

Aux distingués

Commissaires

Le 28 novembre 2018

Consultation publique sur les voies d'accès au Mont-Royal

Ville de Montréal

Réflexions

Jean Thompson

Citoyen habitant sur le Plateau Mont-Royal

Tout d'abord, merci à l'office et à ses commissaires qui ont la hauteur et la dignité pour écouter avec attention la voie de tous! Nous avons bien senti lors des assemblées préliminaires que vous étiez là pour écouter avec respect et attention les opinions de tous, même si parfois, elles pouvaient sortir un peu toutes croches!

Le projet, de la fermeture aux voitures de la voie de transit de Camillien Houde, est un projet qui est né, il y a plus de dix ans, dans la tête de celui qui porte aujourd'hui son rêve jusqu'à sa réalisation! Il est impossible de voir ce projet sans voir l'homme derrière tout ça, l'homme qui par sa volonté, sa constance et sa détermination, a su porter ce projet jusqu'à sa presque réalisation finale! Il est sincèrement impossible de ne pas admirer un homme qui rêve, un homme qui fait tout en son possible pour réaliser et concrétiser sa vision! Bien que ce projet soit présenté par la Ville de Montréal et par son Parti au pouvoir, Projet Montréal, nous ne pouvons oublier l'homme derrière le projet! L'homme, comme vous le savez, c'est Monsieur Ferrandez. Courageux, déterminé, pugnace, il défend ses idées, jusqu'au bout, envers et contre tous! À ce titre, véritablement, il y a beaucoup de politiciens qui pourraient aller à son école, car il fait partie des rares qui ont le courage d'aller jusqu'au bout! Bien que, je ne suis absolument pas d'accord avec Monsieur Ferrandez sur le projet dont nous parlons, comme pour d'autres de ses projets d'ailleurs, je dois avouer candidement, que je préférerais qu'il soit du côté de mes idées plutôt que du côté des siennes!

Toutefois, derrière les idées de Monsieur Ferrandez, il y a une vision, une façon de voir le monde, une façon de voir la démocratie, il y a des fondements idéologiques qui ne sont jamais débattus et jamais mentionnés! Les vrais raisons, pour lesquelles nous sommes réunis aujourd'hui elles sont balayées sous le tapis! On se perd dans les détails pratiques et les détails pratiques deviennent le sujet du débat, ils deviennent l'écran de fumé, le sujet politique, alors qu'en vérité, ces détails pratiques ont si peu d'importance pour l'administration Projet Montréal ! Ils veulent que nous nous concentrons sur ses aspects pratiques car pendant que nous parlons pratiques, nous ne parlons pas de l'essentiel, soit leurs idées! Voilà l'essentiel de la stratégie de Monsieur Ferrandez. Éviter le vrai débat à tout prix! Ainsi, le peuple n'y verra que du feu! Du gâteau!

Le vrai sujet, la vraie raison pour laquelle nous sommes réunis, ici aujourd'hui, ce n'est pas la voie Camillien Houde, ce ne sera pas non plus prochainement le parc Jean Drapeau ou la rue McGill! Le débat aujourd'hui porte et portera toujours sur une idéologie, sur une façon de concevoir notre monde, sur une façon de concevoir notre vie sur terre, sur notre façon de concevoir la démocratie et la suite de l'histoire du monde! Rien de moins! De là toute l'importance d'en discuter franchement, avec toute la hauteur et le sérieux qu'un tel débat suscite, dans le respect des gens, dans le respect du peuple, qu'on doit traiter comme des adultes, en mettant sur la table et en discutant des véritables enjeux qu'un tel sujet soulève!

Les chemins de l'enfer sont pavés de bonnes intentions! Peut-on trouver un proverbe plus approprié que celui-ci pour se lancer au cœur du débat qui nous touche? J'invite tous ceux qui ont envie d'approfondir vraiment les questions qui nous intéressent d'étudier attentivement ce proverbe, sa signification et son étymologie!

