

LA PRÉSIDENTE :

Merci beaucoup. Merci pour votre participation.

1350 **M. DENIS PLANTE :**

Bonsoir.

1355 **M. PIERRE MARCOUX**

LA PRÉSIDENTE :

Bonsoir. Maintenant, nous allons pouvoir entendre monsieur Pierre Marcoux.

1360 **M. PIERRE MARCOUX :**

Oui. Bonjour. Bonjour, Pierre Marcoux.

1365 **LA PRÉSIDENTE :**

Bonjour.

1370 **M. PIERRE MARCOUX :**

Donc, je me présente Pierre Marcoux. Attendez, je vais mettre la vidéo. Est-ce que vous me voyez maintenant?

1375 **LA PRÉSIDENTE :**

Oui. C'est bon.

1380 **M. PIERRE MARCOUX :**

Excusez. Donc, vous avez sans doute vu, bien vous avez lu mon mémoire?

1385 **LA PRÉSIDENTE :**

Oui.

M. PIERRE MARCOUX :

1390 Donc, je ne le relierai pas. Mais j'ai des photos, des choses comme ça que je vais essayer de vous présenter tantôt.

LA PRÉSIDENTE :

1395 Parfait.

M. PIERRE MARCOUX :

1400 Mon opinion, porte, comme vous avez vu sur le ski de fond. Je donne de temps en temps à l'OCPM des opinions sur le ski de fond, un peu partout quand il y a différents projets. Je trouve que le ski de fond c'est important à Montréal. Le sport évidemment c'est important puis l'aménagement de la ville a une incidence directe sur la possibilité de mettre des pistes de ski de fond.

1405 Donc, dans mon opinion j'ai indiqué différent, bien une suggestion d'une piste de ski de fond sur la rue de la Commune puis la rue Faubourg Québec. C'est sous le pont de la rue, mais à côté. Donc, je vais juste essayer de transférer des photos que j'ai faites, mais peut-être une des personnes responsables va pouvoir me dire où on doit cliquer.

1410 **LA PRÉSIDENTE :**

Bien, Reinaldo, est-ce que tu peux aider.

M. PIERRE MARCOUX :

1415

Est-ce que vous voyez maintenant, c'est une présentation PowerPoint?

LA PRÉSIDENTE :

1420

Oui. On la voit bien.

M. PIERRE MARCOUX :

1425

O.K. Donc, on voit dans le fond le marché Bonsecours puis c'est la rue ici Faubourg, quelque chose Québec. Donc, ça ici, on a une vue en plan du Vieux-Port, d'une proposition de piste de ski de fond. Je comprends que ça ne fait pas partie du secteur, mais par contre, c'est une grande richesse qu'on a d'avoir un parc linéaire assez large, puis qu'il y a de la neige en fin de compte. Parce que le Vieux-Port, bon déneige moins puis c'est bon, puis il y a des surfaces gazonnées.

1430

Donc, on voit en haut ici avec ma souris la rue Berri, c'est entre, c'est ce que je propose sur de la Commune, ensuite la rue Québec ici, puis la rue Panais probablement environ où il y a le futur parc Sohmer qu'il va y avoir.

1435

Donc, je continue. Je vais vous montrer des photos pour vous donner le goût que l'hiver s'en vienne. D'ailleurs, il va faire moins huit dans les prochains jours. Donc ça, c'est une photo de moi à gauche ici, à droite c'est dans le Vieux-Port entre la rue Queen et la rue McGill, puis j'en ai d'autres, c'est des collègues de travail. C'est toujours dans le Vieux-Port.

1440

On voit aussi des photos, les gens souvent disent : « Ah bien, Pierre, vous êtes audacieux de demander d'avoir des pistes de ski de fond sur les rues. » Mais ça, c'est une photo en 79, fin 79, fin 78, 78, 79, je ne suis pas exactement sûr. C'est la bibliothèque nationale du Québec qu'on voit en face, puis c'est une photo de leur collection. C'était lors de la fête des neiges. Encore là, ici, puis on voit à l'extrémité le clocher de l'ancienne église St-Jacques qui est à l'Université du Québec à Montréal. Donc, encore, vous en avez plusieurs.

1445

Je vais revenir là-dessus. C'est que les photos en fin de compte expliquent bien qu'on peut faire des événements puis je comprends que c'est de la neige, avoir des skieurs sur les rues ça prend de la place puis il faut avoir un nouveau partage.

