



**RÉSULTATS - CONSULTATION AUPRÈS DES CITOYENS  
AMÉNAGEMENT DE LA BANDE VERTE**

**JUIN 2018**

***Transports,  
Mobilité durable  
et Électrification  
des transports***

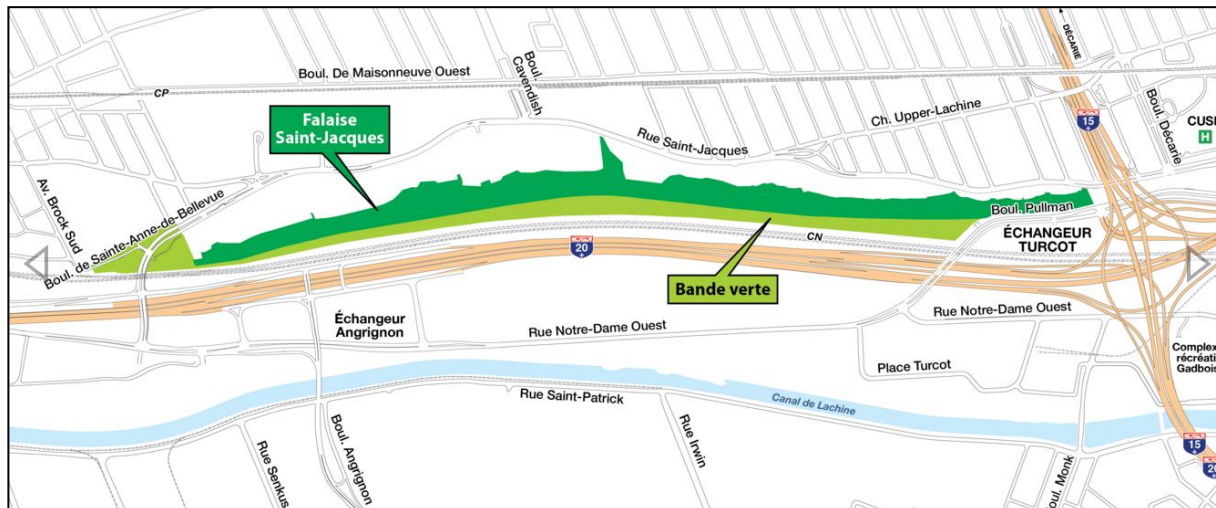
**Québec** 

## Table des matières

Mise en contexte .....	3
Consultations publiques .....	3
Objectifs du questionnaire .....	3
Méthodologie.....	4
Résultats du questionnaire .....	4
Concept général .....	4
Piste multifonctionnelle .....	4
Panneaux d'interprétation .....	5
Zone d'accès ouest (boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue).....	5
Aire de repos au centre.....	7
Zone d'accès est (boulevard Pullman) .....	8
Végétation .....	9
Biodiversité .....	10
Utilisation de la bande verte.....	10
Prochaines étapes.....	11

## Mise en contexte

Dans le cadre du projet Turcot, le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports procédera à l'aménagement d'une bande verte située au pied de la falaise Saint-Jacques. **Cette bande permettra d'assurer la protection de la falaise et favorisera la biodiversité en créant, notamment, des habitats pour la faune.**



Localisation de la bande verte

La condition 8 du Décret environnemental (890-2010) autorisant la reconstruction de Turcot spécifie quelques exigences encadrant les aménagements futurs de la bande verte :

- elle doit avoir une superficie minimale de 9,7 hectares (97 000 m<sup>2</sup>);
- la largeur moyenne doit être d'au moins 30 m;
- elle doit avoir un milieu humide alimenté par les eaux souterraines et de pluie.

## Consultations publiques

Le Ministère a tenu, en octobre 2017, une première étape de consultation auprès de différents organismes et groupes du milieu afin de recueillir leurs opinions sur le concept d'aménagement préliminaire. Une trentaine de représentants était présente pour cette séance de travail sous forme de table ronde. Plusieurs thématiques ont été abordées, telles que la biodiversité, la végétation, la piste multifonctionnelle, le mobilier urbain et les milieux humides, le tout dans le but d'améliorer le concept.

En collaboration avec la Ville de Montréal, le Ministère a analysé tous les commentaires et propositions, et a retravaillé le concept afin de le présenter aux citoyens lors de la deuxième étape de consultation qui a eu lieu du 26 mars au 13 avril 2018.

