

# PPU DES FAUBOURGS

## LES MOYENS DE SES AMBITIONS – MOBILITÉ

J'habite les faubourgs depuis 44 ans avec une interruption vers le sud-ouest de quelques années, de 1986 à 1994.

J'ai bien vécu les enjeux de mobilité des 44 dernières années. Les bus, le métro, la voiture, le transport à vélo, le stationnement sur rue, les ponts pour me rendre à mon travail sur la Rive-Sud (contre-sens facile devenu difficile). Actuellement, je pratique le Bixi, l'autopartage, le métro et le bus. Je n'ai plus de voiture par choix, parce que je peux me le permettre en travaillant de la maison depuis plus d'un an.

J'habite actuellement, depuis près de quatre ans, sur la rue De La Commune Est, secteur de la Tour de l'horloge. Je suis un peu dubitatif en ce qui concerne le parc d'amusement qui est actuellement en développement le long du fleuve dans ce dernier secteur (Grande-roue, etc.). On voulait donner accès au fleuve et nous sommes en train de gâcher cet accès en surchargeant ses abords d'équipements aux allures de villes de bord de mer de la côte est américaine.

Je constate que l'accès en voiture au Vieux-Montréal est de plus en plus un enjeu. Embouteillage monstre à l'Est sur les rues Berri et Saint-Hubert, circulation dense inutile pour se rendre et pour sortir de cet arrondissement historique, particulièrement pendant la saison estivale.

Il est clair pour moi que nous n'avons plus les moyens de nos ambitions. On veut donner accès au fleuve, mais on fait en sorte de bloquer tous ses accès routiers pour s'y rendre.

Quoi faire ?

## PROPOSITIONS

J'ai été ravi de prendre connaissance du PPU des faubourgs et surtout d'avoir la possibilité d'y participer.

Comme il y aura beaucoup de terrains disponibles à l'est de l'arrondissement historique, pourquoi ne pas prévoir à cet endroit, au carrefour des autoroutes Ville-Marie, de la rue Notre-Dame, du Pont Jacques Cartier, des avenues Papineau et De Lorimier, des stationnements intérieurs – aériens ou souterrains – incitatifs, et à moindre coût que ceux du Vieux-Montréal ou du Centre-ville. À partir de ces stationnements, permettre des navettes électriques gratuites parcourant le quartier historique d'Est en Ouest, en aller-retour. Le Vieux-Montréal pourrait même être fermé à la circulation (sauf locale et pour

les commerces) pour la période estivale, en réservant la rue de la Commune, en sens unique vers l'ouest jusqu'à Mc Gill, et la rue Notre-Dame, en sens unique vers l'Est, jusqu'à Radio-Canada. Y circulerait ces navettes électriques gratuites et panoramiques (je me souviens d'Expo 67) et le transport en voiture (vignettes) pour les résidents et pour les commerces, le tout selon des vitesses réduites, dans une atmosphère conviviale, pour la sécurité de tous. Fini les gros moteurs bruyants des motos et des « chars » tonitruants contenant des joyeux lurons qui viennent faire la fête, puisque tout est permis actuellement avec les problèmes de sécurité et d'augmentation de la criminalité que nous connaissons.

Ces stationnements pourraient servir de lieux où stationner les véhicules des résidents du quartier pendant la nuit durant la saison hivernale afin de faciliter le déneigement des rues et des trottoirs.

Place aux piétons, au vélo, aux terrasses (comme celle de la rue St-Paul cet été – opération très réussie) où il fait bon de circuler et d'admirer le quartier. Cette navette ferait un arrêt au métro Champs-de-Mars à son retour par Notre-Dame, pour terminer au métro Papineau. De cette façon, ses usagers auraient non seulement accès au Vieux-Montréal, mais à l'Île entière et à son Centre-ville par l'intermédiaire du réseau des métros et d'autobus. Les usagers pourraient récupérer leur véhicule au stationnement incitatif pour rentrer à la maison à la fin de leur visite ou de leur journée dans la métropole.

On pense actuellement à des moyens de limiter la pollution dans la cité, j'en propose un qui peut se réaliser facilement et qui pourrait à terme limiter la circulation automobile du Centre-Ville et du Vieux-Montréal. Il y aura de l'espace pour faire ces stationnements. Il faut en profiter pour les inclure dans la nouvelle offre immobilière et dans les aménagements proposés. Il suffit de rendre leurs accès faciles et directs à partir des voies et du pont qui y sont tout près (carrefour inestimé) avec des avantages pécuniaires qui incitent les visiteurs à s'en servir. La navette gratuite deviendrait un moyen de transport chouette et convivial qui compterait 5 ou 6 arrêts dans le Vieux-Montréal et des arrêts aux stations de métro Champ-de-Mars et Papineau. Ceux qui empruntent ces navettes pourraient profiter du paysage du bord du fleuve en toute tranquillité.

Merci de m'avoir lu – j'ai essayé de faire court.

**Louis Vincent**