1450

La ville veut partager finalement, elle demande de partager pour les cyclistes, les piétons, avoir un meilleur partage. Bien, moi je propose aussi en hiver, quelques semaines par hiver dans le plus froid de l'hiver qu'on aille finalement une possibilité de faire du ski de fond puis même des événements.

1455

J'ai déjà fait une présentation d'une proposition de rattacher la montagne au métro McGill par l'avenue McGill College. Il y avait eu une bonne consultation publique il y a environ deux ans, puis les commissaires avaient l'air très intéressés dans mes propositions.

1460

Puis ce qu'on voit en jaune là, je comprends qu'on est à l'extérieur de la zone d'étude qu'on parle aujourd'hui, mais c'est que ça montre la possibilité, c'est tout ce qui est en jaune et non pas en pointillé, c'est des nouveaux tracés pour raccorder au système de la montagne.

1465

C'est des tracés que j'ai déjà fait souvent en pleine tempête tout ça. Malheureusement bien, l'Hôpital Royal-Victoria ils enlèvent toute la neige. On peut skier, mais plus difficilement.

1470

Donc ça, c'est quelque chose que je travaille pour, pour que ça se fasse. Puis ça, c'est un autre projet que j'ai participé, je veux dire, il faut donner le mérite aux gens de la ville qui l'ont fait avec Parcs Canada, mais ce qui est en rouge c'est le tracé du grand Sud-Ouest. C'est un réseau de piste de ski de fond qui a été développé il y a environ cinq ans. Moi, ça fait environ dix ans que je travaillais là-dessus, avec différentes personnes qu'on militait pour avoir ça.

1475

Puis le long du canal Lachine à partir de l'échangeur Turcot vers Dorval et sur le retour sur le fleuve jusqu'à l'Hôpital de Verdun, c'est tout ce qui est en rouge incluant le parc Angrignon et à travers l'institut Douglas qui est ici, bien j'ai participé à ça. Puis moi, je dis que là, je propose souvent aux élus puis que ça soit prolongé vers le Vieux-Port, puis à l'extrémité est, bien on a une nouvelle piste de ski de fond dans le secteur des Faubourgs.

1480

Donc, il faut comprendre que c'est tout un réseau touristique que je propose et qui inclut finalement aussi l'île Sainte-Hélène l'île Notre-Dame.

Bien sûr, bien là, il faut avoir de l'équipement moderne. L'équipement moderne, bien ça c'est une dameuse, c'est une dameuse pour des skis de fond, c'est dans les appareils que vous avez en arrière, c'est pour tracer les pistes.

1485 Puis ça, ça passe difficilement sur du gazon quand on a des blocs de béton comme ça, ou de pierre. Donc, il faut faire attention quand on crée un aménagement d'un parc ou d'une rue de minimiser les bordures puis tout ça. Donc, c'est ça finalement mes recommandations.

1490 Là, on arrive proche de Faubourg Québec, c'est le belvédère du Chemin qui marche. Puis c'est un très beau parc puis par-dessus le chemin de fer. C'est que malheureusement il y a des sections de bois qui ont été faites, qui ne sont pas faites pour résister à des, même pas une chenillette en fin de compte.

1495 Puis une dameuse comme je vous montre là, je ne suis pas sûr que le bois va résister. J'ai marché dessus aujourd'hui puis j'ai pris des photos. La photo de gauche c'est le pontage en bas qui est pourri, en face du parc. Ce n'est pas vraiment une... c'est un aménagement je dirais plus pour, j'exagère, mais que quelqu'un ferait dans une cour arrière. C'est quand même de meilleures qualités, mais c'est que c'est du bois. Ce n'est pas du béton.

1500 Donc, il faut toujours penser quand on fait des aménagements comme ça, qu'il faut penser à l'entretien, c'est-à-dire comment on va le déneiger. On ne parle même pas d'une traceuse de piste de ski fond, là.

1505 Puis de faire attention où sont les poubelles, des choses comme ça, les marches, des escaliers, ce qu'on voit là. Puis ça, bien ça, vous aviez ça dans mon opinion. C'est la même chose, c'est j'ai défini où sont les pontages de bois.

