

# **Questionnaires en ligne pour la consultation Lachine-Est**

Rapport

jeudi 27 juin 2019

Mis à jour le 10 mars 2020

## **Avant-propos**

Dans le but de permettre une participation diversifiée, l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) met en oeuvre divers outils permettant la transmission d'opinions sur l'objet d'une consultation.

Le présent document est une synthèse des réponses obtenues à l'aide de questionnaires administrés en ligne dans le cadre de la consultation publique sur le secteur Lachine-Est. Il vise à présenter l'étendue des réponses provenant des personnes qui ont choisi d'y participer.

Ces informations s'ajoutent aux opinions qui sont transmises par d'autres moyens prévus dans le cadre de ce mandat de consultation.

Ces résultats ne peuvent être assimilés à ceux d'un sondage puisqu'ils ne sont pas récoltés à l'aide d'un processus d'échantillonnage aléatoire.

L'Office de consultation publique de Montréal, créé en septembre 2002, est un organisme indépendant chargé de recueillir l'opinion des citoyens sur divers sujets. Ses membres ne sont ni des élus ni des employés municipaux et mènent les débats en toute neutralité.

Une consultation publique de l'OCPM permet la compréhension en profondeur d'un projet et de ses enjeux. Elle donne une voix aux citoyens, leur permet de poser des questions et recueille leurs points de vue afin de préparer des recommandations pour la décision des élus.

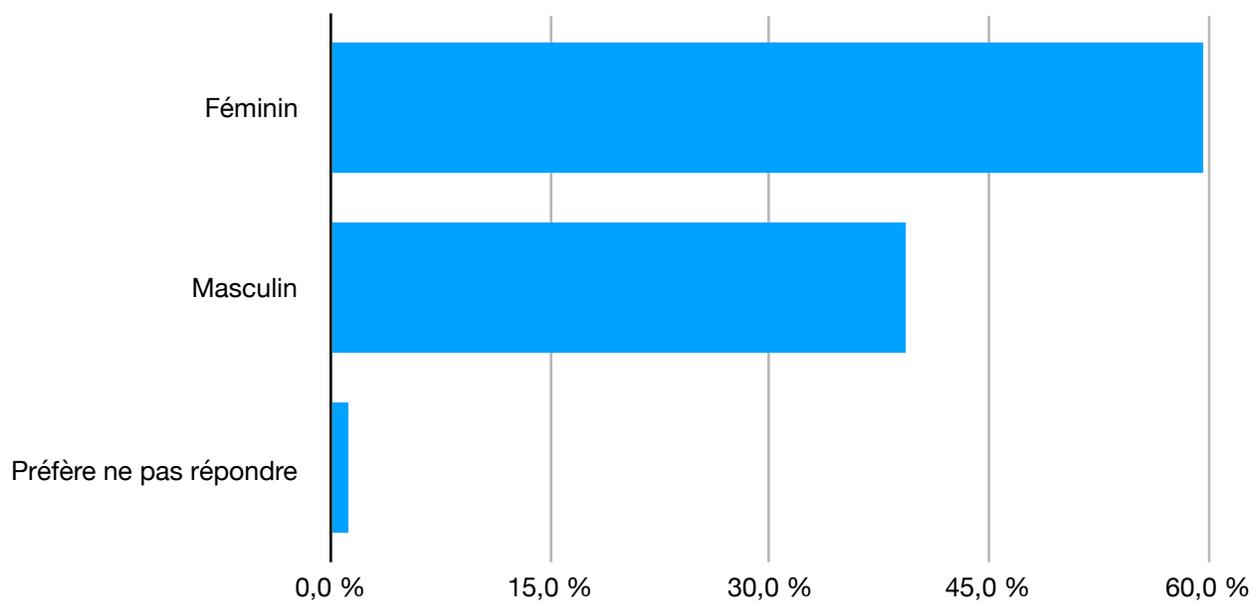
## Outils d'enquête analysés dans ce document

	Administration	Nombre de répondants	Période de collecte
<b>Questionnaire sur les milieux de vie (français)</b>	En ligne	247	8 mars au 9 avril
<b>Questionnaire sur les milieux de vie (anglais)</b>	En ligne	17	8 mars au 9 avril
<b>Questionnaire sur la mobilité (français)</b>	En ligne	180	8 mars au 9 avril
<b>Questionnaire sur la mobilité (anglais)</b>	En ligne	10	11 mars au 9 avril
	<b>Nombre de répondants total</b>	<b>454</b>	

## Résultats du questionnaire milieux de vie

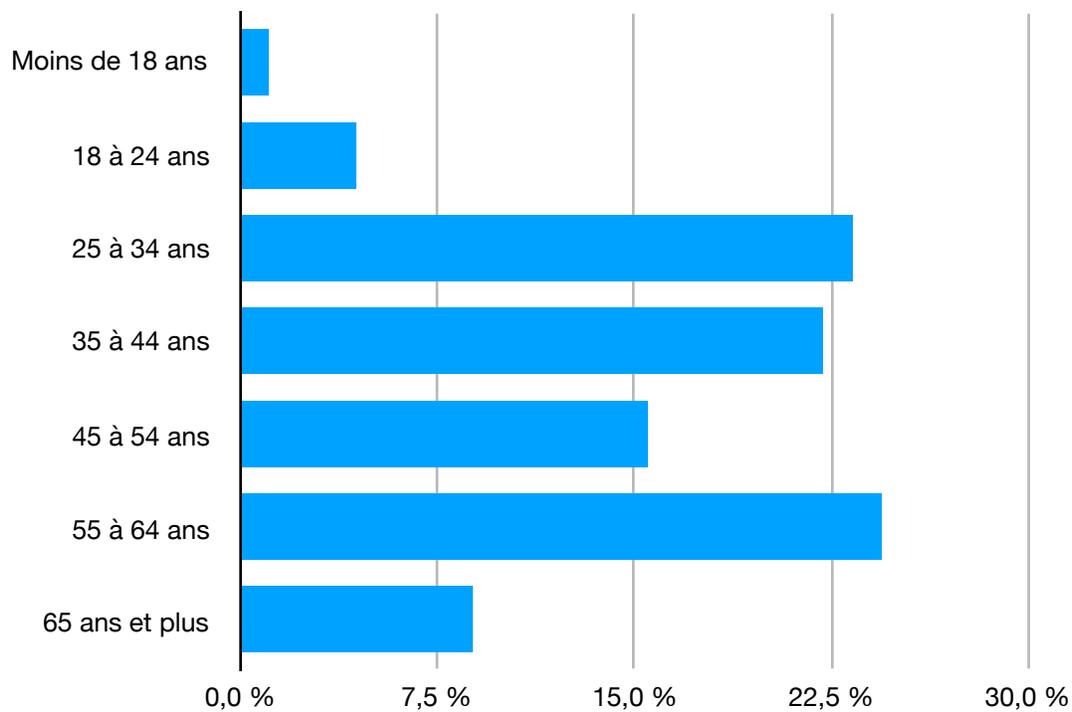
Genre déclaré des répondants

	Nombre de réponses	% ayant répondu	% total
Féminin	53	59,6 %	20,1 %
Masculin	35	39,3 %	13,3 %
Autre	0	0,0 %	0,0 %
Préfère ne pas répondre	1	1,1 %	0,4 %
Non répondu	175	-	66,3 %



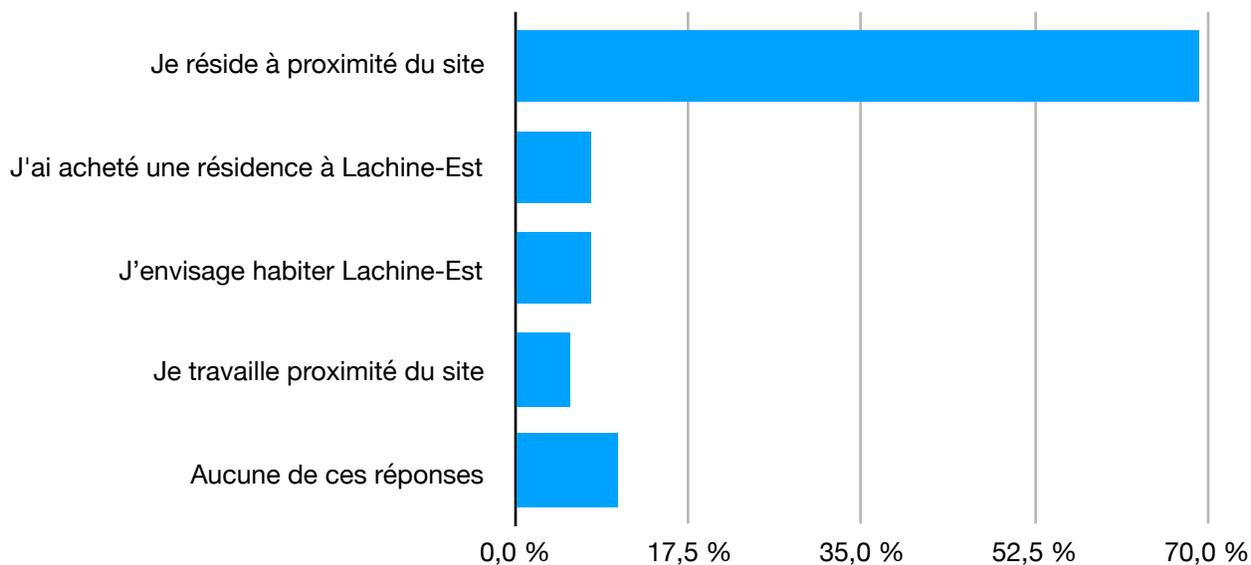
## Groupe d'âge déclaré des répondants

	Nombre de réponses	% ayant répondu	% total	Population réelle de Lachine PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE Recensement 2016
<b>Moins de 24 ans</b>	1	1,1 %	0,4 %	27,1 %
<b>18 à 24 ans</b>	4	4,4 %	1,6 %	5,9 %
<b>25 à 34 ans</b>	21	23,3 %	8,6 %	13,1 %
<b>35 à 44 ans</b>	20	22,2 %	8,2 %	13,7 %
<b>45 à 54 ans</b>	14	15,6 %	5,7 %	14,6 %
<b>55 à 64 ans</b>	22	24,4 %	9,0 %	14,1 %
<b>65 ans et plus</b>	8	8,9 %	3,3 %	18,4 %
<b>Non répondu</b>	154	-	63,1 %	-



