

Les corridors écologiques urbains pour augmenter la résilience des villes

Par Alexandre Beaudoin

Conseiller en biodiversité

Biologiste, M.Sc., Ind. EDD

Candidat à la maîtrise, ISFORT, UQO



CORRIDOR OLOGIQUE URBAIN :

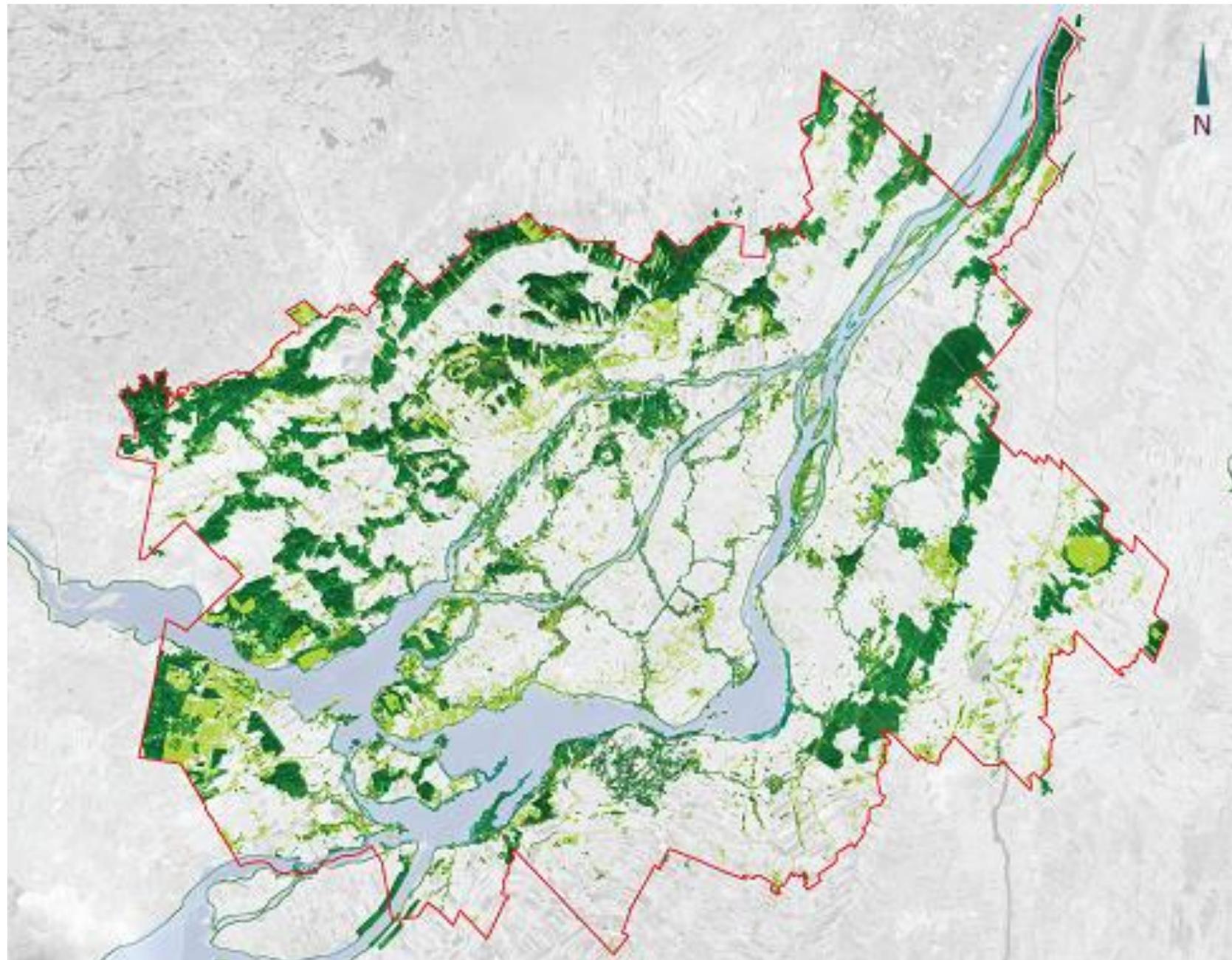
« Lien pour la biodiversité locale, constitué d'arbres, unissant des espaces verts existants dans la trame urbaine par une approche interdisciplinaire et visant l'atteinte d'une grande diversité d'objectifs propres à chaque milieu. Ces objectifs sont souvent associés aux défis que rencontreront les villes face aux changements climatiques. »

