

# LES CONSULTANTS TRAFFIX INC.

Montréal, le 30 octobre 2003

VILLE DE MONTRÉAL  
**Arrondissement Lachine**  
**Service de l'aménagement**  
1800, boulevard Saint-Joseph  
Lachine (Québec) H8S 2N4

**À l'attention de : Monsieur Maurice Sauvé, urbaniste  
Directeur**

**Objet : Ouverture du terre-plein de la 32<sup>e</sup> Avenue, en face de la rue Dalbé-Viau**

Monsieur,

La présente fait suite à notre rencontre du 24 septembre 2003 et a pour but de vous confirmer la possibilité d'ouvrir le terre-plein de la 32<sup>e</sup> Avenue à la hauteur de la rue Dalbé-Viau pour desservir le développement résidentiel «Village Saint-Louis».

## 1. INTRODUCTION

En mai 2003, l'arrondissement de Lachine mandatait notre firme afin d'évaluer les impacts du développement domiciliaire prévu sur la 32<sup>e</sup> Avenue en tenant compte de l'élargissement de la rue Provost, tout en s'intégrant dans le groupe de travail du projet de réaménagement de la 32<sup>e</sup> Avenue. Cette étude a permis de déterminer un concept de réaménagement géométrique qui améliore la fluidité de la circulation par rapport à la situation existante.

## 2. DESCRIPTION DU SCÉNARIO RETENU

Le concept de réaménagement géométrique de la 32<sup>e</sup> Avenue qui a été identifié comprend, entre autre, l'élargissement de la rue Provost et l'aménagement d'un virage à gauche en double à l'approche nord du carrefour 32<sup>e</sup> Avenue/Provost. L'étude a considéré la venue de deux projets de développement domiciliaire au nord de la rue Provost, soit le «Village Saint-Louis» à l'ouest de la 32<sup>e</sup> Avenue avec 222 logis (94 maisons en rangée et 138 appartements) et le développement TTK à l'est de la 32<sup>e</sup> Avenue avec 200 unités de logement.

.. / 2

À la hauteur de la rue Dalbé-Viau, le terre-plein de la 32<sup>e</sup> Avenue est ouvert et une voie auxiliaire de virage à gauche est aménagée à l'approche sud du nouveau carrefour. Des feux de circulation y sont prévus. Les mouvements véhiculaires possibles comprennent ce qui suit:

- Du nord vers le sud
- Du sud vers le nord;
- Du sud vers l'ouest via un virage à gauche;
- De l'ouest vers le nord;  
De l'ouest vers le sud.

### 3. IMPACTS

Les analyses d'impact sur la fluidité de la circulation indiquent que le nouveau carrefour présente un très bon niveau de service, soit «B»<sup>1</sup> aux heures de pointe du matin et du soir. Le retard moyen pour l'ensemble de la circulation véhiculaire traversant ledit carrefour est de 11,8 sec/véh et 12,2 sec/véh, respectivement aux heures de pointe du matin et du soir<sup>2</sup>.

Au carrefour 32<sup>e</sup> Avenue/Provost, malgré l'accroissement de la circulation relié aux deux projets de développement résidentiel, le scénario retenu amène une amélioration de la fluidité de la circulation. Par exemple, en pointe du soir, le retard moyen passe de 96,7 sec/véh à 42,2 sec/véh<sup>2</sup>.

### 4. PROJETS FUTURS

Le projet d'aménagement des murs anti-bruit le long de l'Autoroute 20 combiné au projet du MTQ relatif à l'allongement de la zone de convergence de l'échangeur A-13/A-20 amène une fermeture des bretelles de l'autoroute 20 à la 14<sup>e</sup> Avenue et à la 25<sup>e</sup> Avenue (scénario à l'étude par le MTQ). Un des impacts de cette fermeture est un accroissement de la circulation sur la 32<sup>e</sup> Avenue. Comme les impacts sur la fluidité de la circulation n'ont pas été déterminés, nous ne pouvons nous prononcer sur la fluidité de la circulation de la 32<sup>e</sup> Avenue.

### 5. CONCLUSION

L'ouverture du terre-plein de la 32<sup>e</sup> Avenue en face de la rue Dalbé-Viau est réalisable afin de desservir le développement résidentiel prévu du côté ouest de la 32<sup>e</sup> Avenue. Des feux de circulation y sont requis. Il sera possible d'accéder au développement en provenance du sud via un virage à gauche au nouveau carrefour ainsi que de sortir du secteur pour accéder à la 32<sup>e</sup> Avenue vers le nord et vers le sud.

.. / 3

<sup>1</sup> Le niveau de service varie de A (excellent) à F (retard élevé).

<sup>2</sup> «Réaménagement de la 32<sup>e</sup> Avenue, entre l'autoroute 2-20 et la rue Victoria», 26 juin 2003

Le réaménagement de la 32<sup>e</sup> Avenue assurera une amélioration de la fluidité de la circulation, principalement au carrefour 32<sup>e</sup> Avenue/Provost.

Il est à noter que la fermeture possible des bretelles d'accès à l'Autoroute 20 à la hauteur de la 14<sup>e</sup> Avenue et la 25<sup>e</sup> Avenue aura un impact sur la fluidité de la circulation.

En espérant le tout conforme à vos attentes, nous demeurons disponibles pour de plus amples renseignements et nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les plus distingués.



---

Aristomen Anéziris, ing., M. Ing.  
Ingénieur en circulation et transport