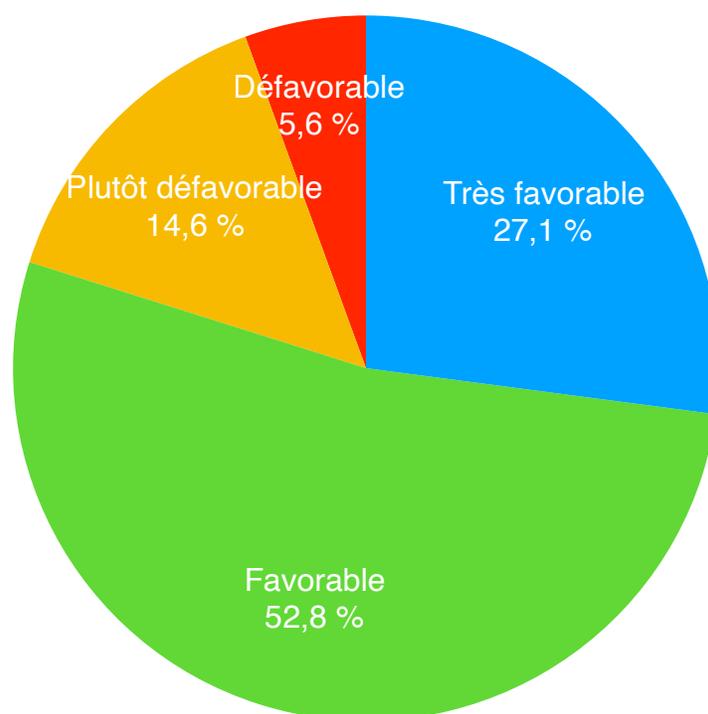
**Lequel de ces choix correspond le mieux à votre relation avec le site de Lachine-Est? Résultats**

	Nombre de réponses	% ayant répondu	% total
<b>Je réside à proximité du site</b>	101	69,2 %	38,3 %
<b>J'ai acheté une résidence à Lachine-Est</b>	11	7,5 %	4,2 %
<b>J'envisage habiter Lachine-Est</b>	11	7,5 %	4,2 %
<b>Je travaille proximité du site</b>	8	5,5 %	3,0 %
<b>Aucune de ces réponses</b>	15	10,3 %	5,7 %
<b>Non répondu</b>	118	-	44,7 %



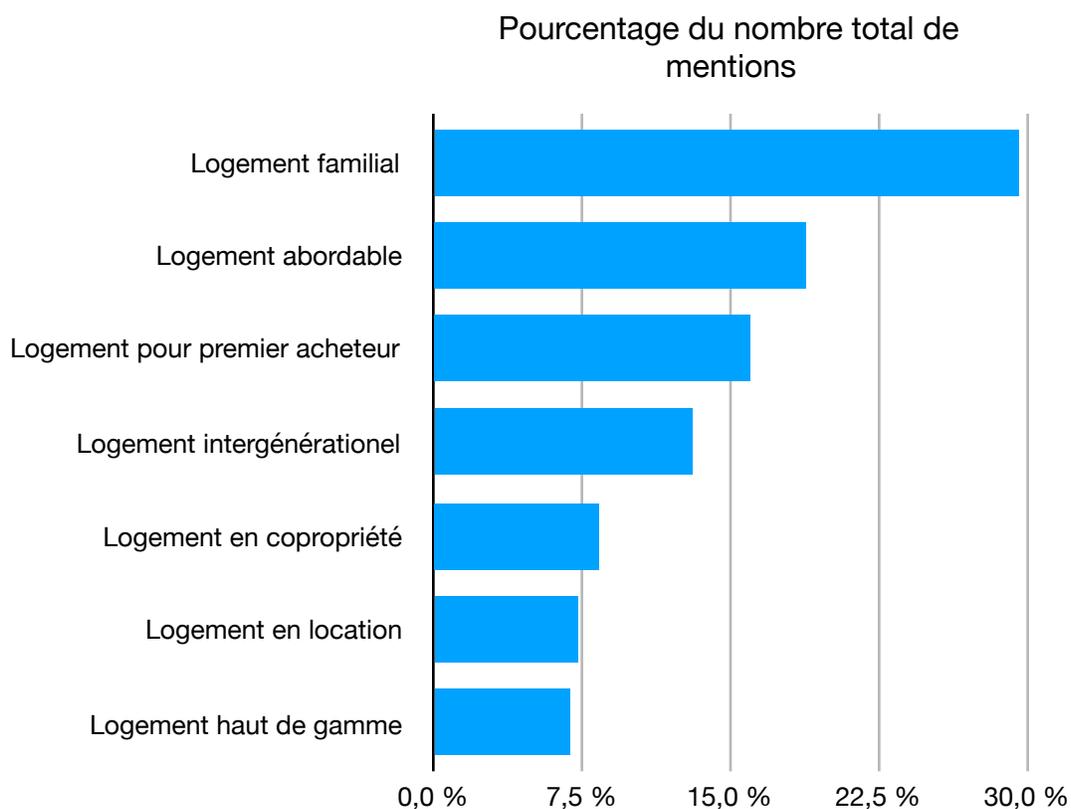
**Que pensez-vous de la proposition de convertir le site Lachine-Est en secteur résidentiel? Résultats**

	Nombre de réponses	% ayant répondu	% total		% ayant répondu
<b>Très favorable</b>	39	27,1 %	14,8 %	<b>Tous les favorables</b>	79,9 %
<b>Favorable</b>	76	52,8 %	28,8 %		
<b>Plutôt défavorable</b>	21	14,6 %	8,0 %	<b>Tous les défavorables</b>	20,1 %
<b>Défavorable</b>	8	5,6 %	3,0 %		
<b>Non répondu</b>	120		45,5 %		



**En pensant à l'offre d'habitation qui se développera sur le site, à votre avis, quel besoin devrait être comblé en priorité? (Faire 2 choix) Résultats**

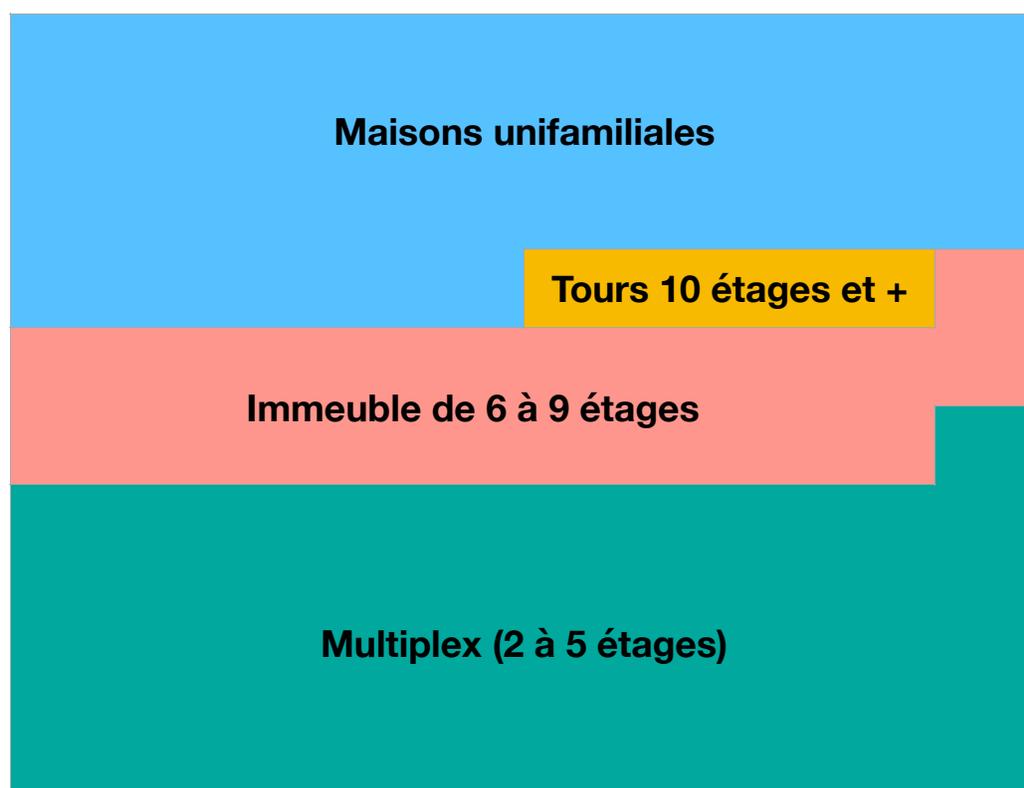
	Nombre de mentions	% du nombre total de mentions
Logement pour premier acheteur	42	16,1 %
Logement abordable	49	18,8 %
Logement intergénérationnel	34	13,0 %
Logement haut de gamme	18	6,9 %
Logement en copropriété	22	8,4 %
Logement en location	19	7,3 %
Logement familial	77	29,5 %



**Veillez nous indiquer quelles proportions vous accorderiez à chaque type d'habitation.  
Résultats par moyenne des proportions proposées**