** Par cette définition, l'aspect récréatif et esthétique de ces derniers devient optionnel.*



DÉFINI
TION
GÉNÉ
RALE

À L'ÉCHELLE DE LA
COMMUNAUTÉ
MÉTROPOLITAINE
DE
MONTRÉAL

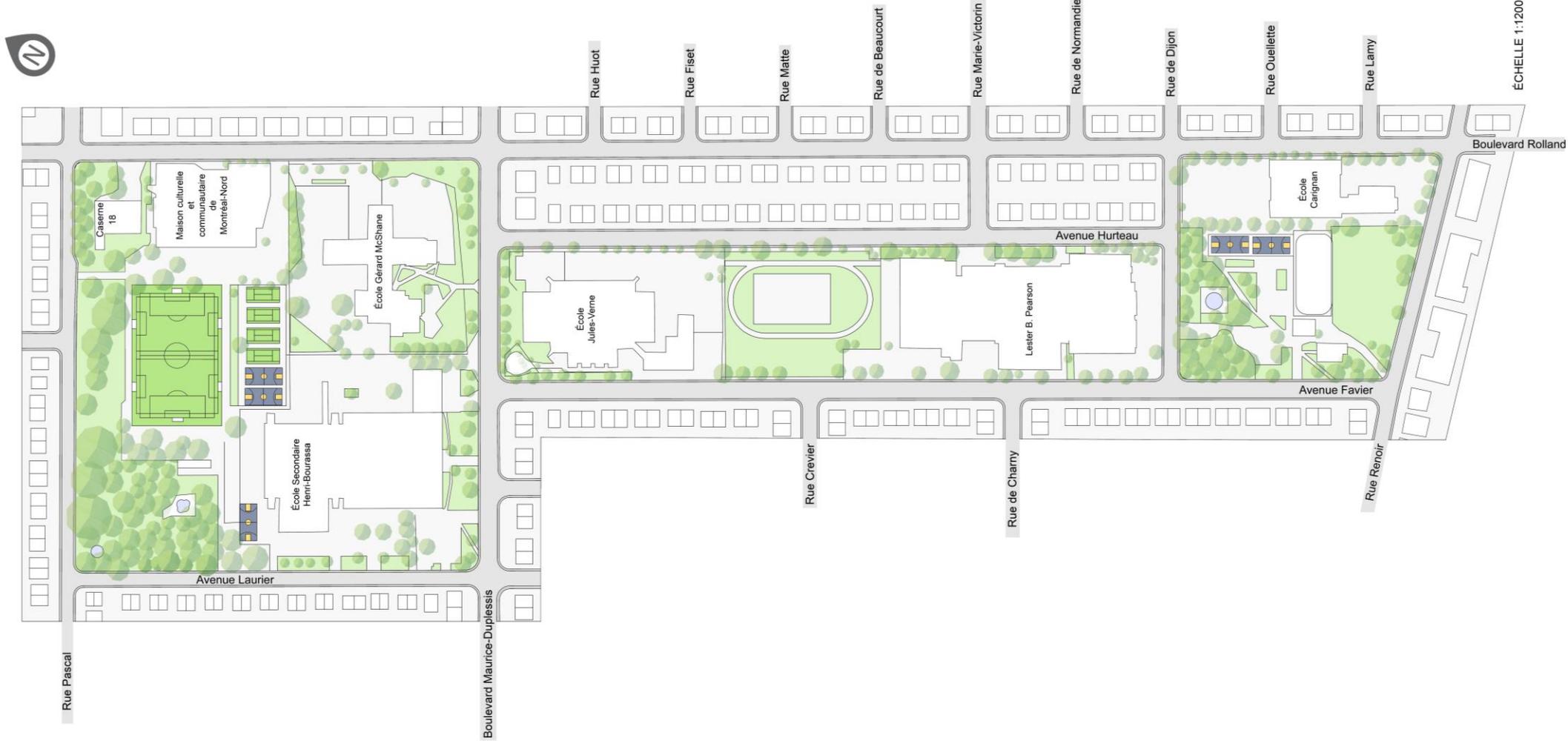




CORRIDOR VERT DES 5 ÉCOLES



PLAN DU CORRIDOR