Une porte ouverte a eu lieu le 26 mars dernier où plus d'une soixantaine de citoyens sont venus discuter avec des experts du Ministère et de la Ville de Montréal et donner leur opinion sur divers sujets comme la biodiversité, la végétation, les milieux humides ainsi que l'aménagement. Ils étaient également invités à remplir un questionnaire en ligne. Pour ceux et celles qui n'ont pas pu y participer, le concept proposé ainsi que le questionnaire étaient disponibles jusqu'au 13 avril sur le site Web du projet Turcot.

Le [rapport de la première étape de consultation](#) ainsi que le [concept d'aménagement préliminaire](#) sont accessibles en ligne.

## Objectifs du questionnaire

- Connaître l'opinion des citoyens sur le concept général et les différentes options d'aménagement.
- Bonifier le concept d'aménagement à la suite des commentaires et suggestions des citoyens.

## Méthodologie

- Questionnaire numérique de 23 questions disponible pendant la porte ouverte et sur le site Web du projet Turcot.
- La collecte de données a été effectuée du 26 mars au 13 avril 2018.

## Résultats du questionnaire

Au total, 305 personnes ont répondu au questionnaire. Cela démontre l'intérêt des citoyens envers l'aménagement de la bande verte au pied de la falaise Saint-Jacques.

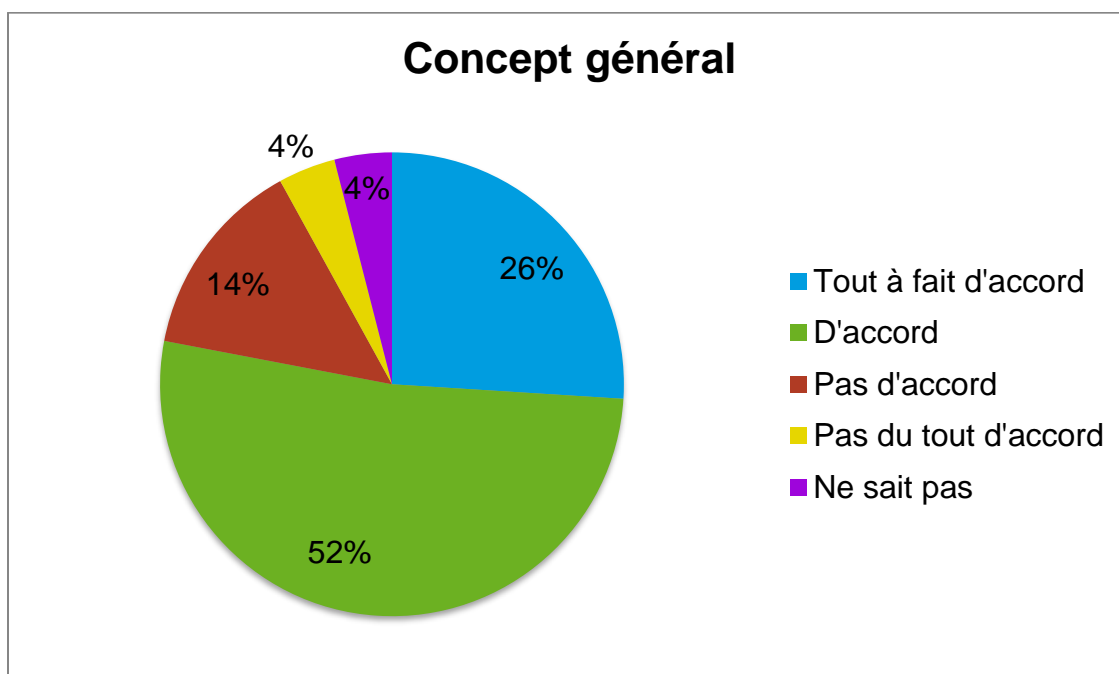
### Concept général

#### Question

De manière générale, est-ce que le concept d'aménagement de la bande verte proposé répond à vos attentes?

#### Réponses

- 78 % des répondants ont mentionné être tout à fait d'accord ou d'accord avec le concept général proposé.
- 18 % des répondants ont mentionné ne pas être d'accord ou pas du tout en accord avec le concept général proposé.
- 4 % des répondants se sont abstenus.



