

Bridge-Bonaventure :  
qualité des milieux de vie et  
cohérence pour une ville résiliente

---



4 octobre 2019

# Plan de la présentation

---

- Trois principes qui expriment notre vision
  - Résilience
  - Qualité des milieux de vie
  - Concertation des acteurs pour un aménagement d'ensemble cohérent
- Retour sur trois principes énoncés par la Ville
  - Principe 2 - Entrées de ville
  - Principe 3 - Mobilité
    - Gros plan sur l'autoroute Bonaventure
  - Principe 4 - Trame verte et bleue

# Trois principes qui expriment notre vision

---

- Un aménagement axé sur la **résilience**
- Un aménagement axé sur la **qualité des milieux de vie**
  - Prévenir la gentrification
  - Mixité de l'offre de logement
  - Services aux résidents, aux travailleurs, aux entreprises
  - Mitigation des nuisances, zones tampons
  - Expérience sécuritaire et conviviale de la mobilité active et collective
  - Infrastructures vertes et bleues
  - Écoparc industriel innovant
- Un aménagement d'ensemble **cohérent** assuré par la **concertation** des parties prenantes

# Des parcours d'entrée de ville mis en scène

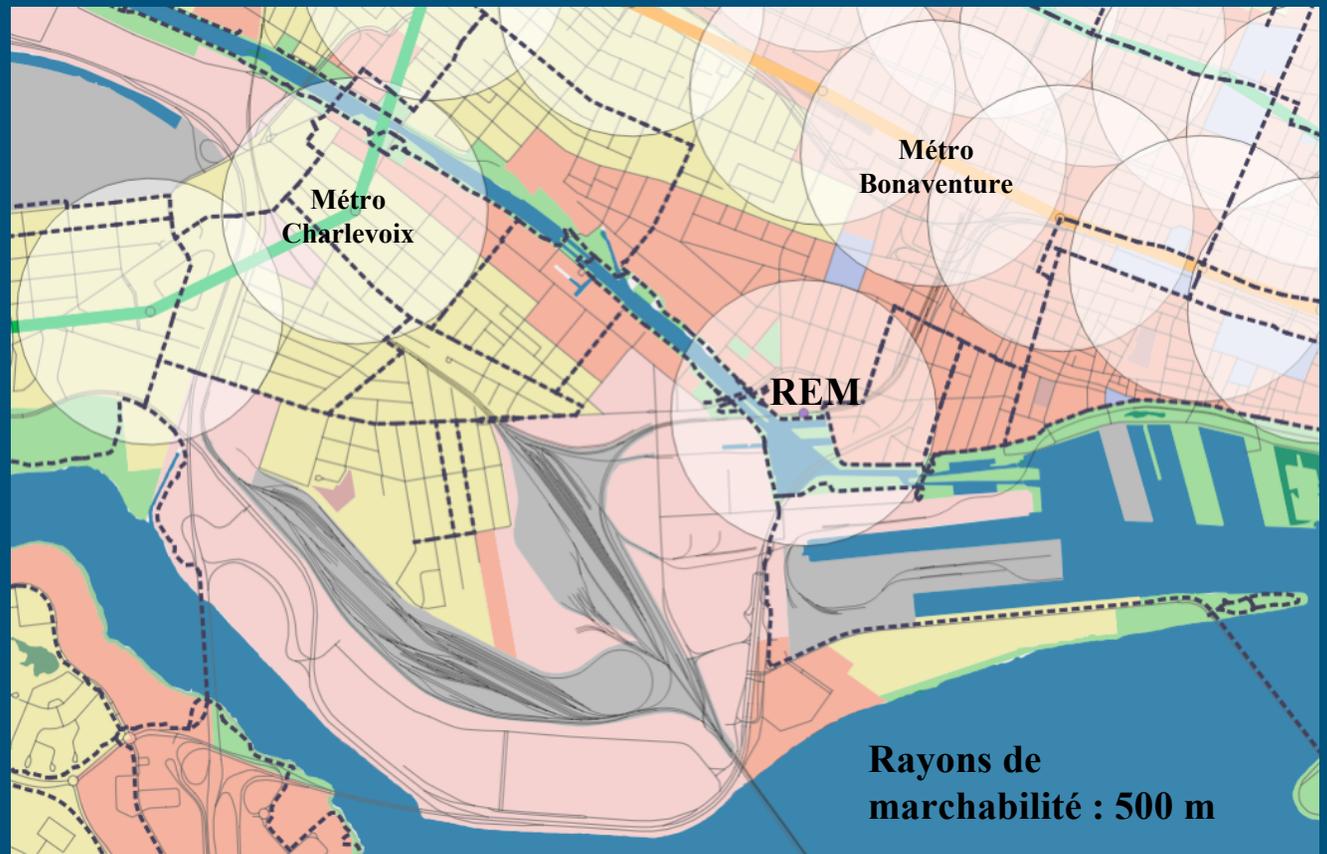
- « Mis en scène »...
- Des entrées de villes dont la forme découle d'un engagement à créer :
  - des milieux de vie de qualité
  - des espaces de rassemblement
  - des pôles intermodaux sécuritaires et conviviaux