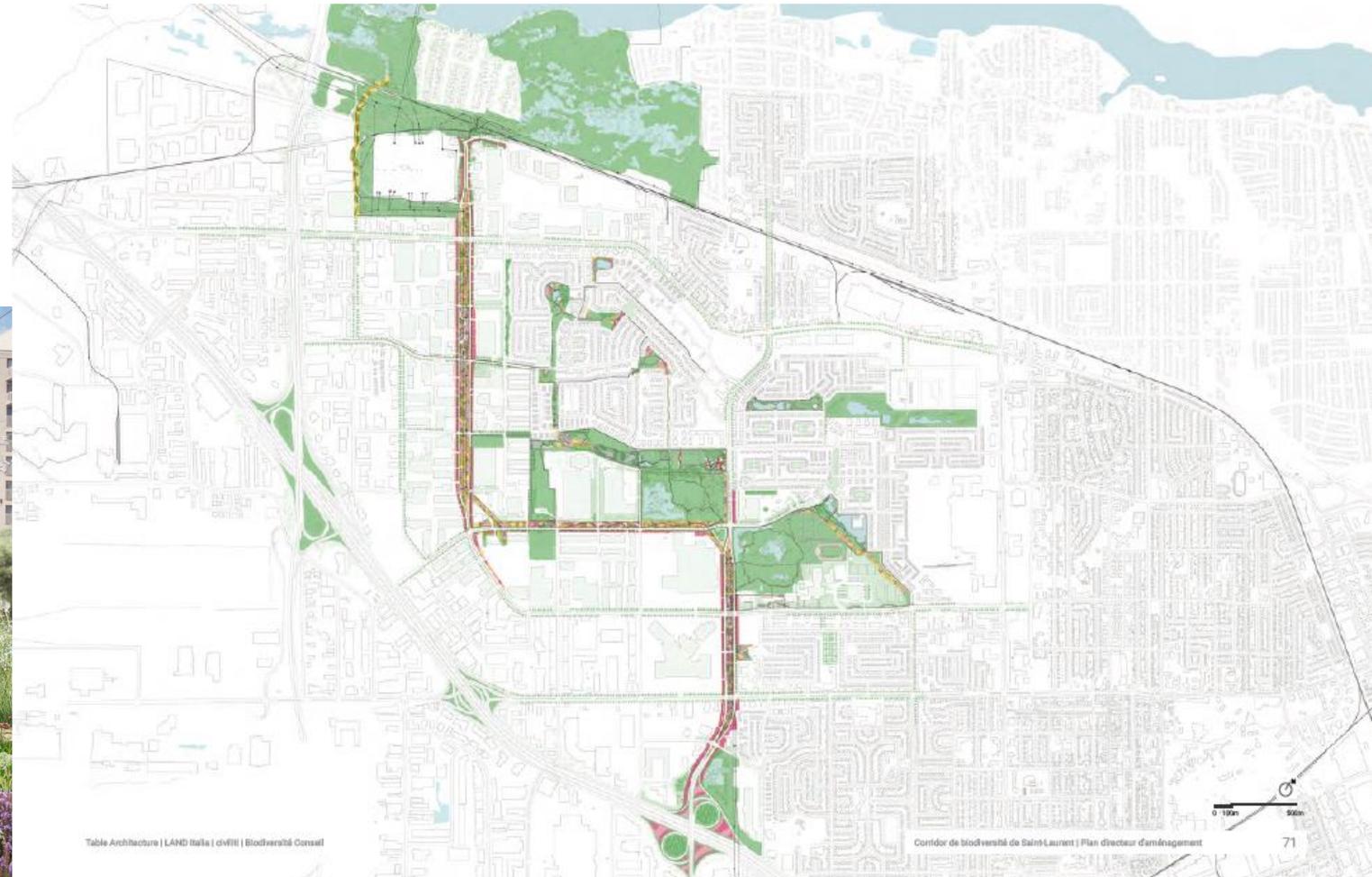




CORRIDOR DE BIODIVERSITÉ SAINT-LAURENT



CORRIDOR DE BIODIVERSITÉ VILLE-ST-LAURENT





PROMENADE COLIN

Une rue piétonne afin de promouvoir l'agriculture urbaine et les initiatives étudiantes et citoyennes.



