

J'habite sur la rue Dorion depuis fort longtemps.

Ici nous avons réclamé le respect de la nature, des citoyens et de notre espace vert.

Il y a eu un projet global en trois phases accepté par tous y compris par les élus du temps.

La première phase a été réalisée par la construction du parc des Faubourgs, à la tête du pont Jacques-Cartier. Ultérieurement, tout est tombé dans les limbes...nous étions trop misérables et pauvres.

Plusieurs firmes d'architectes et lobbyistes non déclarées ont tout fait pour remplir tous les espaces pour y loger tous les plus mal nantis....en prime pour ceux-ci les écoles les plus mal classées.

Nous demandons:

- 1) qu'aucun arbre dans les aménagements ne soit coupé
- 2) qu'aucune structure en hauteur ne soit érigée au dessus des voies d'accès au pont, ce afin d'aller au MÉTRO...
- 3) qu'aucun tunnel ne soit creusé sous ces voies d'accès
- 4) que la simplicité et la sécurité soient les règles

Pour l'accès au MÉTRO directement, le meilleur choix est par la rue Dorion:

a) la bretelle d'accès au pont par la rue Papineau peut être simplement élevée un petit peu (sans doute moins de 2 mètres) et la rue Dorion (de la rue Malo au boul.de Maisonneuve) soit mise à niveau et tout au plus surbaissée de très peu. (De la rue Malo, il est évident que la rue Dorion a été très surélevée).

b) la bretelle d'accès au pont aurait un tablier long et la rue Dorion ne sera jamais vue comme un couloir dangereux à cet endroit.

Seule exception sur ce passage piétonnier, les voitures de police pourront passer pour assurer la sécurité ....

Jean de Lavaltrie