Photos : 1. Ville de Montréal / 2. Journal de Montréal

# Renforcer les connexions en transports actif et collectif

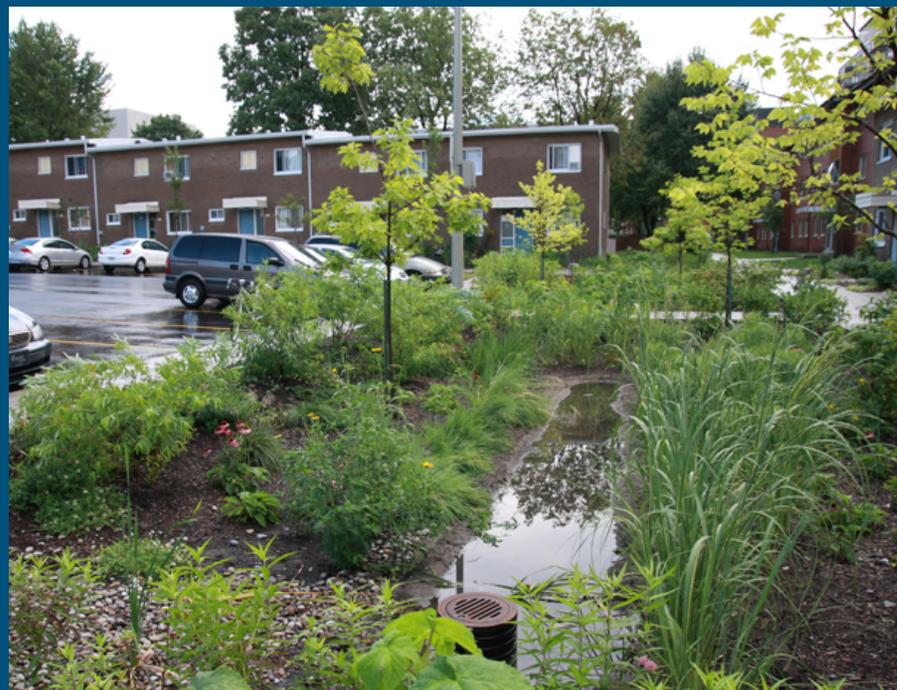
- **Mobilité active - besoins distincts**
  - transit et promenade
  - échelle intra- et interquartier
- **Pôles intermodaux**
  - Sécurité et convivialité
  - Concentration de services
  - Qualité paysagère
  - REM - Griffintown