SAOFA



Université de Montréal

FAUSE

CORRIDOR DARLINGTON





STRUCTURER AVEC LES CORRIDORS VERTS

UN RESEAU DE CORRIDORS VERTS
PORTÉS PAR LES COMMUNAUTÉS
LOCALES À MONTRÉAL.



PROJETS PILOTES CN

- 01 Courcelles | Intégration au quartier
- 02 De Marseille | Forêt urbaine
- 03 De Souigny | Corridor champêtre

EMPRISES DE LIGNES HYDRO-QUÉBEC

- 01 Bois-de-Liesse
- 02 Bassin rétention Domaine Chartier
- 03 Piste cyclable Champlain et Aqueduc

LÉGENDE

- Corridor en planification ou en réalisation
- Réseau ferrovière CN
- Approche territoriale Port de Montréal
- Corridor en esquisse

À L'ÉCHELLE DE LA
COMMUNAUTÉ
MÉTROPOLITAINE
DE
MONTRÉAL

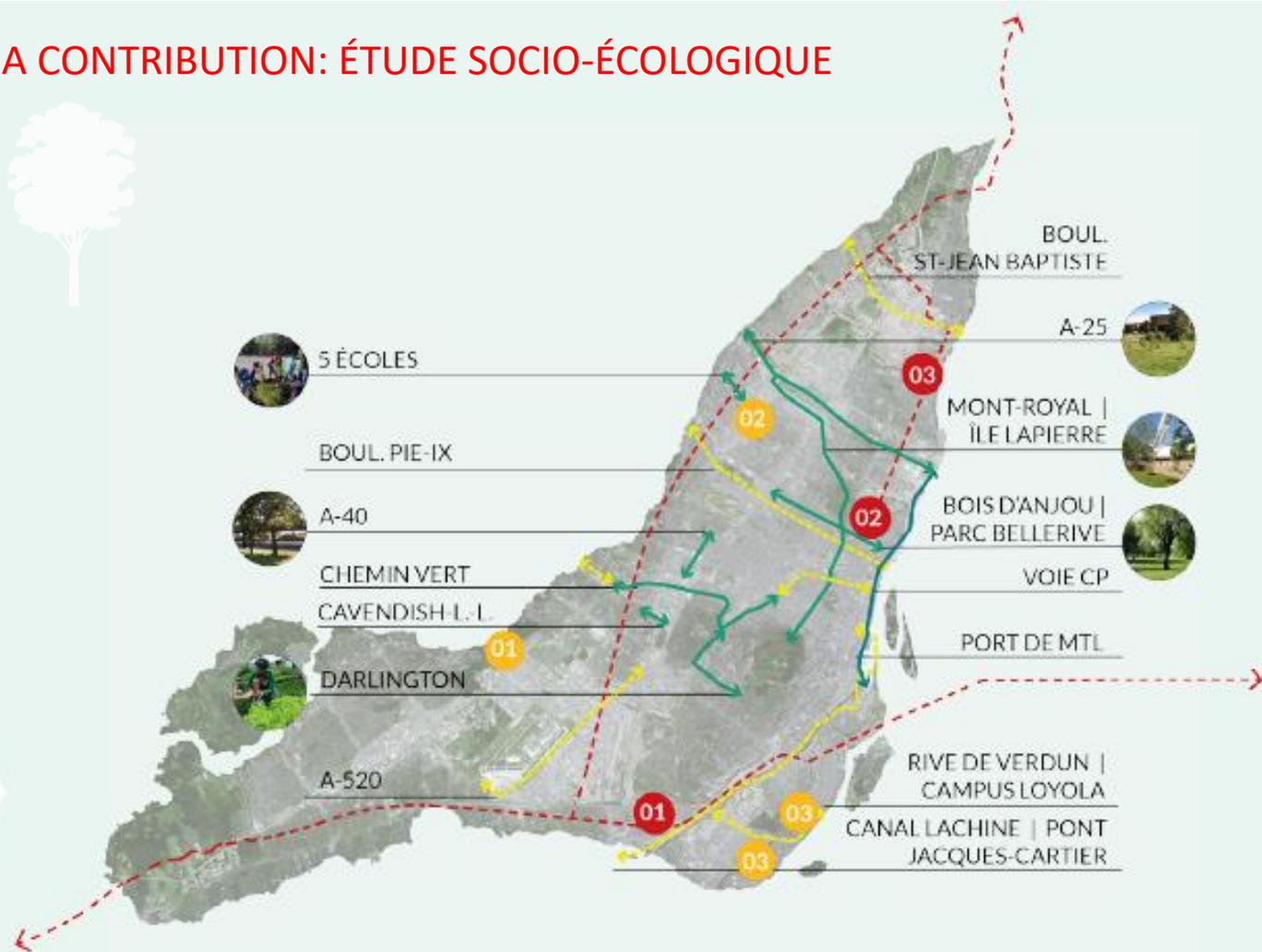
2014



STRUCTURER AVEC LES CORRIDORS VERTS

2019

MA CONTRIBUTION: ÉTUDE SOCIO-ÉCOLOGIQUE



PROJETS PILOTES CN

- 01** Courcelles | Intégration au quartier
- 02** De Marseille | Forêt urbaine
- 03** De Souigny | Corridor champêtre

EMPRISES DE LIGNES HYDRO-QUÉBEC

- 01** Bois-de-Liesse
- 02** Bassin rétention Domaine Chartier
- 03** Piste cyclable Champlain et Aqueduc

LÉGENDE

