



Le Comité transport de Lachine est né du Comité scolarisation de Lachine en janvier 2007. La question du transport ressortait alors comme étant un frein à l'insertion socioprofessionnelle. Le Comité de travail sur le transport collectif de Lachine visait alors à réduire l'impact des contraintes sur l'intégration socioprofessionnelle des citoyens.

Depuis les années 1970, l'enjeu de la mobilité à Lachine a motivé la réalisation de nombreuses études. La conclusion est toujours la même : on doit mettre en place un **réseau moderne et structurant de transport collectif**.

Avec près de 15 000 déplacements par jour vers le centre ville et la prévision de nombreux projets de densification résidentielle, les milliers de citoyens, étudiants et travailleurs de Lachine qui utilisent l'axe Est-Ouest ont besoin d'un **réseau moderne et structurant de transport collectif**.

Les services actuels de trains de banlieue et de lignes express d'autobus offrent un faible nombre de passages, une accessibilité limitée et ne sont absolument pas adéquats et suffisants pour assurer une mobilité durable. C'est pourquoi il doit y avoir **réseau moderne et structurant de transport collectif**.

L'accessibilité au secteur Lachine-Est présente déjà des défis pour tous les modes de déplacements. La construction d'un nouveau milieu de vie sécuritaire avec plus de 4000 logements, des commerces, une école, un pôle d'emploi et des infrastructures communautaires est impossible sans **réseau moderne et structurant de transport collectif**.

Les études d'impact sur le déplacement démontrent que le projet générera dans l'arrondissement plus de 6000 déplacements additionnels par jour aux heures de pointe. Il est donc nécessaire d'agir en amont et faire face aux défis du 21e siècle avec la mise en place d'un **réseau moderne et structurant de transport collectif**.

Afin que Lachine Est devienne un pôle économique prospère et respectueux de son environnement, il faut réduire de manière significative la dépendance à l'automobile avec un **réseau moderne et structurant de transport collectif**.

La seule option viable pour offrir des conditions de déplacements adéquates, désenclaver le secteur, améliorer la qualité de vie des citoyens, respecter l'environnement et soutenir le dynamisme de l'économie Lachinoise est un **réseau moderne et structurant de transport collectif**.

Malgré certaines opinions divergentes, tous les acteurs sont impliqués et intéressés au développement d'un véritable écoquartier à faibles émissions de gaz à effet de serre dans Lachine Est et se sont mobilisés autour d'un objectif commun, la mise en place d'un **réseau moderne et structurant de transport collectif**.

Pour soutenir les familles qui désirent s'installer à Lachine et favoriser les déplacements économiques, scolaires et récréatifs, le comité de transport Lachine recommande dès maintenant la création et l'implantation d'un **réseau moderne et structurant de transport collectif**.