## Renforcer les connexions en transports actif et collectif



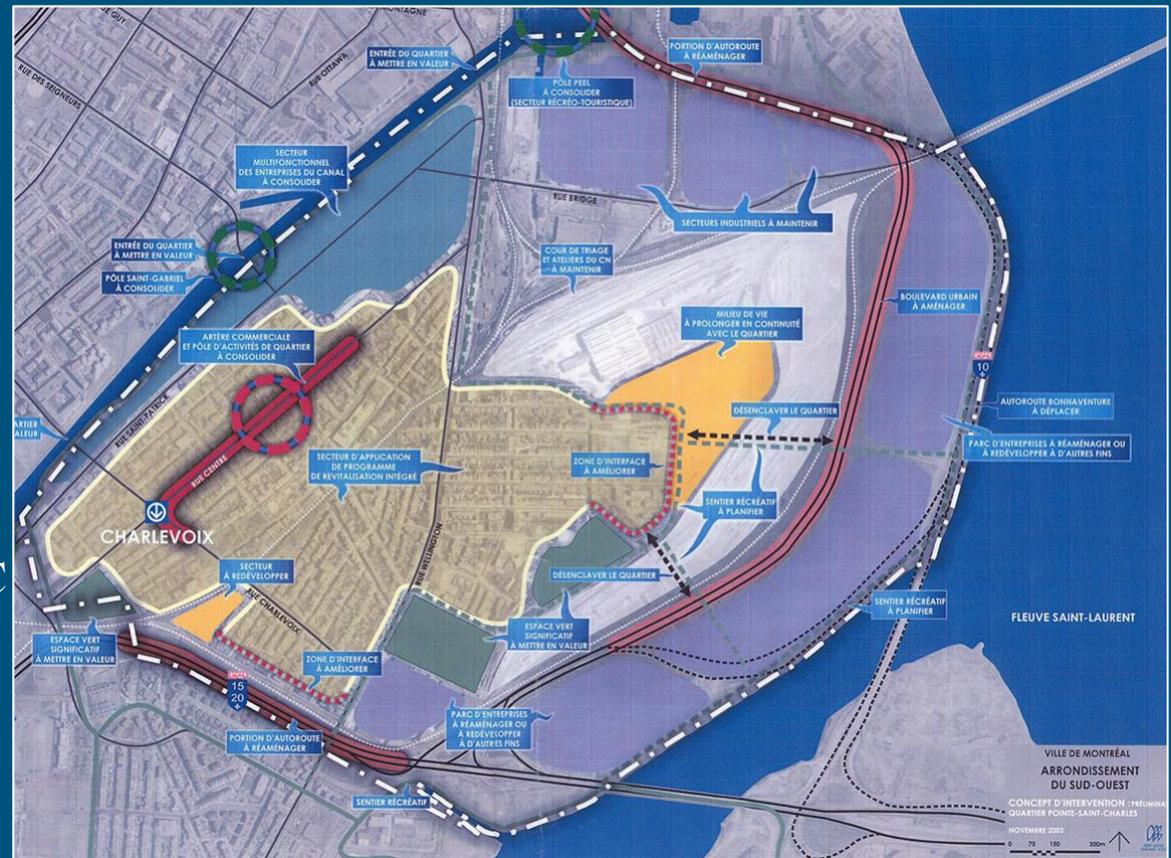
~29 hectares de stationnement



<https://stationnementcoresponsable.com/>  
(stationnement des Habitations Jeanne-Mance)

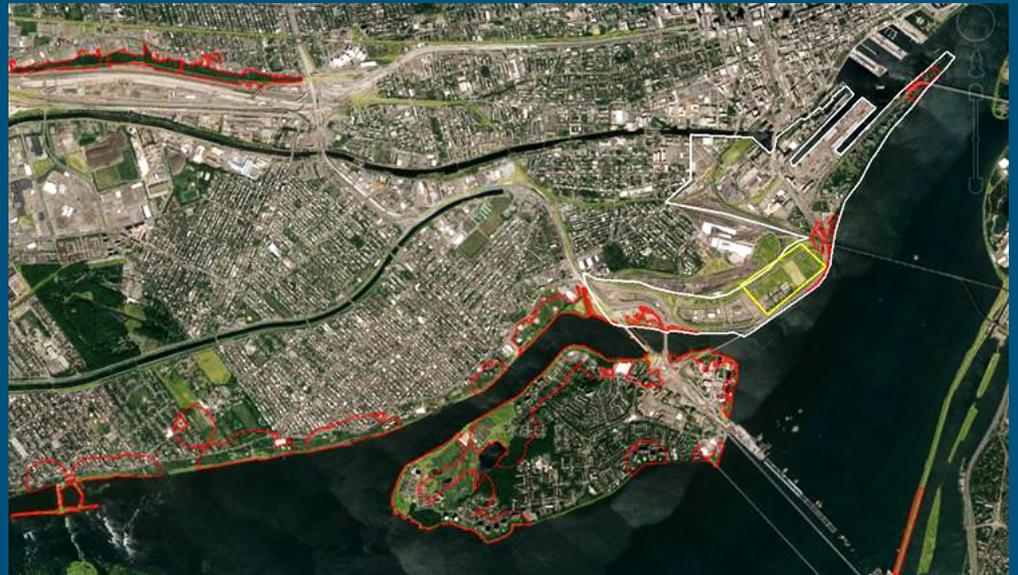
# Bonaventure → Déplacement au niveau de Marc-Cantin

- Regroupement de grandes infrastructures morcelant le territoire
- Dégagement maximal des berges
- Carrie-Derick : interface conviviale, perméable et avec aménagements sécuritaires pour piétons et cyclistes entre le PEPSC et les berges