- Corridor en planification ou en réalisation
- Réseau ferrovière CN
- Approche territoriale Port de Montréal
- Corridor en esquisse

IDENTIFICATION DES FORCES ET FAIBLESSES

FORCES

- Connectivité
- Gestion de l'eau pluviale
- Biodiversité
- Ilot de fraîcheur
- Les chemins de fer
- **Augmente la canopée**

FAIBLESSES

- Perte de stationnement => diminution de l'acceptabilité sociale
- **Développement inégal et désordonné**
 - **Manque de structure**
- Porte d'entrée EEE (Espèces exotiques envahissantes)
- Opérations/entretiens
 - (changement de pratiques)
- Aucune métrique pour évaluer la performance réelle (indicateurs de performance)
- Coût élevé

IDENTIFICATION DES OPPORTUNITÉS ET DES MENACES

OPPORTUNITÉS

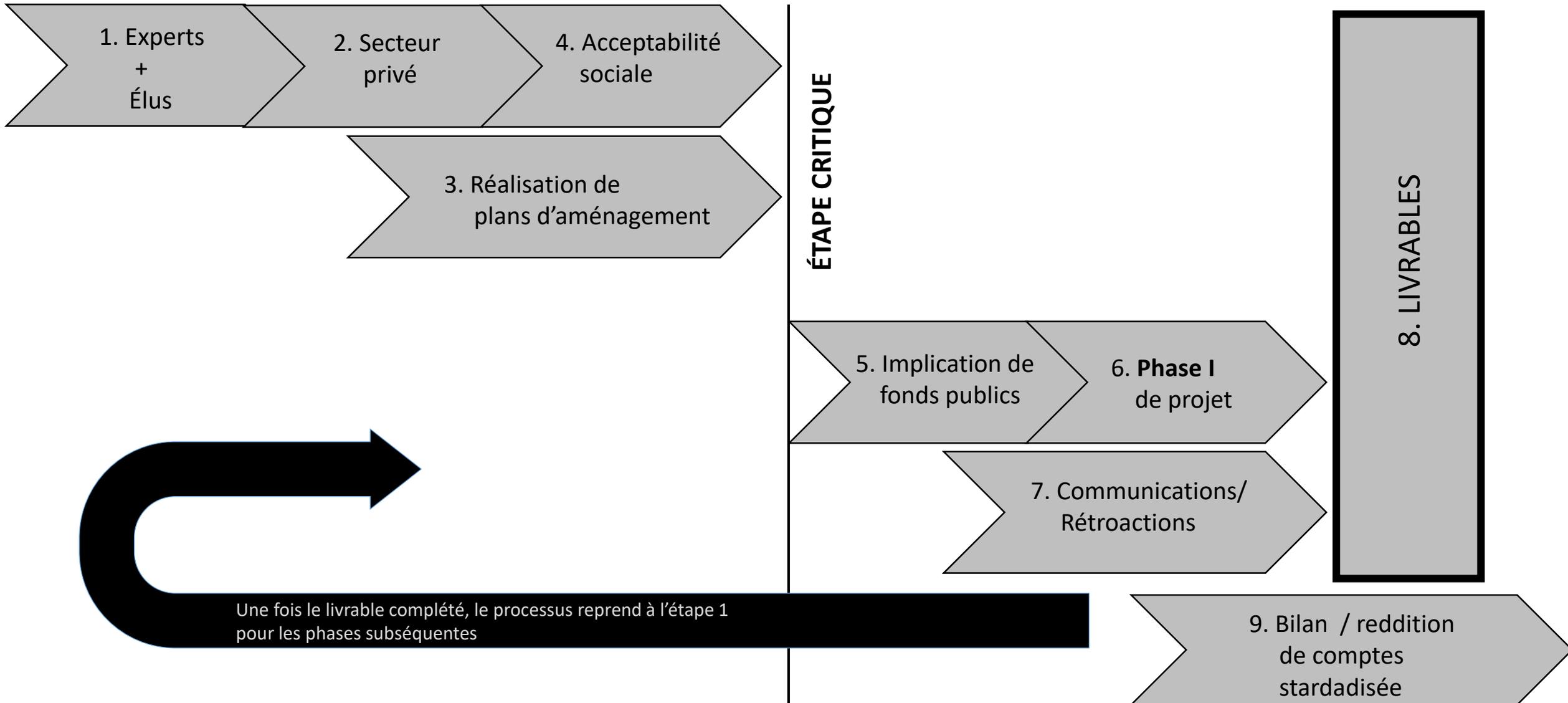
- **Alliance Forêt Urbaine** (sous-comité corridor)
- Agrile du frêne – pression pour la biodiversité
 - Opportunité de replanter autrement
- **MOMENTUM**
- **Changement de gouvernance à Montréal**
- Le financement
- Nombre importants d'universités à Montréal
- Réseau de ruelles vertes (REQ)
- Mobilisation citoyenne à Mtl
- Fonds en biodiversité urbaine