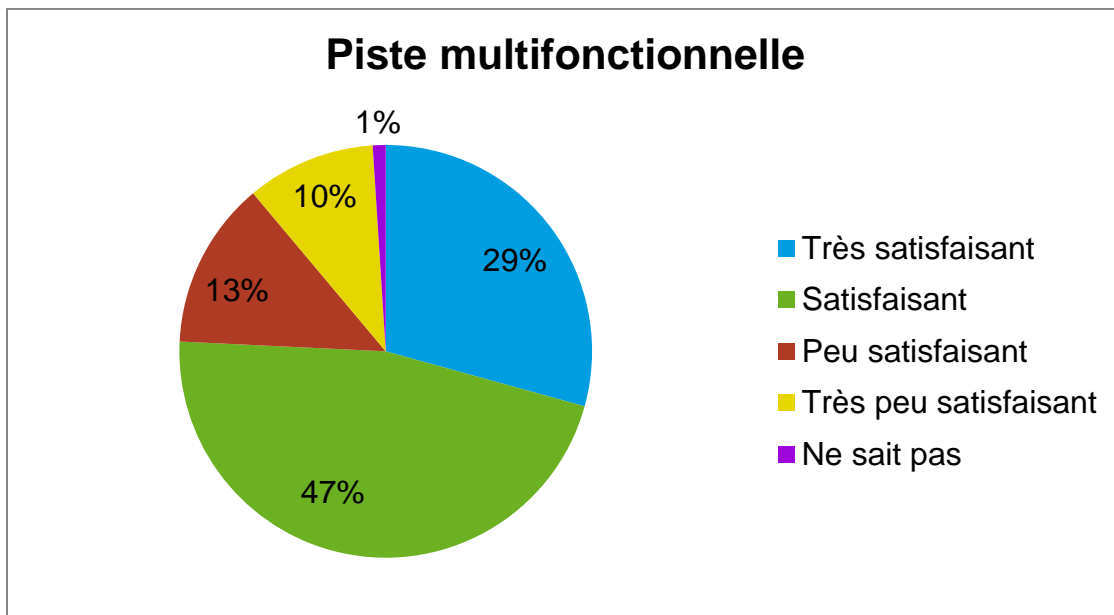
### Piste multifonctionnelle

#### Question

Une piste multifonctionnelle en poussière de pierre et d'une largeur moyenne de 4,5 mètres sera aménagée d'est en ouest (entre les boulevards Pullman et de Sainte-Anne-de-Bellevue). Trouvez-vous que le concept de piste multifonctionnelle est satisfaisant?

#### Réponses

- 76 % des répondants ont mentionné être très satisfaits ou satisfaits du concept de la piste multifonctionnelle.
- 23 % des répondants ont mentionné être peu satisfaits ou très peu satisfaits du concept de la piste multifonctionnelle.
- 1 % des répondants se sont abstenus.



### Panneaux d'interprétation

#### Question

Des panneaux d'interprétation sont prévus à divers endroits le long du parcours. Qu'aimeriez-vous retrouver sur ces panneaux? (Plus d'une réponse possible).

#### Réponses

En ordre décroissant, les propositions qui ont suscité le plus d'intérêt pour les panneaux d'interprétation sont :

1. Rappel historique du site et du secteur
2. Information sur la faune et les habitats
3. Information sur les arbres et végétaux
4. Information sur les repères géographiques

### Zone d'accès ouest (boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue)

#### Question

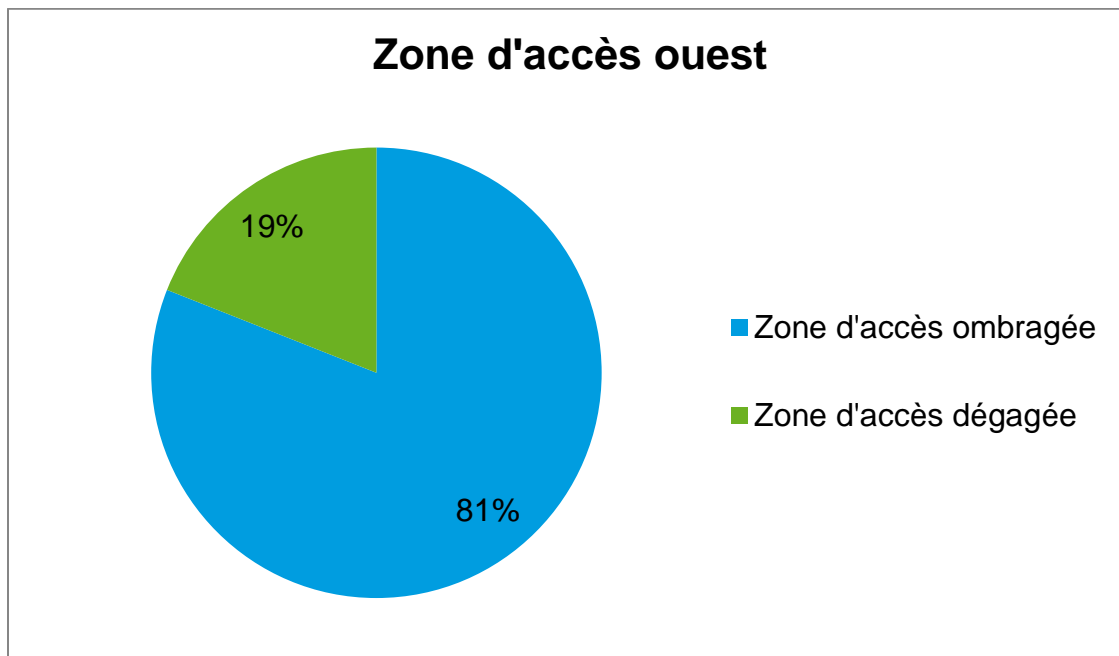
Deux options pour la zone d'accès ouest de la bande verte étaient proposées : une zone d'accès dégagée (option 1) ou une zone d'accès ombragée (option 2).





