

11 novembre 2021

Richard Lafontaine, architecte à Montréal  
Résident de la Communauté Milton-Parc, au pied de la montagne  
Présentation en tant que citoyen

Membre de DOCOMOMO Québec, trésorier pendant 10 ans de l'organisation

Une partie du site de l'ancien hôpital est à greffer au mont Royal afin d'en agrandir le parc.  
La présentation touche aux volets suivants :

- Nouveaux accès au parc via la rue University et les accès aux stationnements désaffectés
- Végétalisation des espaces asphaltés trop vastes et/ou devenus inutiles
- Les anciens stationnements à l'arrière et leurs accès sont remis à la ville pour agrandir le parc
- Limiter les démolitions sur le site dans une perspective environnementale
- Préservation du patrimoine d'après-guerre sur le site
- Préservation du caractère public de l'ensemble

Accès au parc via la rue University et les anciens accès au stationnement à l'arrière du pavillon de maternité

- Diminuer la largeur de la rue et aménager/végétaliser des accès piétons/cyclistes jusqu'à l'entrée du parc
- Aménager un escalier pour l'accès à l'ancien stationnement à végétaliser
- Aménager un escalier à partir de cet ancien stationnement pour grimper jusqu'au chemin Olmsted
- Greffer l'ancien stationnement au parc, de même qu'une partie de son ancien accès
- Transformer partiellement l'ancien accès à ce stationnement en sentier piétons/cyclistes à partir de l'avenue des Pins
- Limiter l'emprise de l'accès véhiculaire aux pavillons Ross et Maternité

Végétalisation des espaces asphaltés

- Végétaliser/aménager pour piétons et débarcadère les espaces en façade de l'ancien hôpital
- Diminuer l'emprise de la circulation véhiculaire et végétaliser autour de Ravenscrag
- Végétaliser l'ancien stationnement à l'arrière de Ravenscrag et ses accès ; le greffer au parc, de même qu'une partie de son ancien accès
- Sur l'emprise de l'ancien accès au stationnement, aménager un sentier piétons/cyclistes à partir de l'avenue des Pins exclusivement réservé à cette fin à partir de la façade latérale de Ravenscrag
- Aménager un escalier entre l'ancien stationnement Ravenscrag et le chemin Olmsted

Limiter les démolitions sur le site dans une perspective environnementale

- Il y a près de 100 000 m.ca. - un million de pi.ca. - construit sur le site : L'université McGill doit éviter le plus possible les démolitions massives et viser dans les prochaines décennies la récupération des édifices en place
- Une attention doit être portée aux édifices construits après la guerre et qui peuvent présenter un intérêt patrimonial
- Des usages transitoires sont les bienvenus en attendant la remise en état de l'ensemble, exemple : refuge et centre de services pour l'itinérance