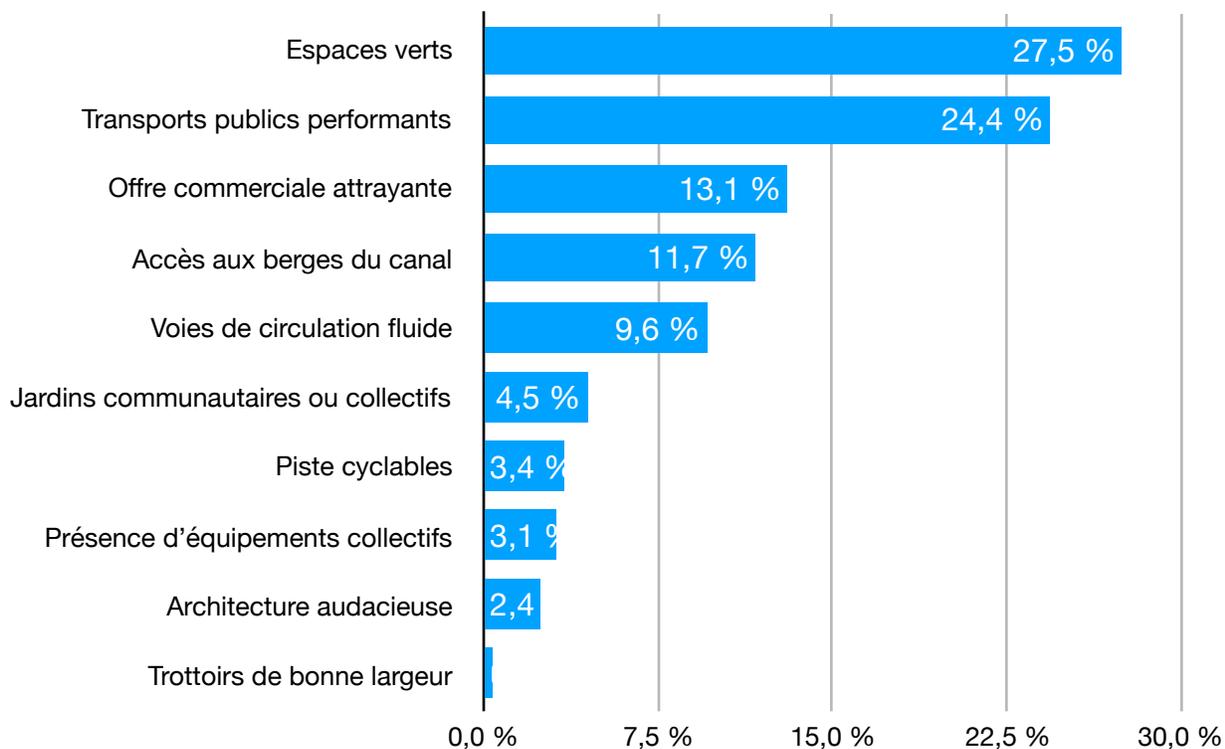
	<b>Résultats compilés</b>	<b>Espace attribué à chaque type d'habitation selon la moyenne des réponses</b>
<b>Maisons unifamiliales</b>	3660	34,6 %
<b>Multiplex (2 à 5 étages)</b>	4360	41,2 %
<b>Immeubles (6 à 9 étages)</b>	2100	19,8 %
<b>Tours (plus de 10 étages)</b>	460	4,3 %

**Espace attribué à chaque type d'habitation selon la moyenne des réponses**



**De votre point de vue, quels sont les éléments qui rendraient convenable l'ajout d'un grand nombre d'habitations sur le site? Résultats**

	Nombre de mentions	% du nombre de mentions
Accès aux berges du canal	34	11,7 %
Architecture audacieuse	7	2,4 %
Espaces verts	80	27,5 %
Jardins communautaires ou collectifs	13	4,5 %
Offre commerciale attrayante	38	13,1 %
Piste cyclables	10	3,4 %
Transports publics performants	71	24,4 %
Trottoirs de bonne largeur	1	0,3 %
Voies de circulation fluide	28	9,6 %
Présence d'équipements collectifs	9	3,1 %



## Autres réponses transmises

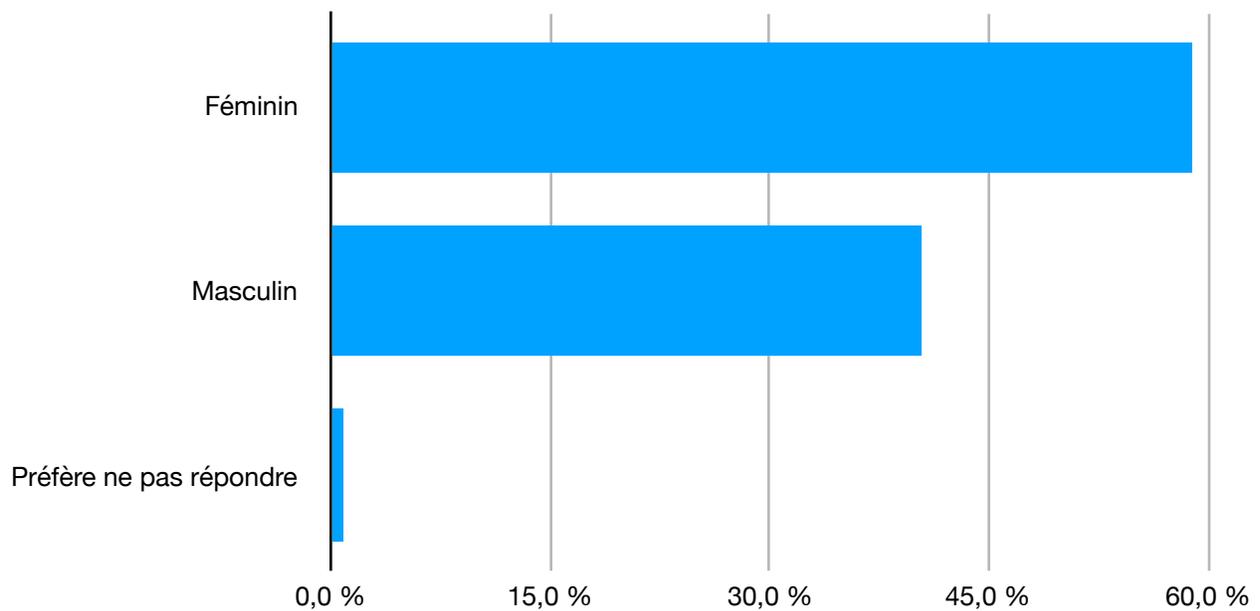
Thème	Autres réponses
Urbanisme	SVP pour une fois, pensez aux marges de recul adéquates des immeubles. J'ai vu une panoplie de projets à Griffintown, Verdun, Côte-des-Neiges et Hochelaga
	SVP pour une fois, pensez aux marges de recul adéquates des immeubles. J'ai vu une panoplie de projets à Griffintown, Verdun, Côte-des-Neiges et Hochelaga où il n'y a aucun espace vert ni arbre de grand déploiement adjacents aux condos. C'est tellement nécessaire. D'habitude, les bâtiments vont jusqu'au trottoir et on est laissé avec des petits carrés de plantes et arbres dans les trottoirs. Ce n'est pas suffisant. Les espaces verts ont besoin plus de place que ça. Ça serait pour la qualité de vies des habitants.
	En faire un véritable éco-quartier du 21ème siècle
	Quartier développé de manière avant-gardiste pour faire face aux changements climatiques
Mixité sociale	Mixité sociale: des logements abordables pour les moins riches
	suffisamment de logement social
Déplacements actifs	Importance de prévoir transport actif
Offre commerciale	Commerce comme Avril avec toit vert, beaucoup espace piétons et vélo . Grande préoccupations pour l'environnement
	Faudrait une épicerie
	Développement d'écoles et d'infrastructures pour l'éducation primaire et secondaire. (Devrait être dans vos choix, "présence d'équipements collectifs" pas très clair)
	pour le commun des mortels...on ne peut savoir ce que représente 4000 logements sur ce site...
	Offre de commerces de proximité.
Architecture	Belle architecture
	Architecture classique avec cachet.
	Bâtiments bioclimatiques
Accessibilité	Que l'accès à mobilité réduite soit prévue dans tous les projets, les parcs, les commerces, les habitations, etc.
Voies de circulation	20000 logements= env. 30 000 voiture en plus...ajoutez des voies de circulations...la ligne rose n'est qu'une promesse électorale....
	Le quartier est très beau, mais trop enclavé. Tout le monde connaît mais personne ne veut venir car compliqué d'accès (mobilité).
	La construction de voies d'accès aux voies rapides est indispensable.
	plus de trafic et manque de transport en commun, petite, pas d'accès a l'autoroute
	Secteur industriel bien développé. Sinon, congestion majeure sur les accès à la 20.
Transports	Les transports sont défaillants
Équipements publics	Ajout d'une école primaire.
	jardin communautaires

	Je préfère qu'il ait un centre sportif pour Lachine que plus de résidences.
Non classés	Tous les points ci haut sauf les magasins!
	aucune des ces réponses biaisés!
	Il n'est pas possible de faire seulement 2 choix. Pour une communauté de demain, il faut tout cela
	Il n'est pas possible de choisir seulement 2 choix. Pour une communauté de demain, il faut tout cela
	Respecter Lachine et les habitants de Lachine est en priorité. Ne pas obligé les habitants de partir car la valeurs des propriétés escalades .
	il faudrait pouvoir choisir plus de 2 suggestions... Espaces verts, pistes cyclables, espaces collaboratifs, accès aux berges...
	Faire revivre la rue Notre-Dame, elle a tellement de potentiel! Il y a beaucoup à faire.