MENACES

- **Manque un acteur-pivot** (*officiel*)
- Psychologie sociale
- Tension historique entre les organismes
- **Manque de définition commune** (détérioration du concept)
- **Faible rétention des porteurs** (RH)
 - 8/25 ne sont plus en poste (!)
- Manque de profondeur du réseau :
 - **emplois ponctuelles**
- Précarité vis-à-vis le changement de gouvernance
- **Incompétences des élus sur la question**
- Non-récurrence des financements

GOUVERNANCE

Schématisation de l'intégration optimale des acteurs pour la mise en place d'un projet de corridor écologique urbain



D'AUTRES CONSTATS

National - macro

État/Province - macro

Régional - macro

Ville/Comté/Municipal - méso

Voisinage/quartier/local - méso

Corridor majeur - méso

Bloc

Parc

École/Infrastructure publique

Entreprises

Foyer/lot



Échelle
d'actions
citoyennes

DEVANT TOUS CES CONSTATS...

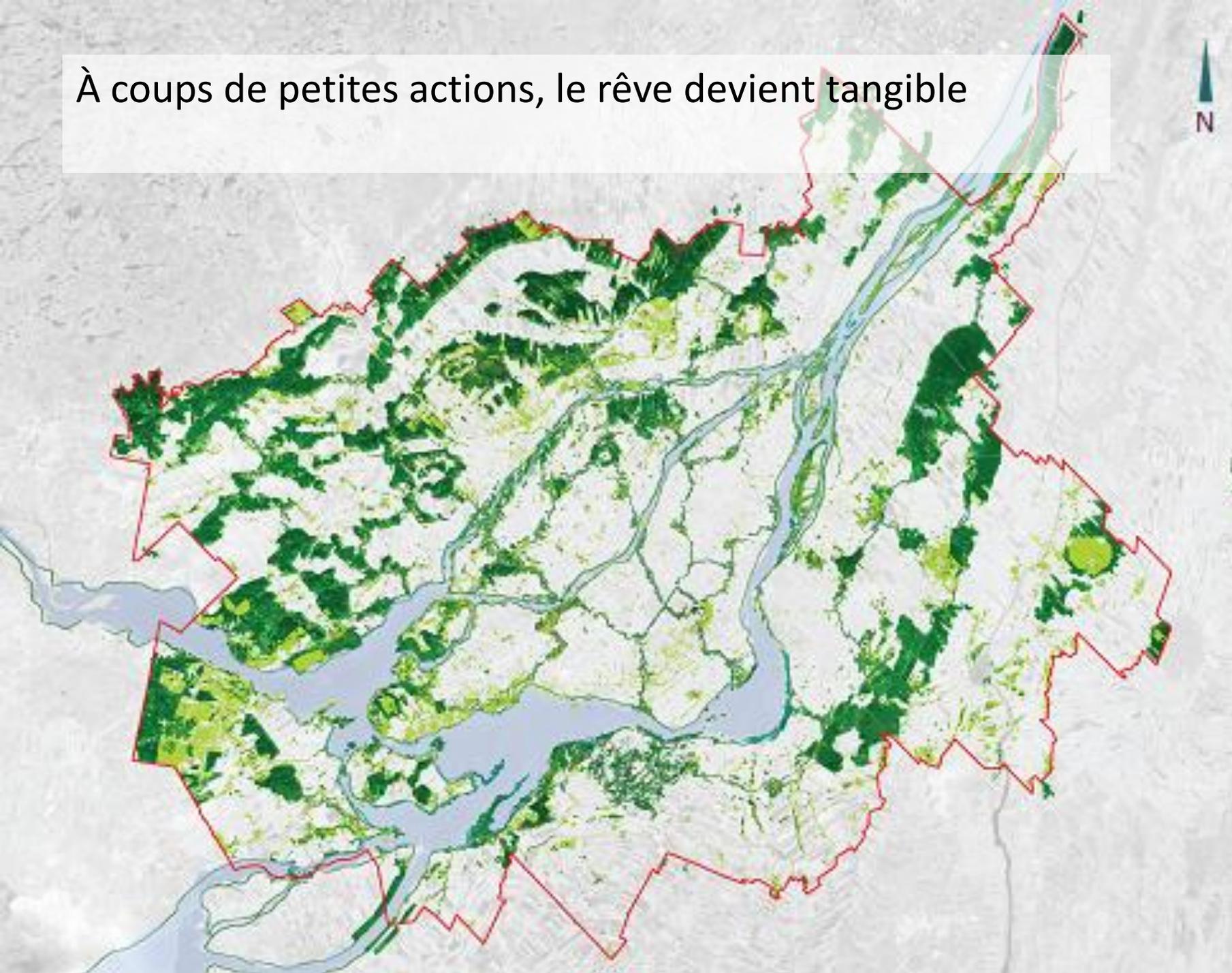


1. Création d'un poste : acteur-pivot
2. La Ville répond au manque de *loi encadrante* en proposant un *Programme* pour structurer leur développement
3. Augmentation majeure du financement pour les parcs et espaces verts