## Réponses

- 81 % des répondants souhaitent une zone d'accès ombragée avec pergola et éclairage intégré, supports à vélo, fontaine à boire, station de réparation de vélo, arbres et plantations étagés.
- 19 % des répondants souhaitent une zone d'accès dégagée de type esplanade avec bollards lumineux, supports à vélo, fontaine à boire, station de réparation de vélo et plantations étagées.



## Question

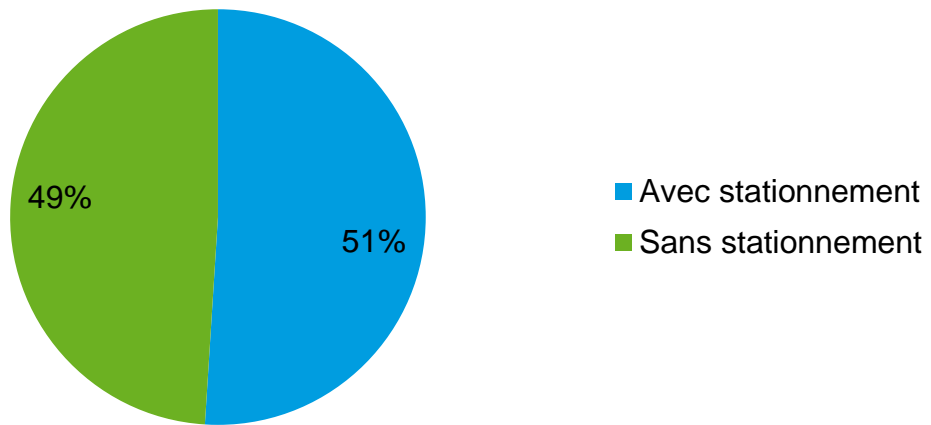
Le secteur ouest offre suffisamment d'espace pour avoir un petit stationnement. Préférez-vous une zone d'accès avec ou sans stationnement?



## Réponses

- 49 % des répondants souhaitent une zone d'accès sans stationnement.
- 51 % des répondants souhaitent une zone d'accès avec stationnement.