## Questionnaire sur la mobilité

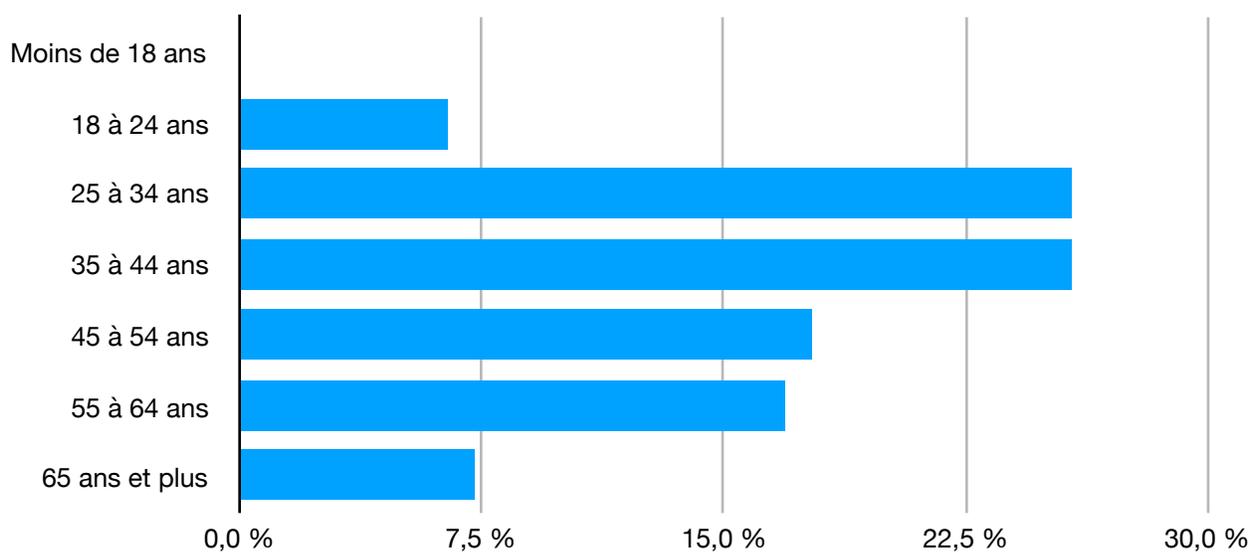
Genre déclaré des répondants

	% ayant répondu	% ayant répondu	% total
<b>Féminin</b>	76	59,8 %	40,0 %
<b>Masculin</b>	50	39,4 %	26,3 %
<b>Autre</b>	0	0,0 %	0,0 %
<b>Préfère ne pas répondre</b>	1	0,8 %	0,5 %
<b>Non répondu</b>	63	-	33,2 %



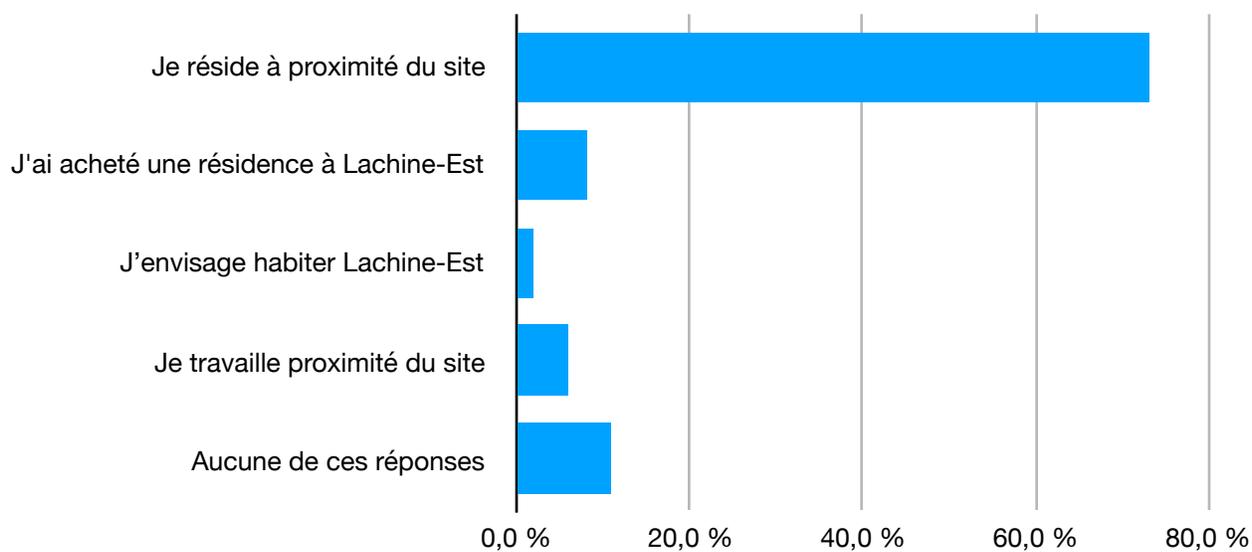
## Groupe d'âge déclaré des répondants

	Nombre de réponses	% ayant répondu	% total	Population réelle de Lachine PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE Recensement 2016
<b>Moins de 24 ans</b>	0	0,0 %	0,0 %	27,1 %
<b>18 à 24 ans</b>	8	6,5 %	4,4 %	5,9 %
<b>25 à 34 ans</b>	32	25,8 %	17,7 %	13,1 %
<b>35 à 44 ans</b>	32	25,8 %	17,7 %	13,7 %
<b>45 à 54 ans</b>	22	17,7 %	12,2 %	14,6 %
<b>55 à 64 ans</b>	21	16,9 %	11,6 %	14,1 %
<b>65 ans et plus</b>	9	7,3 %	5,0 %	18,4 %
<b>Non répondu</b>	57	-	31,5 %	-



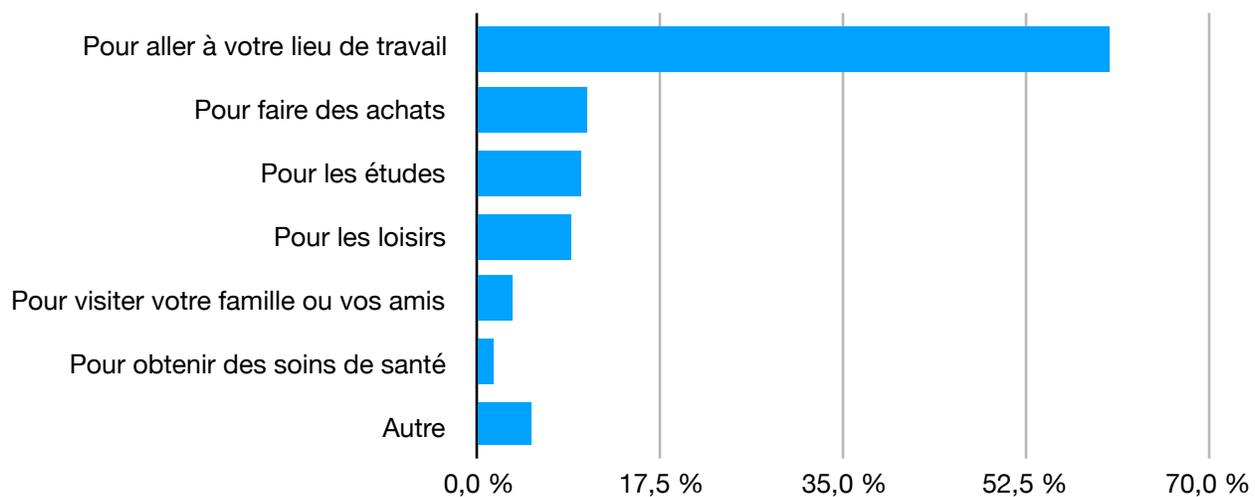
**Veillez nous indiquer le choix qui correspond le mieux à votre relation avec le site de Lachine-Est.**

	<b>Nombre de réponses</b>	<b>% ayant répondu</b>	<b>% total</b>
<b>Je réside à proximité du site</b>	146	73,0 %	73,0 %
<b>J'ai acheté une résidence à Lachine-Est</b>	16	8,0 %	8,0 %
<b>J'envisage habiter Lachine-Est</b>	4	2,0 %	2,0 %
<b>Je travaille proximité du site</b>	12	6,0 %	6,0 %
<b>Aucune de ces réponses</b>	22	11,0 %	11,0 %
<b>Non répondu</b>	0	-	0,0 %



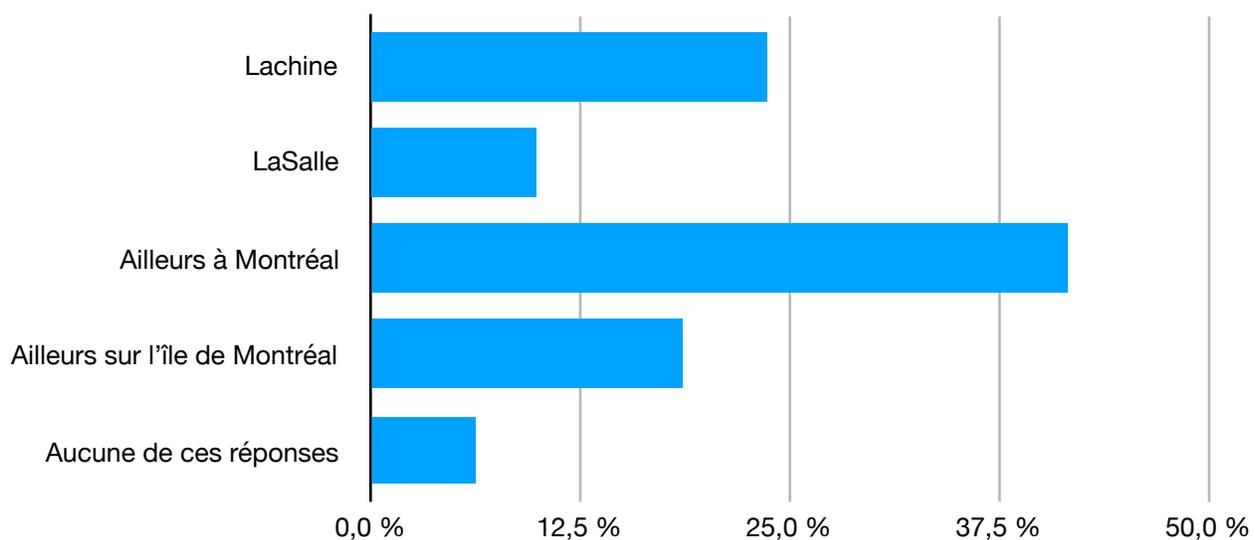
## Quelle est la raison la plus fréquente pour vos déplacements?