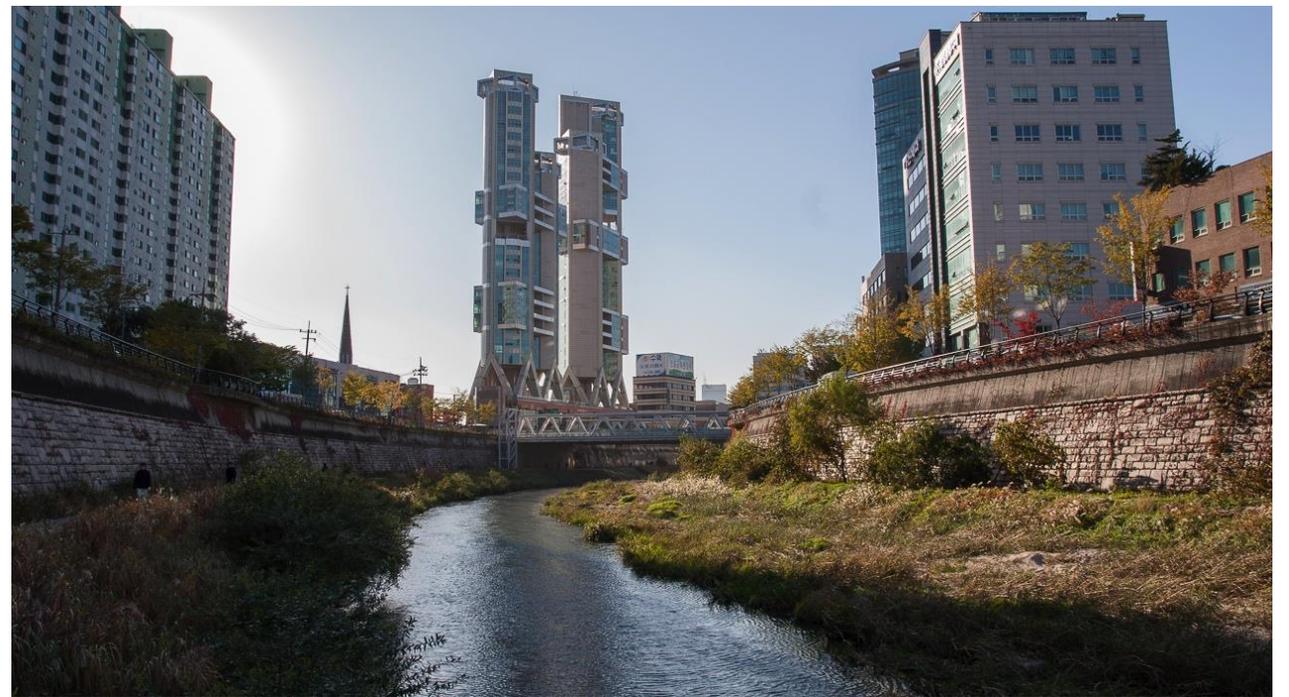
... et une **définition commune.**



À coups de petites actions, le rêve devient tangible



Un peu d'inspiration...



Séoul: Rivière Cheonggyecheon



MERCI!

Avantages

- Les tracés des corridors écologiques offrent la possibilité d'identifier de nouveaux espaces pour planter des arbres ou simplement végétaliser des surfaces minérales.
- Les corridors incarnent un outil de gestion des eaux pluviales, un phénomène préoccupant à l'heure actuelle.
- Un projet de l'envergure d'un corridor écologique urbain peut se subdiviser en plusieurs sous-projets qui peuvent se réaliser de manières indépendantes.
- Le mutualisme de l'implication citoyenne, soit le fait que l'enjeu identitaire sert le projet, alors que le projet sert l'enjeu identitaire.
- Les projets en cours de réalisation dicteront la marche à suivre pour les autres à venir. Présenté comme un avantage, cet élément constitue en quelques sortes un risque, puisque des erreurs commises maintenant pourrait également empêcher le développement d'étapes subséquentes ou de nouveaux projets.
- Les élus et fonctionnaires d'un secteur donné pourront s'enorgueillir de la réalisation de corridors écologiques urbains sur leur territoire (saine compétition entre les arrondissements).

DÉSAVANTAGES

- Les projets de l'envergure des corridors écologiques représentent de grandes dépenses.
- L'absence d'évaluation des retombées économiques de ces projets pour la société.
- Il n'existe aucun outil permettant de comparer les projets entre eux et d'en évaluer la performance.
- La connectivité des espaces verts peut également entraîner des enjeux quant à la migration d'espèces exotiques envahissantes.