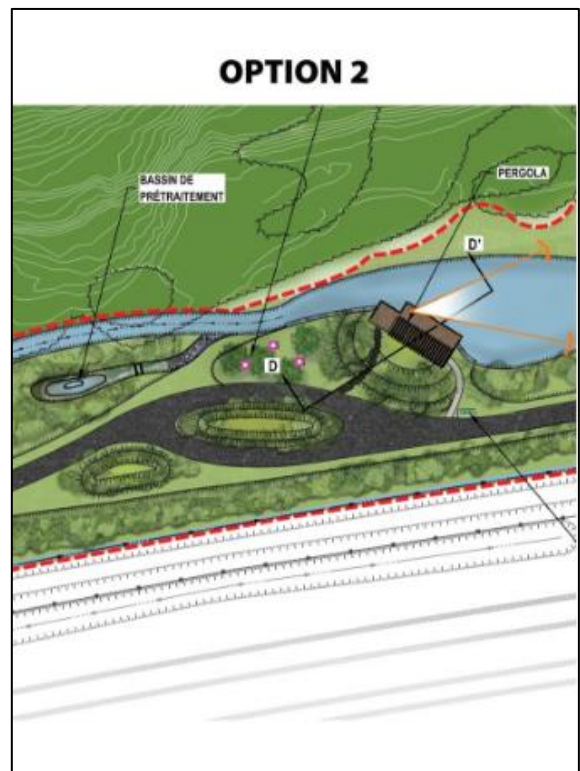
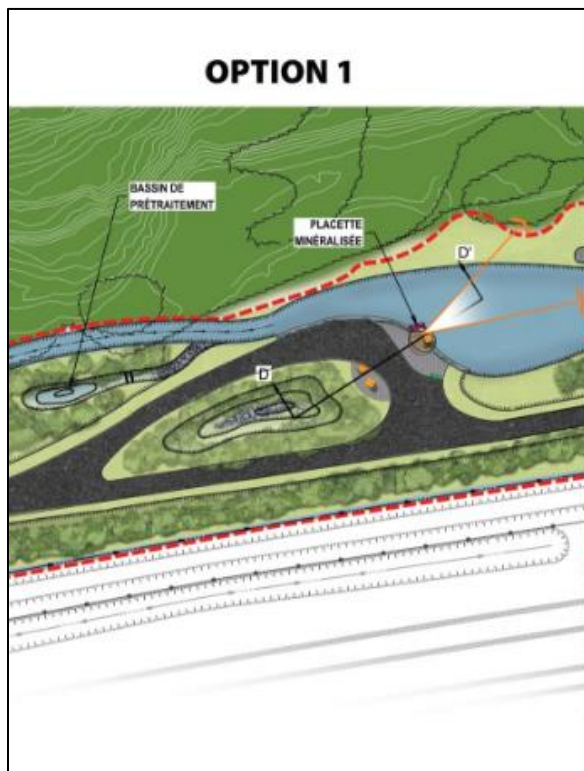
## Zone d'accès ouest avec ou sans stationnement



### Aire de repos au centre

#### Question

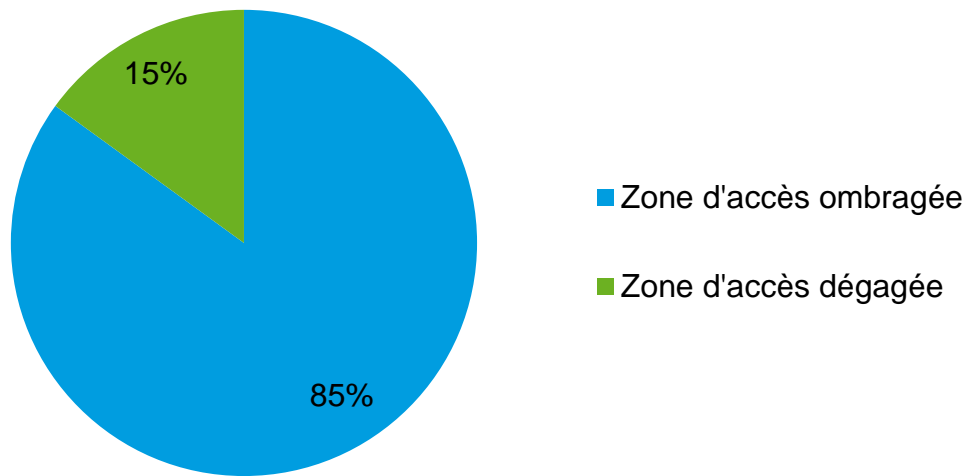
Deux options pour l'aire de repos au centre de la bande verte étaient proposées : une zone d'accès dégagée (option 1) ou une zone d'accès ombragée (option 2).



#### Réponses

- 85 % des répondants souhaitent une zone d'accès ombragée avec pergola et arbres.
- 15 % des répondants souhaitent une zone d'accès dégagée de type esplanade.