	Nombre de réponses	% ayant répondu	% total
<b>Pour aller à votre lieu de travail</b>	109	60,6 %	58,0 %
<b>Pour faire des achats</b>	19	10,6 %	10,1 %
<b>Pour les études</b>	18	10,0 %	9,6 %
<b>Pour les loisirs</b>	16	8,9 %	8,5 %
<b>Pour visiter votre famille ou vos amis</b>	6	3,3 %	3,2 %
<b>Pour obtenir des soins de santé</b>	3	1,7 %	1,6 %
<b>Autre</b>	9	5,0 %	4,8 %
<b>Non répondu</b>	8	-	4,3 %



## Où se trouve votre point d'arrivée habituel?

	Nombre de réponses	% ayant répondu	% total
<b>Lachine</b>	38	23,6 %	20,2 %
<b>LaSalle</b>	16	9,9 %	8,5 %
<b>Ailleurs à Montréal</b>	67	41,6 %	35,6 %
<b>Ailleurs sur l'île de Montréal</b>	30	18,6 %	16,0 %
<b>Aucune de ces réponses</b>	10	6,2 %	5,3 %
<b>Non répondu</b>	27	-	14,4 %



**Selon vous, quels sont les enjeux de mobilité auxquels il faudra porter une attention particulière? (1= la plus grande priorité et 5 = la plus faible priorité)**

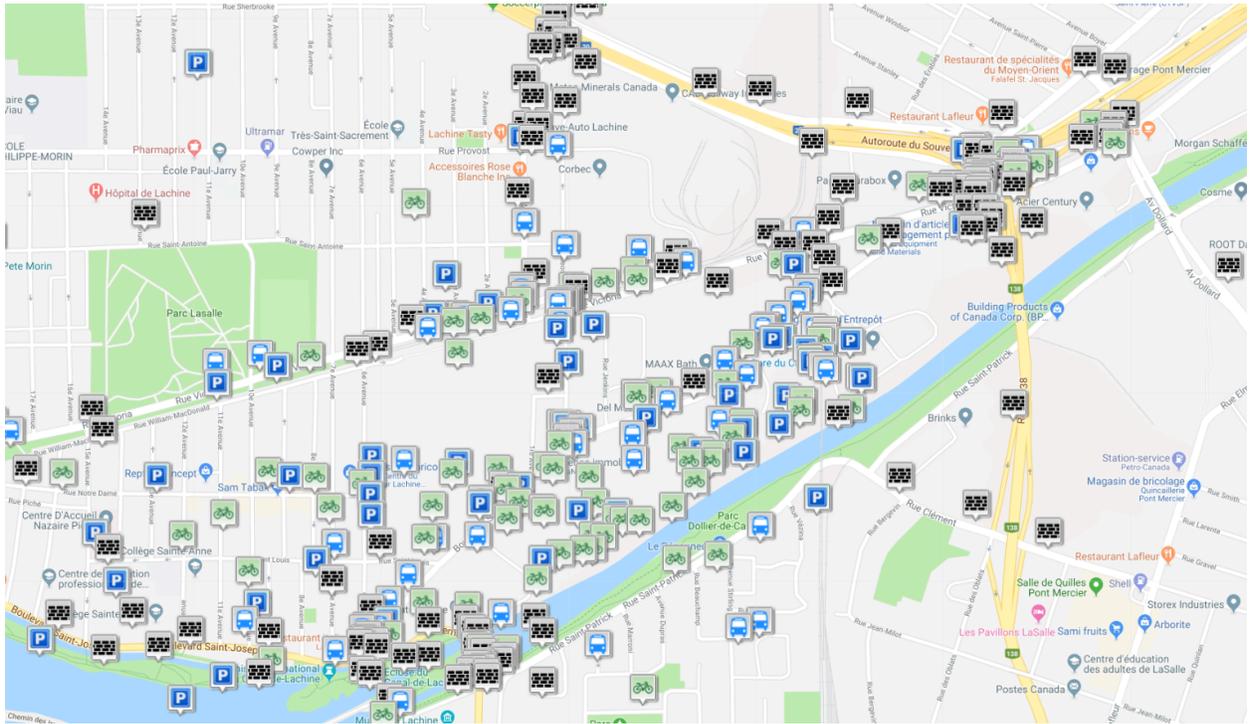
	Moyenne accordée de rang	Nombre de mentions	Nombre de classements =1	Nombre de classements =5
Transport par autobus	2,3	100	33	3
Train de banlieue	2,8	75	20	12
Circulation plus fluide	2,8	80	18	14
Accès routiers	2,9	69	15	13
Pistes cyclables	3,1	88	14	15
Trottoirs	3,6	76	5	20
Accessibilité	3,7	54	8	26

## Marqueurs de position

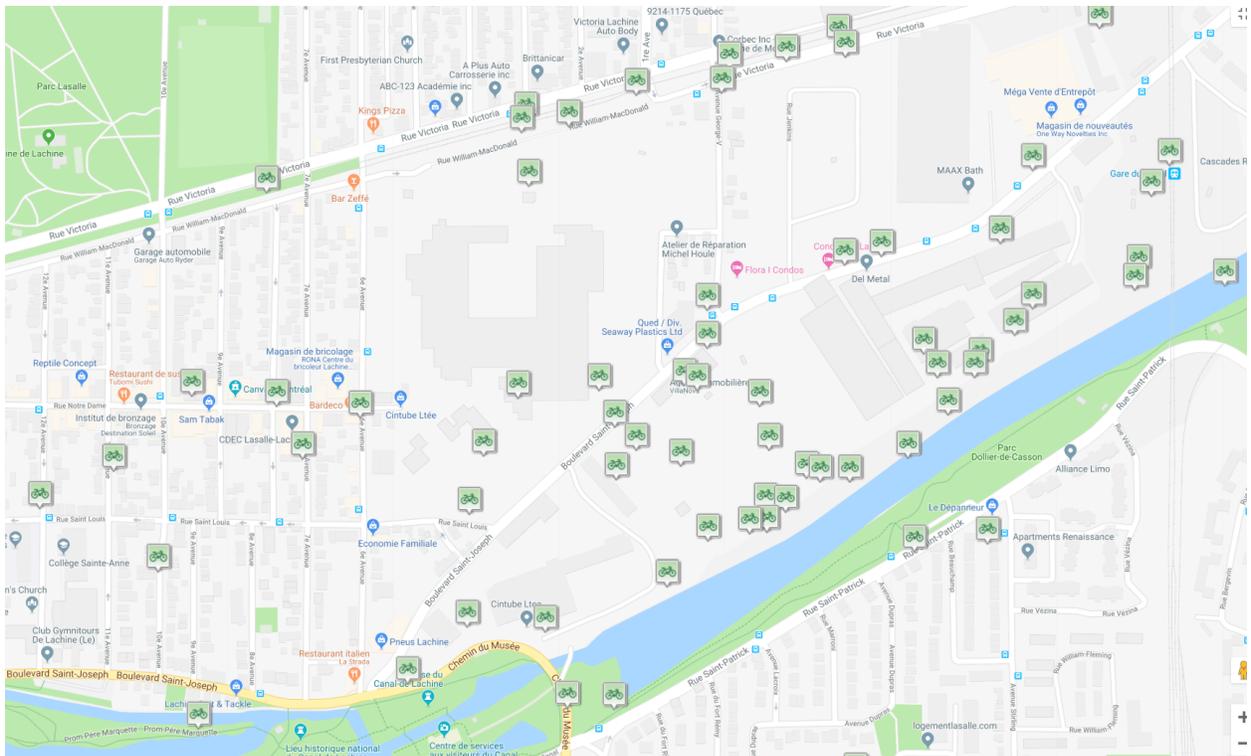
**Veillez utiliser les icônes pour nous indiquer sur la carte vos observations quant à la mobilité dans le secteur.**

Item	Total	Commentaires
Congestion	169	79
Stationnement	56	18
Piste cyclable	99	59
Arrêt de bus	75	32

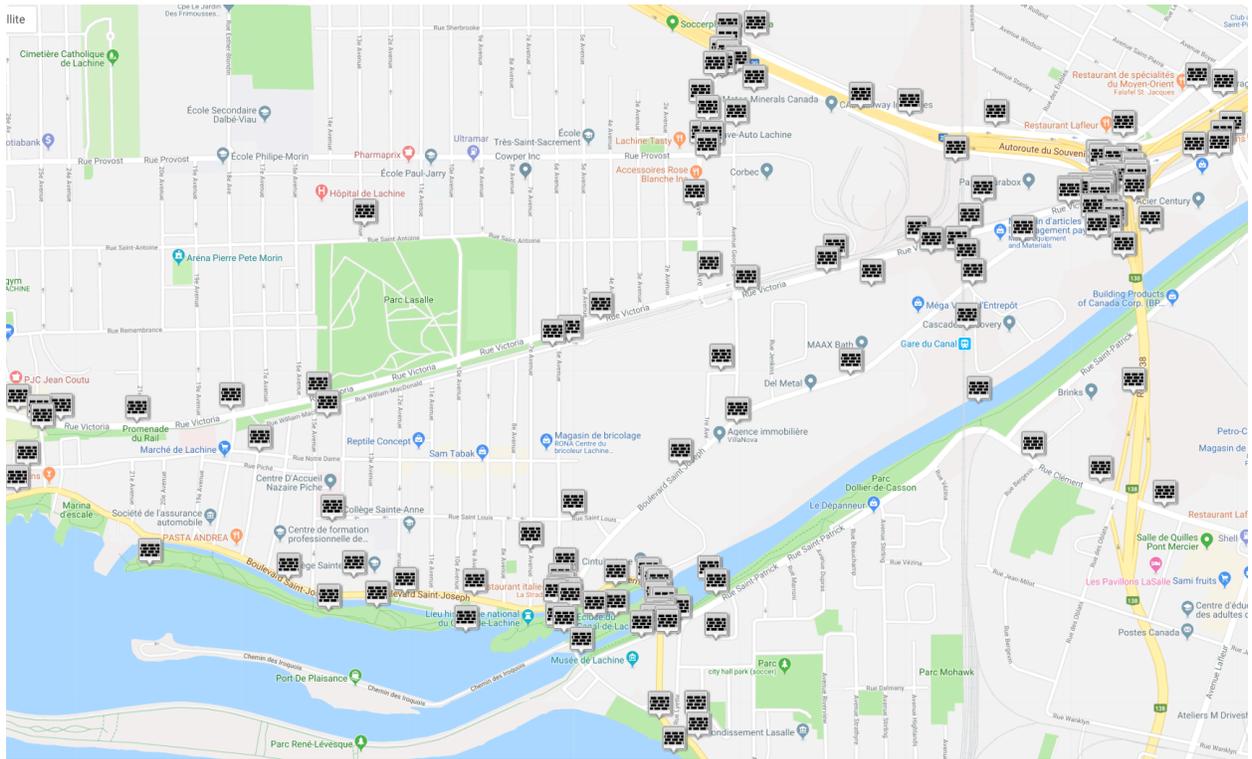
# Illustration de tous les marqueurs de position