1510 Puis je ne suis pas le seul qui fait du ski de fond en hiver, du ski urbain. Il y a maître Geneviève Gray, qui fait ça aussi. Elle, elle travaille probablement, elle est en arrière de la l'église Marie-Reine-du-Monde.

Donc là, ici on voit aussi l'opportunité... ça, c'est à côté de Bota Bota, c'est une magnifique photo à droite d'un de mes collègues, puis c'est ça. Donc là, on est en avant d'une possibilité. Dans le projet que vous présentez, vous parlez de faire une passerelle qui continue

1515 jusque, disons la rue, le parc Sohmer, mais il faudrait faire attention que ça ne soit pas ultimement complètement en bois puis il faudrait faire attention aux matériaux, pour pouvoir se rappeler qu'il y a une possibilité de ski de fond, puis la Ville de Montréal est intéressée à faire des pistes de ski de fond.

1520 Là, on voit des morceaux de bois, il y a un nid de poule, mais dans le tablier de bois. On en a encore un autre à cet endroit ici.

1525 Donc, là je vais conclure. C'est que Montréal c'est une ville (inaudible) puis trop souvent à force d'enlever la neige on oublie. Puis moi ce que je propose c'est qu'on laisse un peu de neige sur certaines rues, sur des parties de rues, sur largeur ou dans des parcs afin que l'on puisse faire une interconnexion de ski pour que les gens puissent skier.

Donc, j'ai terminé.

1530 **LA PRÉSIDENTE :**

Alors merci beaucoup pour votre présentation. C'est dans les faits très clair et très intéressant de voir tout le potentiel qu'il peut y avoir. Moi, je n'ai pas de questions spécifiques. Est-ce que mes collègues commissaires en ont?

1535 **LE COMMISSAIRE :**

1540 Oui. Bonsoir, Monsieur Marcoux. Merci pour votre présentation. Je comprends qu'actuellement donc il y a un réseau de ski de fond le long du canal Lachine, donc le grand Sud-Ouest et que vous souhaitez dans le fond que ce réseau-là soit prolongé vers l'est. Actuellement, il se fait du ski de fond dans le Vieux-Port, on a vu des photos. Est-ce que ça, c'est une pratique qui se fait bien dans le Vieux-Port actuellement?

1545 **M. PIERRE MARCOUX :**

Oui. Bien, c'est une très bonne question. Le Vieux-Port présentement ne trace pas des pistes, c'est des gens, qui comme moi, qui en tracent puis on les fait puis on ski.

LE COMMISSAIRE :

1550

O.K.

M. PIERRE MARCOUX :

1555

Sauf que n'ayez crainte, moi je fais la même présentation encore dans un autre... je fais des pressions pour inviter le Vieux-Port qu'il le fasse. En fin de compte cet hiver ça sera une occasion.

1560

Puis juste pour corriger, c'est que vous avez dit qu'il y a des pistes de ski de fond sur le canal Lachine. Il y en a eu pendant quelques années. L'année passée il y avait beaucoup de travaux, bien il y a deux ans, des travaux sur les murs. Donc, ils en n'ont pas fait. C'était juste de Dorval jusqu'à Verdun.

1565

Puis la Ville de Montréal, les années qu'ils l'ont fait c'était à peu près sur six ans, six, sept ans qu'ils le font, sauf les deux dernières années ils n'ont pas fait le canal Lachine. Ils partaient de l'échangeur Turcot vers l'ouest. Par contre, tout le monde espère que ça soit à partir du Vieux-Port. Moi-même je le fais de temps à autre.

1570

Mais il faut comprendre que des pistes non damnées c'est beaucoup plus costaud. Alors, on ne va pas plus vite. Mais tu sais, on va moins vite que sur le Mont-Royal.

LE COMMISSAIRE :

1575

Donc, le Sud-Ouest ils utilisent la dameuse que vous nous avez montrée?

M. PIERRE MARCOUX :

1580

Non. Excusez, ça, non, pas du tout. Je souhaite qu'ils utilisent une dameuse. Ils utilisent une traceuse. Une traceuse, ça peut être tiré par une motoneige, mais dans leur cas c'est une petite machine de type Kubota à chenillette. Mais une traceuse c'est différent d'une dameuse. Une dameuse, ça peut recycler la neige. La neige glacée c'est comme... on appelle ça... il y a

des disques rotatifs qui brisent tout puis qui créent du gros sel quand c'est vraiment mauvais, ça crée quelque chose de skiable.