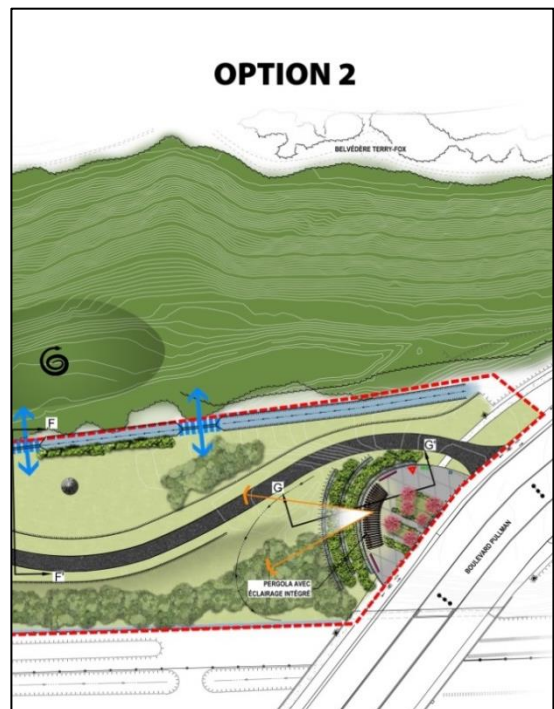
## Aire de repos au centre



### Zone d'accès est (boulevard Pullman)

#### Question

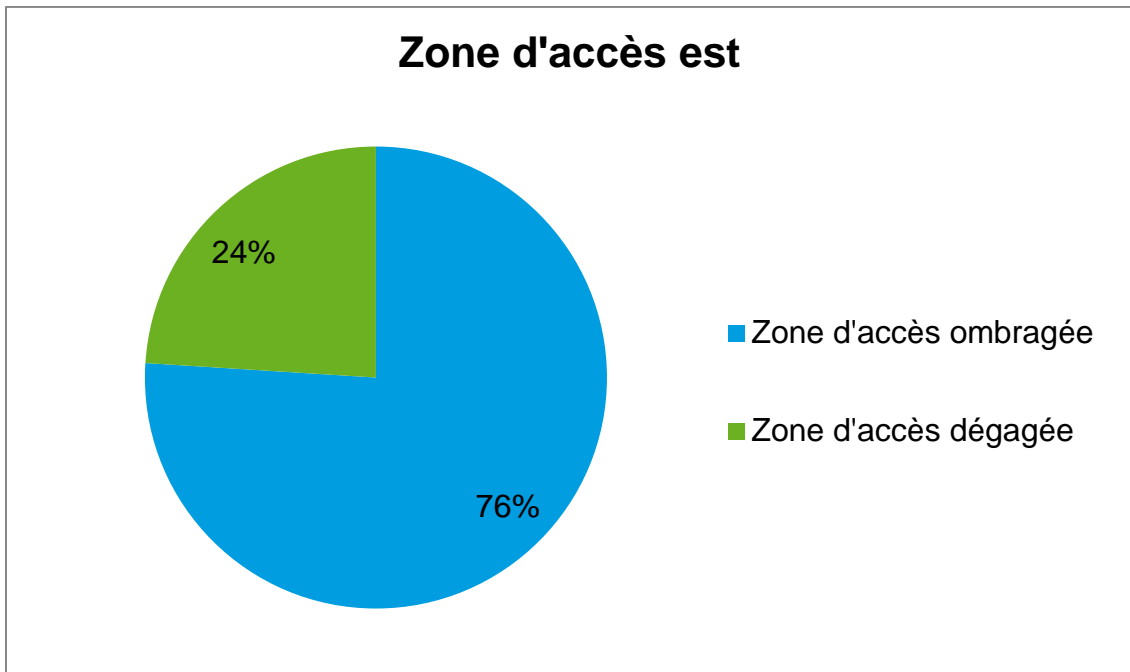
Deux options pour la zone d'accès est de la bande verte sont proposées : une zone d'accès dégagée (option 1) ou une zone d'accès ombragée (option 2).



#### Réponses

- 76 % des répondants souhaitent une zone d'accès ombragée avec pergola et éclairage intégré, supports à vélo, fontaine à boire, station de réparation de vélo, arbres et plantations étagés.
- 24 % des répondants souhaitent une zone d'accès dégagée de type esplanade avec bollards lumineux, petite pergola, supports à vélo, fontaine à boire, station de réparation de vélo et plantations étagées.