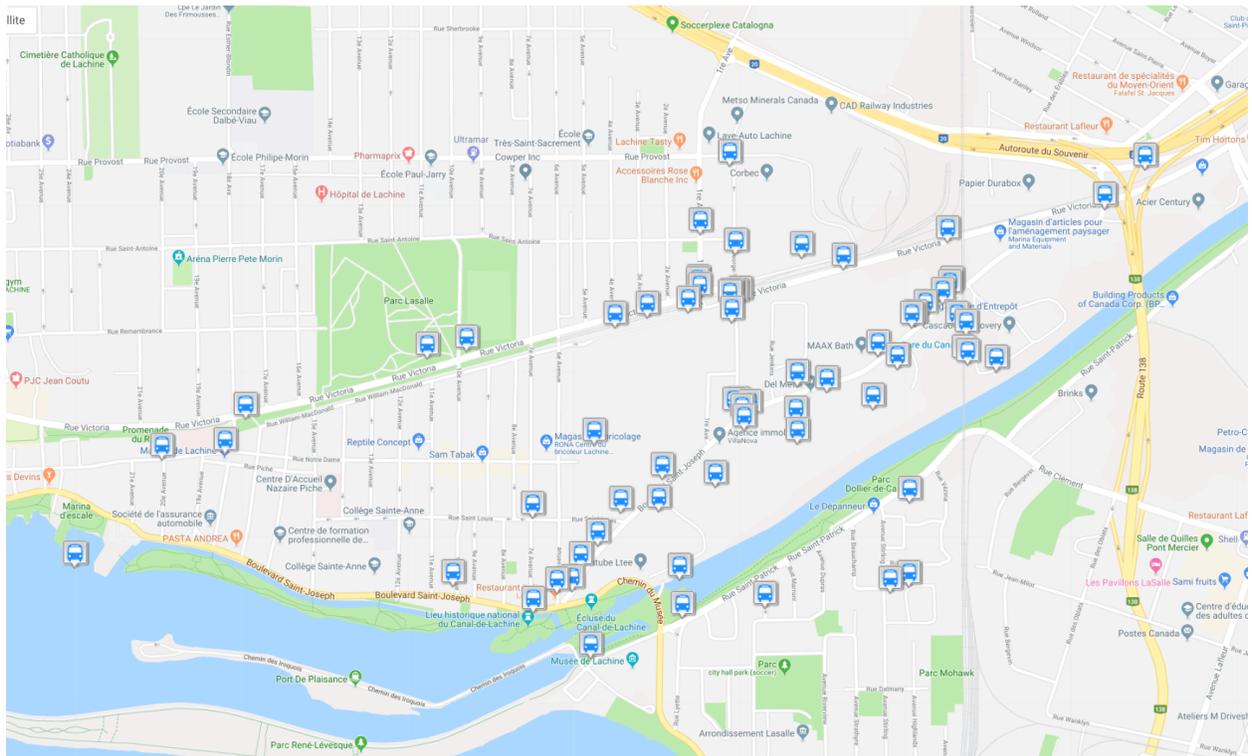
# Marqueurs de pistes cyclables



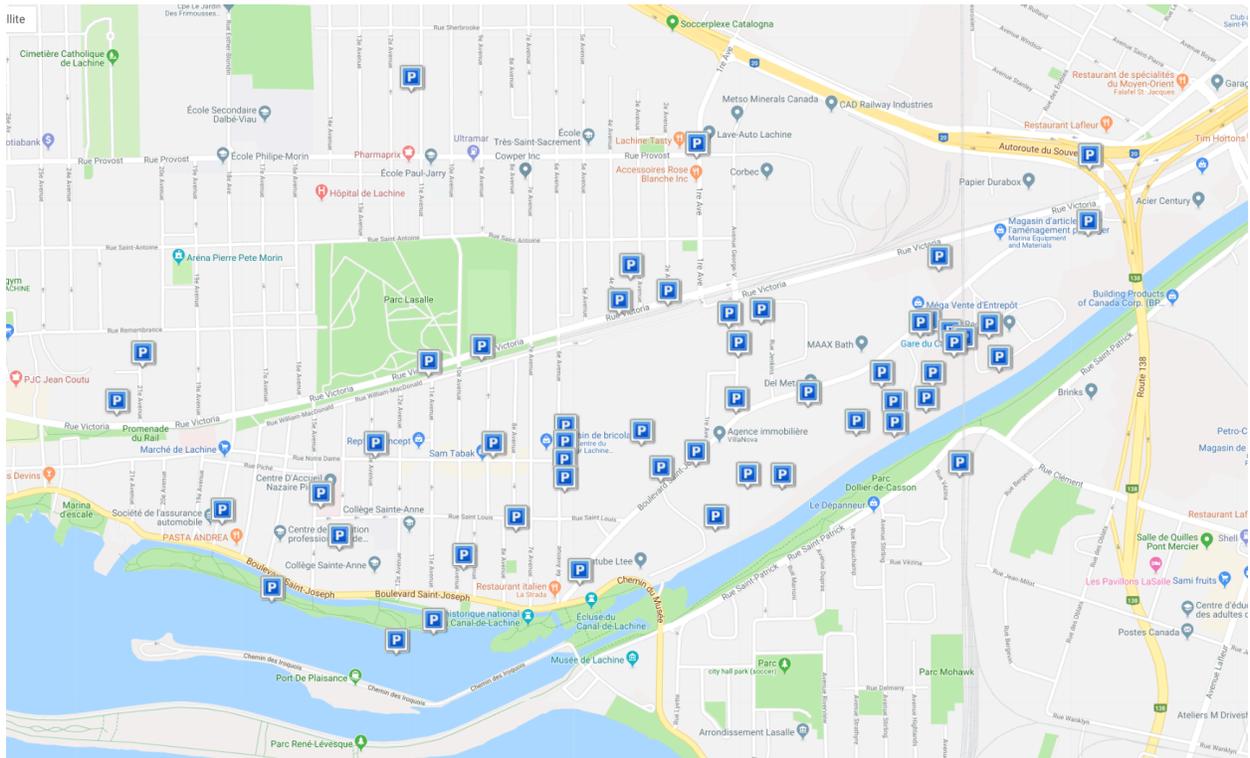
## Marqueurs de position



## Marqueurs d'arrêt de bus



## Marqueurs de stationnement



## Commentaires accompagnant les marqueurs de positions

Congestion	
<b>Identification de lieu de congestion</b>	1ere Avenue-Voie de service de la 20
	32e avenue pour aller prendre l'autoroute le matin
	Bord de l'eau souvent congestionné
	Cet endroit très congestionné le sera sans doute encore plus avec le développement suggéré.
	Congestion pour sortir de Lachine et aller vers le centre ville ou l'ouest
	Coin Saint-Jacques et Saint-Pierre
	Congestion sur la rue St-Jacques
	Congestion sur Provost pour accéder a l'autoroute 20 par la 1re avenue... trop de camions qui passe par Provost et la 1re..mauvaise synchronisation de lumières..attente interminable des autobus qui ne peuvent pas avancer... risque d'accident car le gens s'impatientent etc. etc.
	Congestion vers pont Mercier
	dégager la congestion sur la 1er avenue
	Difficile d'entrer à Lachine le soir par St Patrick
	L'entrée de la 6e vers St-Joseph ou Ville Lasalle sera toujours congestionné
	L'entrée sur la 20 est difficile depuis quelques années
	En général, revenir de Lasalle vers Lachine est souvent très congestionné.
	Provost-32e Avenue
	intersection Victoria, Notre-Dame, Saint-Joseph
	Le boulevard Saint-Joseph étant fermé dans une direction (vers l'est) le matin sortir de Lachine par la ville est l'enfer.
	Point d'entrée déjà congestionné

<b>Congestion</b>	
<b>Commentaires sur l'entretien des voies</b>	Absence de marquage des lignes, celui-ci rafraîchi beaucoup trop tard après la fonte de la neige. Sur le 1er avé coin Provost ....ce qui cause des problèmes avec les gros véhicules.
<b>Commentaires sur la gestion de la circulation</b>	Aller vers Lasalle est difficile avec toutes les lumières.
	Feu de circulation très long (beaucoup de temps avant que ça soit vert, et une fois que ça devient vert, peu de véhicules ont le temps de passer avant que ça redevienne rouge.)
	feux de circulation interminables
<b>Planification à long terme du secteur</b>	avec 20000 logements et au moins autant de voitures (voir plus) cette route sera complètement congestionnée...PREVOYEZ ! en attendant hypothétique ligne rose de métro que l'on verra dans 40 ans....ou plus !
	déjà souvent congestionné, qu'est-ce que ça sera avec 4000+ logements de plus !
	L'accès pour l'autoroute 20 sera plus sollicité si de nombreux logements sont ajoutés dans Lachine Est, augmentant la congestion dans le secteur.
	Si la population augmente, cette partie de rue sera un futur problème de congestion. Je suggère d'avoir l'option de passer aussi par rue William-Macdonald pour que le passage de voiture soit moins important.
<b>Identification des moments de congestion</b>	Beaucoup de congestion le matin de 7h-9h
	Beaucoup de trafic le matin avec tout les déplacements scolaires et autobus
	C'est le bordel ici le matin et le soir
	Cette intersection est très occupée surtout lors des heures de pointe. Il faut trouver un moyen de rendre cet endroit plus fluide. Je n'ose pas imaginer ce que cela va être avec les nouveaux développements dans le secteur.
	Cette rue est souvent congestionnée à l'heure de pointe. Je ne m'explique pas pourquoi ! Il y a souvent de longues files de voitures. Elles vont peut-être rejoindre la 20 ...