- D'un point de vue citoyen, l'implantation de projets écologiques dans le milieu urbain peut être perçue comme une perte de stationnements, ce qui risque d'entraîner une résistance des résidents limitrophes.

Acteur-pivot

- Lier les acteurs autour d'un projet;
- Favoriser l'émancipation d'un réseau de corridors écologiques urbains interconnectés, et;
- Faciliter le partage des connaissances, des diverses expertises et des opportunités de financement.

Constats au niveau des relations

- les citoyens ne communiquent pas ou très peu avec leurs élus locaux;
- plusieurs tâches semblent incombées à un acteur-pivot qui est absent pour le moment ou dont l'identification ne fait pas consensus;
- le secteur privé ne semble pas entretenir de relations avec le secteur parapublic;
- etc.

Les diverses échelles spatiales d'actions :

National

État/Province

Régional

Ville/Comté/Municipal

Voisinage/quartier/local

Corridor majeur

Bloc <- citizen

Parc

École/Infrastructure publique

Entreprises

Foyer/lot

conclusion

- aucun acteur ou document ancrage n'évaluent l'opérationnalisation de ces projets par rapport aux **retombées monétaires liées aux services écosystémiques (SE)**.
- **Un système de classification des corridors écologiques urbains**
- **Une analyse plus fine de ces menaces pourrait nous aider à les hiérarchiser**
- **étude comparée avec d'autres grandes villes**

Constats globaux

- Démarche précaire (dépendance envers les élus)
- Développement inégal selon l'implication citoyenne
- Faible rétention des porteurs du milieu
- La communication entourant un projet de cette envergure est complexe et nécessite une adaptation par rapport à l'échelle (NIMBY)