1585 **LE COMMISSAIRE :**

Bien, vous me voyez venir, peut-être dans ma question si on utilise une traceuse et non une dameuse, est-ce que ça change au niveau de vos commentaires sur l'aménagement des infrastructures?

1590

M. PIERRE MARCOUX :

Oui. Je comprends, mais je veux dire... ah, vous voulez dire comme ça pourrait passer sur un montage de bois?

1595

LE COMMISSAIRE :

Oui.

1600

M. PIERRE MARCOUX :

Bien, ça dépend. Celui qui est existant dans le parc du belvédère, le belvédère du Chemin-Qui-Marche pourrait probablement supporter une motoneige puis une traceuse. Mais je veux dire, il faudrait qu'un ingénieur le vérifie. Mais définitivement pas une dameuse, non. Si c'est ça votre question.

1605

LE COMMISSAIRE :

On a compris le point. D'accord. Merci beaucoup.

1610

LA COMMISSAIRE :

Je me demandais s'il y a des villes que vous connaissez qui ont pu intégrer, parce que vous ne parlez pas tellement d'aménagement, mais d'aménagement qu'on ne devrait pas faire. Est-ce qu'il y a des villes qui ont pu intégrer le ski de fond dans les quartiers centraux?

1615

M. PIERRE MARCOUX :

1620 La Ville de Montréal propose, parce que je les rencontre, propose, souhaite de faire ça, mais je veux dire, ça dépend, il y a beaucoup de facteurs. Dans d'autres villes, je dirais lors d'évènements ils ont ça, comme dans l'Ouest Américain, j'oublie le nom, mais c'est dans la catégorie grand Loppet, c'est comme une coupe du monde de ski de fond, coupe participatif.

1625 Puis il y a Gatineau, lors du marathon canadien de ski de fond qui part de Gatineau qui s'en va à Lachute. Quelques fois, il y a des parties qui passent dans des villes, mais je ne peux pas vous dire s'il y a des villes canadiennes qui le font, là. Ça, c'est un bon point.

Mais je veux dire, Montréal aurait une bonne possibilité de le faire. Ils l'ont déjà fait pour la fête des neiges dans les années 70.

1630 **LA COMMISSAIRE :**

Merci.

LA PRÉSIDENTE :

1635 Merci beaucoup. Je crois que vous vouliez, Monsieur Marcoux, apporter une dernière précision?

M. PIERRE MARCOUX :

1640 Oui. Bien, en fait j'ai oublié exactement quelle chose, mais ce qui serait important, c'est que je souhaite – parce que la Ville de Montréal va écouter puis lire probablement mon opinion. Bien, t'sais, que vraiment qu'ils fassent attention quand ils font leur aménagement de parcs puis de rues. Parce que c'est un choix, parce que si on met quelque chose qui va coûter 30 000 \$ ou 100 000 \$ parce que c'est quand même répétitif à plusieurs endroits, bien la possibilité de faire des pistes de ski de fond se trouve diminuée.

1645

1650 **LA PRÉSIDENTE :**

Oui, oui. D'accord. Merci beaucoup.

1655 **M. PIERRE MARCOUX :**

Merci.

1660

**M. LOUIS-PHILIPPE MYRE
INTER-LOGE CENTRE-SUD**

LA PRÉSIDENTE :

1665 Merci. Alors, maintenant nous allons entendre Inter-Loge Centre-Sud, Louis-Philippe Myre.

M. LOUIS-PHILIPPE MYRE :

1670 Alors, je vous remercie beaucoup de m'accueillir ce soir. Vous m'entendez bien?

LA PRÉSIDENTE :

Oui, très bien.

1675 **M. LOUIS-PHILIPPE MYRE :**

1680 Parfait, très bien. Alors, je me présente, Louis-Philippe Myre, je suis directeur du développement chez Inter-Loge. Alors, mon rôle c'est de lever des opportunités qui visent la création de logements sociaux et abordables pour mieux répondre aux besoins de notre clientèle.

Alors, brièvement, je vais vous présenter Inter-Loge et puis ensuite je vais vous présenter les différentes observations qu'on fait par rapport au PPU des Faubourgs. Inter-Loge en fait c'est