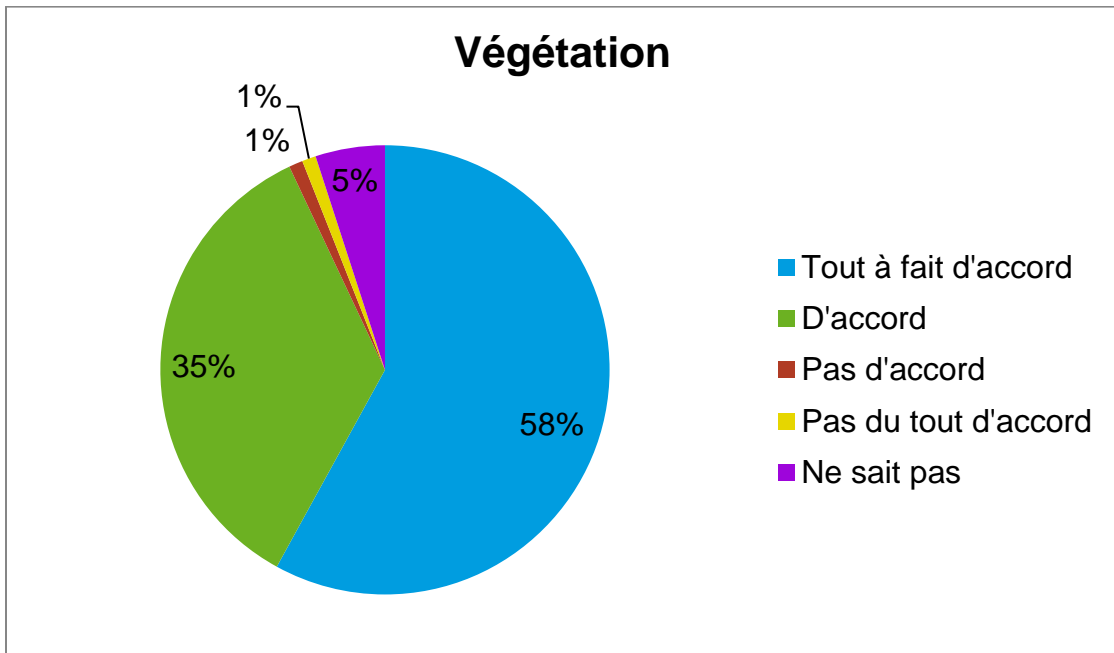
## Végétation

### Question

Le concept privilégie une mixité d'espèces, notamment indigènes (ex. : pin blanc, rosier rugueux et sureau du Canada) et mellifères (plantes de nectar et de pollen). Sont également privilégiés les arbres fruitiers et de différents calibres dans le but de donner un caractère naturel à la bande verte. Cette mixité d'espèces répond-elle à vos attentes?

### Réponses

- 93 % des répondants ont mentionné être tout à fait d'accord ou d'accord avec la mixité d'espèces proposée.
- 2 % des répondants ont mentionné ne pas être d'accord ou pas du tout d'accord avec la mixité d'espèces proposée.
- 5 % des répondants se sont abstenus.



## Biodiversité

### Question

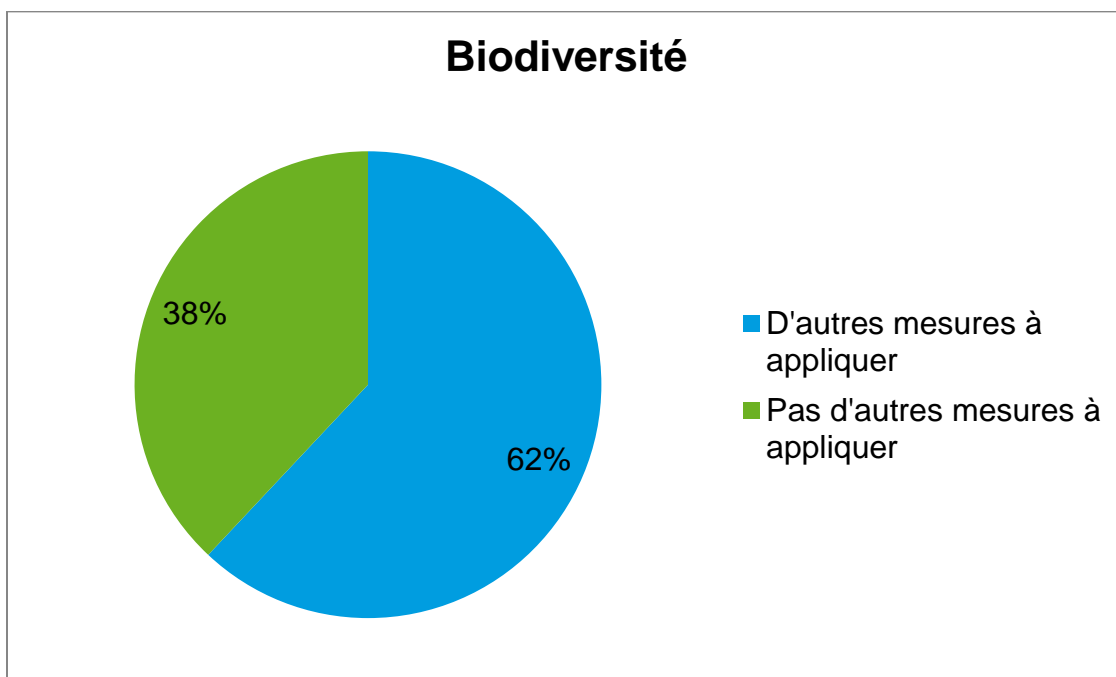
Des aménagements ont été proposés pour favoriser et protéger la biodiversité : nichoirs, perchoirs, zones de prairie et hibernacles (habitats pour la couleuvre brune). Voyez-vous d'autres mesures qui pourraient être prises pour favoriser la biodiversité?