<b>Congestion</b>	
	Circulation difficile le matin et lors des match de soccer au Soccerplex
	Congestion à l'intersection aux heures de pointe
	Congestion importante sur de longues périodes pendant la journée
	Congestion jusque dans LaSalle aux heures de pointe
	congestion le matin
	congestion quotidienne surtout en PM vers Lachine
	Entre 15h et 17h, le nombre de voitures est élevé. La 18e avenue est une rue très fréquentée avec une école, Philippe-Morin. Il y a deux voies. Lorsque nous traversons la rue, les voitures ne nous laissent pas passer ou la deuxième voie est cachée par l'autobus, donc les voitures nous voient apparaître à la dernière minute après l'autobus. L'augmentation des condos dans ce secteur ces dernières années a grandement augmenté la circulation.
	heure de pointe
	heure de pointe
	Heure de pointe PM
	Heures de pointe, congestion à ce niveau. Il serait bien de repenser à la configuration.
	Le matin, pour sortir du quartier, la rue Victoria congestionne dès George-V en direction Est.
	Utilisé aux heures de pointe pour éviter l'autoroute
	matin, circulation difficile
<b>Commentaires sur la sécurité</b>	
	C'est dangereux pour les piétons ici
	Ce coin de rue devrait avoir un panneau d'arrêt sur St-Antoine. On attend souvent longtemps avant de pouvoir traverser. C'est aussi dangereux pour les enfants qui veulent traverser pour aller au parc.
	Cette intersection est hyper dangereuse pour ceux qui roulent en direction Nord sur la 55e avenue.

<b>Congestion</b>	
	dangers pour les cyclistes avec toute la circulation et les camions
	Congestion régulièrement
	Congestion régulièrement
	Souvent congestionné et surtout très dangereux à pied à cause de la circulation aussi dans le tunnel
	Parents qui se fichent des élèves de l'école Primaire pour laisser leurs enfant au collège, peu importe la sécurité
<b>Causes de congestion</b>	Gens dans la voie double qui coupent la file d'attente à la dernière minute ou qui tournent à la lumière à droite au lieu de prendre la bretelle
	Gens qui coupent le trafic pour éviter la lumière et qui font un u-turn sur St-Patrick et coupent le trafic qui attend patiemment
	Gens qui poursuivent en automobile à la lumière vers le parc René Lévesque et font des u-turn pour couper le trafic
	Il y a souvent de la congestion pour la voie de gauche afin de tourner.
	Importante congestion en raison de la piètre qualité de la route
	Intersection mal construite. Accès difficile et non sécuritaire.
	Intersection mal construite. Congestion fréquente.
	La congestion causée par "le chemin du musée" s'étend souvent passé le Collège Sainte-Anne!
	Lumière et une voie
	Lumières pas synchronisées avec limite de vitesse
	Mal configuré
	Les feux de circulation ne sont pas adéquats et le trafic est dense en heure de pointe
	Rue bloquée par de la machinerie stationnée
	Problème d'accès
<b>Commentaires généraux</b>	Il est de plus en plus difficile de rejoindre les voies rapides

Congestion	
	Légère amélioration mais souvent l'enfer
	Terrible
<b>Propositions de solutions d'aménagement</b>	il faut prévoir le réaménagement du boulevard St-Joseph avec trottoir large pour répondre aux besoins des piétons.
	Il y a souvent de la congestion à cet endroit causée par les véhicules immobilisés au feu rouge (pour prendre l'autoroute 200) Les véhicules voulant emprunter le boul. Montréal-Toronto vers la droite (20E) doivent attendre dans le trafic car la voie unique se sépare en deux que trop proche de l'intersection. Ajouter un accès séparé qui relierait le boul. Montréal-Toronto à la rue Provost serait préférable (par exemple, extensionner la rue Georges-V de la rue Provost jusqu'au Boul. Montréal-Toronto.
	L'autobus 496 devrais être en mesure de prendre l'autoroute présentement ce n'est pas le cas.  prendre St-Patrick est un détour inutile et long si l'autoroute n'est pas une option on devrait prendre notre-dame jusqu'au métro Lionel Groulx. Un voyage de 20 minutes peux en prendre le double a cause de la congestion et les millions de détours. je comprends que l'échangeur Turcot y est pour beaucoup mais on devrait améliorer les voies pour les autobus
	La 25e devrait être allongée entre Victoria et Remembrance
	les autoroutes sont trop souvent congestionnés. Se rendre au centre-ville est comme passer un « pont » ; Il y a trop de voitures prises ensemble dans un goulot d'étranglement, pas assez d'option... et surtout un manque de voies réservées pour les transports collectifs, ce qui augmente le nombre d'automobiles sur le réseau
	Un pont dans le même axe que le chemin de fer aiderait beaucoup à désenclaver le quartier.
	Vivement que cet accès à l'autoroute soit réouvert. Cela allégera certainement le trafic pour Lachine.

## Congestion

	Rue barrée, mais les automobiles continuent d'y accéder et font demi-tour ou passent par la piste cyclable jusqu'à la 1 <sup>ère</sup> avenue. Devrait mettre un ``jersey`` de béton pour bloquer partiellement la voie de droite de William-MacDonald à l'intersection de la 6 <sup>e</sup> avenue.
--	---

## Besoin de stationnements

<b>Augmenter l'offre de stationnement</b>	Ajout d'un mini centre avec Bacaro, mais un total manque de stationnement. De plus , il n'a plus de place pour stationner pour le parc à chien
	Il devrait y avoir plus de stationnement proche de la rue Notre-Dame pour favoriser de visiter les commerçants si on habite plus loin.
	installer du stationnement
	Peu de stationnement public de disponible dans ce secteur
	Stationnement public additionnel
	Stationnement disponible au train de banlieue
<b>Besoins particuliers</b>	Améliorer la visibilité et la stratégie stationnement sur la rue Notre-Dame tout en intégrant une piste cyclable.
	garderie
	Grand stationnement incitatif nécessaire près de la gare du canal.
	Le stationnement sur la 44 <sup>e</sup> avenue près de la garderie devrait être un débarcadère 30 mins max.
	Rendre ce stationnement plus officiel. C'est-à-dire mieux aménagé. De plus, l'ajout de bornes de recharge pour véhicule électrique serait apprécié.
	Présence de plusieurs stationnement 48 hrs gratuits.
	Un stationnement incitatif pour la gare pourrait être ajouté au Nord de la 20 si le tunnel est allongé

<b>Besoin de stationnements</b>	
<b>En lien avec les services de transports collectifs</b>	Le manque de stationnements sur rue dans ce secteur est criant. En favorisant la densité dans un secteur où le manque de transport en commun est criant, les résidents n'ont d'autre choix que de se déplacer en automobile... mais la recherche de stationnement devient un casse-tête quotidien.
	Plutôt que regrouper les stationnements tous autour de la gare, il serait mieux de les éparpiller le long d'un axe qui traverserait le nouveau quartier, et d'instaurer une navette qui ramasserait les gens pour les amener à la gare et/ou le long du parcours du bus express.
<b>Améliorer l'entretien</b>	Stationnement le long de la voie ferrée peu déneigée
	Mal entretenu en hiver et de plus en plus difficile avec la construction de condo
<b>Autre</b>	Toutes des places réservées...

<b>Pistes cyclables</b>	
<b>Améliorations de l'entretien et des aménagements</b>	À partir de ce point, le lien cyclable est très dangereux et très inconfortable, autant pour aller vers Saint-Pierre que vers la rue Dollard.
	À retravaillé, éclairé, à mettre plus sécuritaire.
	À retravaillé, éclairé, à mettre plus sécuritaire.
	Améliorer piste cyclable
	Cela fait longtemps qu'on nous promet un tunnel pour les cyclistes
	Mauvais design de piste cyclable ici, avec le stationnement en aval
	Piste cyclable en mauvais état
	Piste cyclable pas déneigée et bloquée par des véhicules stationnés tout au long de l'hiver
<b>Ajout de pistes</b>	Accès quartier Saint-Pierre et le reste de Lachine ainsi que Lasalle
	Ajouter une piste cyclable l'été sur la rue notre-dame faciliterait l'accès aux commerces qui s'y font de plus en plus nombreux

