

An aerial photograph of a city street featuring a prominent white-striped crosswalk. Numerous pedestrians are seen walking across the street and along the sidewalks, some carrying bags or wearing backpacks. The scene is captured from a high angle, showing the layout of the road and the movement of people.

RISQUE ROUTIER PIÉTON ET NÉCESSITÉ D'OFFRIR DES ENVIRONNEMENTS DE MARCHE SÉCURITAIRE

Marie-Soleil Cloutier

Laboratoire Piéton et espace urbain (LAPS)

Professeure agrégée, INRS-UCS

**IN
RS**

Institut national
de la recherche
scientifique

Le risque routier: Un problème de santé publique

Collisions

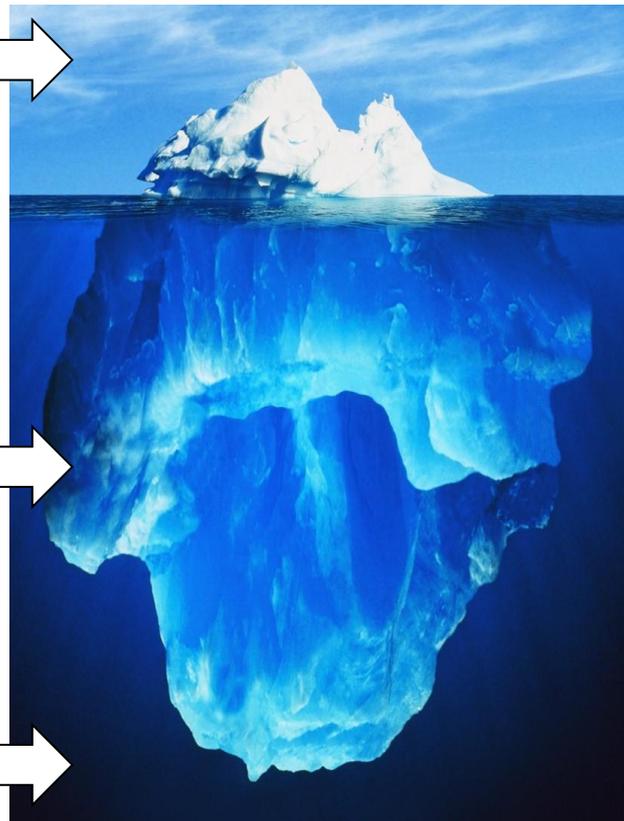
Blessures légères,
graves, mortelles



Conflits et interactions



Traversées sans histoire



Les piétons et cyclistes blessés Bridge-Bonaventure

Blessures



An aerial photograph of a city street featuring a prominent white-striped crosswalk. Numerous pedestrians are seen walking across the street and along the sidewalks, some carrying bags or wearing backpacks. The scene is captured from a high angle, showing the layout of the road and the movement of people.

COMMENT INTÉGRER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE AUX PROJETS DANS BRIDGE- BONAVENTURE?

**IN
RS**

Institut national
de la recherche
scientifique

La Vision Zéro: principes

1. Aucune perte de vie n'est acceptable
2. L'humain va toujours commettre des erreurs: la priorité se doit d'être mise sur la protection des vies humaines
3. La responsabilité se doit d'être partagé entre tous: concepteur, gestionnaire et usagers de la route
4. Seule une approche systémique du problème peut améliorer le bilan routier

Les 5 « E »: éléments essentiels à toutes stratégies de sécurité routière qui se veut systémique

1. Ingénierie de la route (Engineering)

2. Application de la loi (Enforcement)

3. Éducation

4. Engagement et collaboration

5. Évaluation des actions prises

An aerial photograph of a city street featuring a prominent white-striped crosswalk. Numerous pedestrians are seen walking across the street and along the sidewalks, some carrying bags or wearing backpacks. The scene is captured from a high angle, showing the layout of the road and the movement of people.

COMMENT CIRCULER
EN SÉCURITÉ COMME
PIÉTON?

QUELQUES PISTES
PROVENANT DE MES
TRAVAUX DE
RECHERCHE

**IN
RS**

Institut national
de la recherche
scientifique

Traverser la rue: une tâche compliquée!



1. Choisir le **bon endroit** pour traverser
2. **Analyser la circulation** routière
3. **Estimer les distances** entre les véhicules
pour choisir un « moment » pour traversée
4. **Anticiper le comportement des autres**
usagers de la route

Comment faciliter la traversée?



Questionner l'espace dédié à l'automobile...





laboratoire piéton et espace urbain

MERCI!
Questions?
Commentaires?

marie-soleil.cloutier@ucs.inrs.ca

Références

Lord, S. M.-S. Cloutier, B. Garnier, Z. Christoforou. 2018. Crossing road intersections in old age—With or without risks? Perceptions of risk and walking behaviours among the elderly. *Transportation Research Part F: Psychology and Behaviour*: 55, p. 282–296.

Cloutier, M.S. U. Lachapelle, A.-A. D'Amours-Ouellet, J. Bergeron, S. Lord, J. Torres. 2017. “Outta my way!” Individual and environmental correlates for interactions between pedestrians and vehicles during street crossings. *Accident Analysis and Prevention*, 104 : 36-45.

Lachapelle, U., M.-S. Cloutier. 2017. On the complexity of finishing a crossing on time: elderly pedestrians, timing and cycling infrastructure. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 96 (Feb.): 54-63. (NOTE: **gratuit en ligne**)

Bergeron, J., M.-S. Cloutier, J. Torres, A. St-Denis. 2018. *La sécurité des enfants près des écoles et des terrains de jeux : rapport de recherche*. Programme de recherche en sécurité routière FRQNT, MTQ, FRQS (Action concertée).

Cloutier, M.S. 2016. *Quand les intersections représentent des obstacles à franchir pour les piétons âgés : rapport de recherche du projet PARI Piétons âgés, risque et insécurité routière chez une population grandissante*. Programme de recherche en sécurité routière FRQSC, SAAQ, FRQS (Action concertée). Disponible ici:

<http://www.frqsc.gouv.qc.ca/fr/la-recherche/la-recherche-en-vedette/histoire/projet-pari-pietons-ages-risque-et-insecurite-routiere-chez-une-population-grandissante-h2yew7um1475863987447>