* »

Mme CHARLINE DE BEYSER:

1935

Oui. Bien, c'est que dans les quartiers plus pauvres, c'est moins bien verdi généralement. Par exemple, avant, j'étais dans Villeray, pour aller au parc le plus proche, c'est 15 minutes de marche. Puis à Outremont, il y a un par coin de rue, un parc. Il y a des injustices.

Mme CATHERINE HU:

1940

Et si je peux rajouter : je pense la différence ici, ça peut être aussi dans les districts. Dans certains districts, dans un quartier, dans certains districts, c'est la réalité est différente. Déjà parfois, dans un même arrondissement. Donc, je pense que c'est là, la différence. Quand on voulait parler de quartier, c'était peut-être plus de districts.

LA PRÉSIDENTE:

1945

O.K. O.K. Merci. D'autres questions?

Mme JIA YU:

1950

Je pense qu'on avait mentionné aussi dans le rapport un genre de buffer, c'est quoi le mot en français?

Mme CHARLINE DE BEYSER:

1955

Une zone tampon...

Mme JIA YU:

1960

Une zone tampon.

Mme CHARLINE DE BEYSER:

1965

... autour des grandes routes pour les gens qui habitent à proximité de routes très achalandées par les voitures.

Mme JIA YU:

Oui.

1970

Mme CHARLINE DE BEYSER:

Mettre des zones de végétation très denses pour atténuer tout. Oui.

LA PRÉSIDENTE:

1975

Bien, écoutez, on n'a pas d'autres questions. Il nous reste du temps si vous voulez ajouter quelque chose. Sinon, je vais vous remercier d'avoir participé et d'avoir voulu porter le flambeau pour les 19 autres.

1980

Mme CHARLINE DE BEYSER:

De manière générale, on voulait — on aimerait beaucoup qu'il y ait beaucoup de déminéralisation puis que Montréal soit un peu moins gris de manière générale.

1985

Mme JIA YU:

Oui. Bien, je pense qu'on avait aussi abordé genre le fait que, t'sais, l'hiver, il n'y a pas beaucoup d'activités qui se fait à Montréal.

1990

Mme CHARLINE DE BEYSER:

Oui, moins de rues piétonnes, moins de festivals.

1995

Mme JIA YU:

Oui, oui, c'est ça. Tandis qu'il y a comme tellement d'activités l'été, mais après ça, l'hiver, il n'y a rien qui se passe à Montréal.

Puis là, t'sais, on était comme, bien, ça serait cool de pouvoir aller à l'école en ski de fond.

2000

Mme CHARLINE DE BEYSER:

Oui, par exemple sur des pistes cyclables.

2005

Mme JIA YU:

Oui

2010

Mme CHARLINE DE BEYSER:

Mais souvent, elles ne sont pas respectées parce que les gens ne voient pas les lignes, parce qu'il y a de la neige sur les lignes. Ça fait que voilà.

2015

LA PRÉSIDENTE:

Mais merci beaucoup, Mesdames Hu, Yu, et de Beyser. Merci.

2020

Mme CHARLINE DE BEYSER:

Merci.

2025

Mme CATHERINE HU:

Merci.

2030

LA PRÉSIDENTE:

Bonne soirée.

Mme CATHERINE HU:

Bonne soirée.