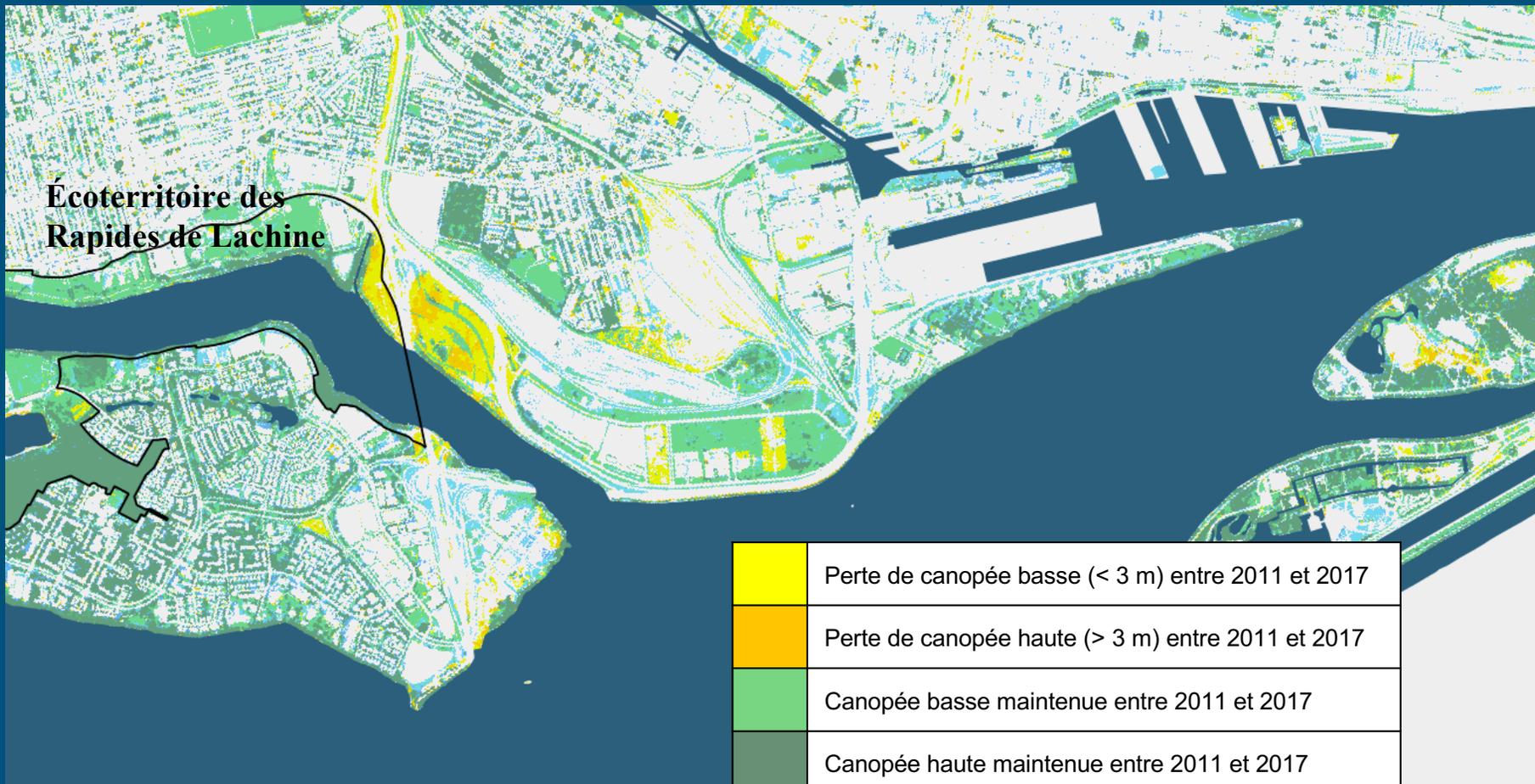
# La mise en réseau des espaces publics et des lieux emblématiques soutenue par une trame verte

- Plus qu'un « outil » de mise en réseau de lieux emblématiques
- Considérations proprement écologiques
  - Priorités de conservation
  - Habitats d'espèces sensibles
  - Connectivité écologique
- Inventaires floristiques et fauniques



Carte produite par la Société d'histoire naturelle de la vallée du Saint-Laurent (SHNVSL) illustrant les sites d'occurrence de la couleuvre brune (identifiés en rouge) et d'un site pouvant augmenter la connectivité de son habitat (identifié en jaune).

Écoterritoire des  
Rapides de Lachine



	Perte de canopée basse (< 3 m) entre 2011 et 2017
	Perte de canopée haute (> 3 m) entre 2011 et 2017
	Canopée basse maintenue entre 2011 et 2017
	Canopée haute maintenue entre 2011 et 2017
	Gain de canopée basse entre 2011 et 2017

**Merci de votre attention !**



<http://cremtl.qc.ca/>