### Réponses

- 62 % des répondants ne voyaient pas d'autres mesures à prendre pour favoriser la biodiversité.
- 38 % des répondants ont donné des idées de mesures à prendre pour favoriser la biodiversité.

Voici quelques exemples de mesures supplémentaires proposées par les répondants afin de favoriser la biodiversité :

- Mettre en place des mesures pour les abeilles (fleurs et ruches).
- Ne pas utiliser d'éclairage pour ne pas déranger la faune.
- Avoir une brigade pour conscientiser les citoyens au respect de la faune et de la flore.
- Planter des conifères et des arbustes pour servir d'abris et de nourriture à la faune.



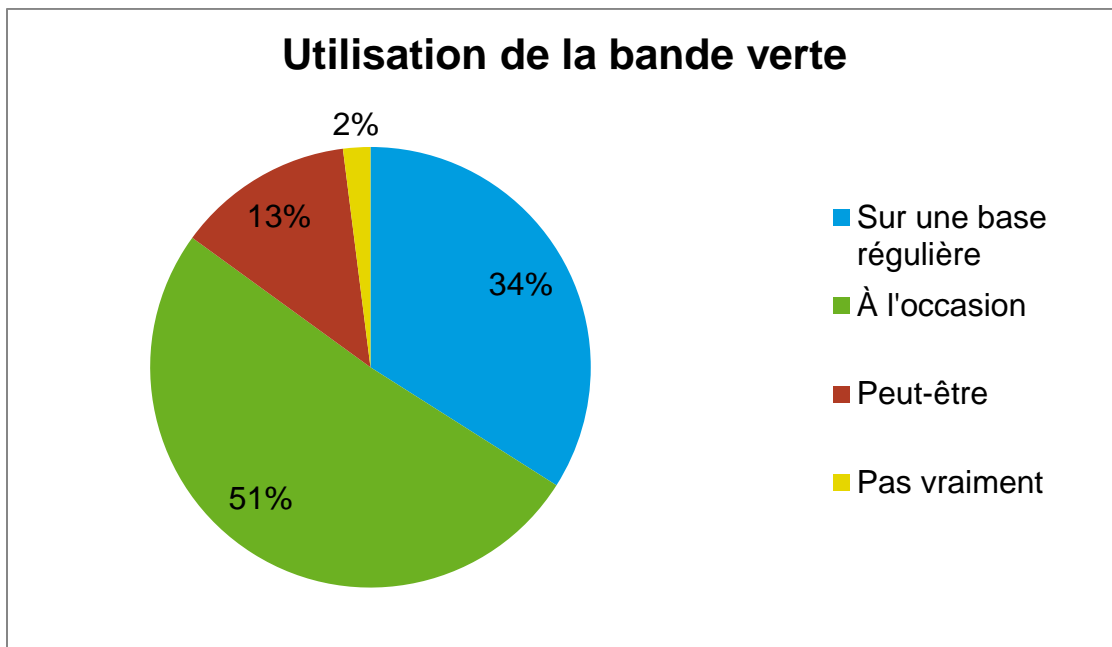
## Utilisation de la bande verte

### Question

Comptez-vous utiliser les aménagements de la bande verte ?

### Réponses

- 34 % des répondants utiliseront les aménagements sur une base régulière.
- 51 % des répondants utiliseront les aménagements à l'occasion.
- 13 % des répondants utiliseront peut-être les aménagements.
- 2 % des répondants n'utiliseront pas vraiment les aménagements.



### Prochaines étapes

1. Finalisation du concept en fonction des commentaires reçus lors des consultations : 2018

Le concept final sera diffusé sur différentes plateformes telles que les comités de bon voisinage, le site Web Turcot et le bulletin électronique.

2. Réalisation des plans et devis et appel d'offres : 2019
3. Début des travaux d'aménagement : 2019 / 2020