Pistes cyclables	
	Alonger
	Des liens cyclables entre les zones commerciales existantes et futures devraient être établie
	Il serait bien d'avoir une piste cyclable de ce côté du canal afin d'éviter que les cyclistes doivent passer pas les accès du chemin du musée pour traverser
	Amener la piste cyclable de ce côté du canal, à partir du dernier pont
	Fin de la piste cyclable, ce qui nous oblige à rouler sur le trottoir ou dans la rue dans ce secteur où il y a de nombreuses industries avec du transport lourd
	Il faudrait que l'accès au canal soit public pour les piétons et les cyclistes
	il faut prolonger la piste cyclable vers la gare de train
	lien avec piste de Victoria...
	Manque de piste cyclable
	La piste cyclable a complètement disparu sur ce tronçon de la rue Victoria. Il faudrait la mettre en place entre la piste du canal de Lachine et la rue Saint-Joseph.
	La piste cyclable du bord de l'eau est magnifique mais le réseau n'est pas développé au centre de Lachine (dans le secteur commercial).
	La rue Provost connaît beaucoup de circulation, mais elle n'a pas de piste cyclable
	Aussi inclure des liens par dessus le canal au milieu.
	Besoin d'une piste cyclable d'un bout à l'autre de la rue Provost
	Besoin d'une piste cyclable d'un bout à l'autre de Victoria
	Ou nouvelle piste cyclable le long du canal
	Piste cyclable le long du boulevard St-Joseph pour se rendre à la gare du canal et atteindre le quartier St-Pierre

<b>Pistes cyclables</b>	
	Piste cyclable sera nécessaire dans ce quartier industriel pour relier Lachine au Nord de l'autoroute. Ça viendra peut être avec Turcot.
	Piste cyclable sur la rue Notre-Dame pour l'accès aux commerces et supports à vélo pour verrouiller.
	piste cyclables sur l'axe de la rue victoria
	piste cyclables sur la rive nord du canal
	Piste directe vers le centre-ville
	Poursuivre piste cyclable du bord de l'eau vers la gare du Canal
	relier les quartiers résidentiels existants aux points de transports en commun existant par une piste cyclable
	traverse de la 20
	Un pont cyclable serait très utile à cet endroit pour améliorer l'accès au quartier et donner de meilleures options de trajets cyclables.
<b>Aménagements sur rues</b>	Améliorer la visibilité et la stratégie stationnement sur la rue Notre-Dame tout en intégrant une piste cyclable.
	Piste à protéger/agrandir, relier le Nord-Sud et le Est-Ouest
<b>Améliorer la signalisation</b>	Bien indiquer aux cyclistes de prendre la piste cyclable. Malheureusement, certains ne l'empruntent pas et cela cause des inconvénients. Ce qui est le plus surprenant, c'est que cette piste cyclable est bien aménagée.
	La piste cyclable qui a été mise en place sur Sherbrooke/ Esther Blondin est une vraie honte. Un dessin sur la route n'est PAS une piste cyclable.
<b>Sécurité</b>	C'est dangereux pour les cyclistes ici
	arrêt de la piste cyclable. Personne va aller dans la rue dangereuse pour rejoindre la piste 500 mètres plus loin.
	C'est dangereux pour les piétons ici
	C'est le bordel pour les cyclistes ici
	C'est le bordel pour les cyclistes ici

<b>Pistes cyclables</b>	
	Il y a environ 2 ans, il y a une pancarte qui indique de partager la rue avec les cyclistes qui a été installée. C'est impossible à cet endroit. Il n'y a pas de place pour les vélos ET les voitures.
	installer une piste convenable et sécuritaire
	J'ai déjà passé sur le boulevard St-Joseph et ce fut périlleux. entre moi en vélo et les automobile car la route est en mauvais état et il fallait que je distance du trottoir pour éviter les nombreux trous et crevasse dans la rue. Cela me mettait plus en danger par rapport au automobile.
	Traversée sécuritaire pour accéder au quartier St-Pierre
	trop dangereux
	La traverse vers Saint-Pierre est très peu sécuritaire en vélo et à pied.
	Les cyclistes ne sont pas protégés ici
	nous avons une belle piste cyclable fonctionnelle le long du nouveau tronçon de Victoria. Nous avons besoin d'un lien fonctionnel pour les déplacements, rapide et sécuritaire entre la fin de cette piste et la piste du canal Lachine près du pont de "Ville St-Pierre". merci
	Piste cyclable le long de la 12e et Saint-Louis pour accéder de manière sécuritaire aux écoles (Collège et primaire), et connecter au parc Lasalle
	pour favoriser les travailleurs du quartier industriel a utiliser leurs vélo . Beaucoup le ferait mais c'est extrêmement dangereux de traverser la 20 au niveau de la 55. Peut être qu'un passage pour vélo avoisinant la gare pourrait être un option. Plus de sécurité pour les cyclistes favoriserait un achalandage en augmentation
	Rendre sécuritaire la rue Notre-Dame, rue des commerces, en vélo.
	Stationnement sécuritaire pour les vélos (couvert)
	Voitures roulent à grande fréquence et c'est peu sécuritaire pour les cyclistes
<b>Autre</b>	Piste cyclable très utilisée et appréciée

Arrêt de bus	
<b>Améliorer les itinéraires</b>	Améliorer les possibilités de se rendre à ce lieu d'intérêt en transport en commun
	Coordonner les différents modes de transport pour que ce soit réellement un arrêt intermodal optimal pour les transferts.
	En plus de l'accès au quartier par la gare du canal, amener une ligne express depuis Vendôme et/ou Angrignon
	La 191 a le pire trajet imaginable pour se déplacer efficacement
	La 496 devrait emprunter l'autoroute au lieu de rouler lentement sur Notre-Dame
<b>Ajout de lignes</b>	Lignes d'autobus vers Concordia et gare Vendome
	Plus de transport vers le centre ville
	prévoir ligne de bus jusqu'aux transports en commun existant
<b>Sécurité et convivialité</b>	Arrêt de bus impossible à voir, même pour les chauffeurs. Manque de lumière. Il y a des pancartes pour les piétons, mais on ne les voit pas. Traverse dangereuse.
	Difficile de marcher d'un arrêt de bus à un autre alors qu'il n'y a pas de trottoir assez large pour marcher. Il faut traverser la rue pour utiliser le trottoir de l'autre côté, donc traverser dans le noir cette rue mal éclairée.
	L'arrêt d'autobus près de la Gare du Canal se trouve dans un endroit sinistre, peu fréquenté. Compte tenu qu'il y a peu de service, c'est peu sécuritaire.
	Les arrêts de bus près de la gare du canal sont tous deux plutôt loin des entrées de stationnement. Pour les personnes qui prennent le train le matin et qui doivent rentrer chez eux en autobus, ce serait plus pratique que un des deux arrêts soit en face de l'entrée du stationnement, d'autant plus que ce n'est pas bien éclairé. Comme femme qui voyage seule, cette étape de ma journée est stressante.

<b>Arrêt de bus</b>	
<b>Augmenter la fréquence de service</b>	Augmenter la fréquence du service de l'autobus 496. À cet arrêt, l'autobus est souvent déjà plein. Des autobus à accordéon serait utile. N'allez pas sortir l'excuse qu'il n'y a pas de place dans nos rues. Ce trajet est majoritairement en ligne droite. De plus, ce type d'autobus circule déjà au centre-ville de Montréal où c'est très étroit.
	Avoir plus d'autobus qui passe par la gare rapidement et fréquemment. Les horaires présentement ne fonctionne pas.
	Il n'y a que du service la semaine pour le 496. Un service de fin semaine serai également apprécié!
	Plus service sur le 195.
	Desservie par bus en semaine seulement
	partout...!
	pas assez d'autobus qui s'y rendent....
	Pour aller au centre-ville en train, on a un choix raisonnable d'horaire de train. Mais le soir tombé, après l'heure de pointe, le train ne revient plus vers Lachine. C'est embêtant pour les gens qui prennent le train pour aller travailler et qui terminent en début de soirée. Les étudiants qui ont des cours le soir n'y trouvent pas leur compte non plus.
	manque d'autobus
	meilleure desserte en transport en commun
	service d'autobus régulier
<b>Ajout d'arrêt</b>	Ça prendrait un arrêt de l'autobus 496 pour les citoyens de Lachine-Ouest qui désire prendre le train de banlieue à la Gare du Canal. Il faut aussi prévoir un endroit sécuritaire pour les piétons.

Arrêt de bus	
	Des arrêts de la 191 plus près de l'angle 6e avenue et Saint-Joseph seraient appréciés. Il faut marcher un 15 minutes pour ce rendre à cet arrêt. Avec une poussette et des enfants, c'est laborieux. Qui plus est, l'hiver avec les bus qui sont parfois très en retard, ça fait un bon moment à passer au froid. En plus, c'est un coin plutôt isolé et mal éclairé le soir. Je préfère souvent me rendre à l'arrêt en voiture pour des raison de sécurité.
	il manque des arrêts d'autobus entre Georges V et la 6e avenue, près du boul. St-Joseph
	Lorsque l'on arrive de l'ouest avec la 195, les arrêts sont loins de la nouvelle clinique médicale, dentiste et optométriste. Les passagers doivent descendre au complexe funéraire ou au clsc pour ensuite marcher sur une distance non adapté aux personnes à mobilité réduite. De pus, lorsque les passagers descendent en face du clsc, ils doivent traverser un stationnement pour se rendre chez le dentiste ou chez l'optométriste.
	Pas d'arrêt de Bus Express dans le quartier Saint-Pierre
	Plus d'arrêts de bus dans le secteur avec augmentation de service - surtout pendant les heures de pointe
	un arrêt pourrait être ajouté pour l'accès au marché
<b>Mieux aménager les voies de passages</b>	Difficile pour le bus de tourner sur la 10e/Saint-Joseph aux heures de pointes
	L'emprise sur la rue Victoria/William-Macdonald à partir de la 1re Avenue en allant vers l'ouest est très large. Y implanter une voie réservée aux bus permettrait d'améliorer la qualité du service de bus.
	Le transport en autobus est long et surpeuplé en direction de la station de Métro Lionel-Groulx. Suggestion d'Avoir plus de voies réservées

## **Version mise à jour**

- I. Modification des données au tableau « Groupe d'âge déclaré des répondants » du questionnaire sur les milieux de vie.
- II. Ajout d'une décimale aux données du graphique « Que pensez-vous de la proposition de convertir le site Lachine-Est en secteur résidentiel? » du questionnaire sur les milieux de vie.
- III. Modification des données au tableau « Groupe d'âge déclaré des répondants » du questionnaire sur la mobilité.