La vision défendue par Projet Montréal est issue d'un livre écrit par l'ancien candidat défait à la mairie de Montréal, Monsieur Richard Bergeron! Monsieur Bergeron est à la fois un ancien architecte, qui a travaillé cinq ans comme chauffeur de taxi à Montréal et un universitaire urbaniste! Le livre noir de l'automobile, qu'il a écrit en 1999, et qu'il a publié aux Éditions Hypothèse, deviendra, ni plus ni moins, la bible de projet Montréal! Brillant et imaginatif, son livre noir de l'automobile est inspiré à la fois de sa vie personnelle comme chauffeur de taxi et nourri par des réflexions d'universitaire urbaniste ! Le livre est à la fois une auto psychanalyse du chauffeur de taxi et de l'automobiliste qu'il a été! Un mea culpa sur ses comportements violents d'automobiliste qu'il attribue au sentiment de toute puissance que confère la puissance du moteur automobile et le sentiment à la fois d'anonymat et d'armure que confère la voiture ! Il accuse la voiture d'être coupable de tous les maux, l'automobile étant selon lui, un tueur fou lâché dans le monde, un tueur qui aurait tué, au moment d'écrire son livre, plus de vingt millions de personnes depuis sa création! Son essai est aussi étayé de réflexions économiques et sociologiques clouant au pilori l'automobile et décrivant le commun des mortels comme des automates inconscients, des bêtes de somme, condamnés à travailler et jouir comme des zombies (Le mot vient de moi).

Il fait des réflexions économiques et sociologiques clouant au pilori non pas seulement l'automobile mais aussi tout notre système économique basé sur la production automobile et la production du pétrole. L'ultime réflexion à la base de l'essai de Monsieur Bergeron étant que, nous avons vécu et nous vivons déjà dans un monde qui est, depuis l'avènement de l'automobile, le monde d'Adolph Huxley (Le meilleur des mondes) et 1984 de Georges Orwell, les deux romans philosophiques dénonçant un monde futur, moderne et totalitaire! Un monde où les êtres humains sont devenus des machines à produire, des automates, sans cœur et sans raison, ayant abandonné leur liberté pour participer à ce monde où tout se tient et tout est à sa place. Le commun des mortels, étant des automates inconscients, des bêtes de somme, condamnés à travailler, à penser sans penser, des zombies (Le mot vient de moi) Et vous...vous tous...Et particulièrement vous....Mesdames les commissaires et Monsieur le commissaire, êtes-vous ceux-là? Vous sentez-vous esclave de ce monde? Le sentez-vous, au plus profond de vous, que vous êtes ces automates? Êtes-vous ceux-là? Ces violents criminels qui tuent sur les routes? Et si....et sipar hasard, au détour d'un chemin, on vous disait...attachez-vous là et ainsi vous verrez... avec nous.... vous sauverez le monde! Le feriez-vous? Prendriez-vous ce risque?

Vous connaissez certainement le mythe grec d'Œdipe Roi? Le pauvre Œdipe, à qui un oracle avait prédit, dans sa jeunesse, qu'il serait celui qui tuerait un jour son père et qui, par la suite, coucherait avec sa mère avec qui il aurait deux enfants! Et pour se sauver de sa terrible destinée, s'était enfui de la ville où ses parents vivaient, sans savoir que, ses véritables parents, n'étaient pas ceux-là! Œdipe qui en voulant fuir son funeste destin, irait justement à la rencontre de sa destinée de parricide et de mari incestueux !

Et si ceux-là, qui dénoncent, le totalitarisme de notre société de production, le totalitarisme de la croissance économique, celui de notre esclavagisme et notre <aplaventrisme> devant le capitalisme, nos visionnaires, nos Monsieur Ferrandez, si ceux-là, dénonçant la société totalitaire, étaient justement ceux, qui préparaient l'avènement de cette société totalitaire?

La beauté du projet de Monsieur Ferrandez vient du fait qu'il semble rempli de vertus et de bonnes intentions! En fait, pour faire valider sa vision, Monsieur Ferrandez, part du simple postulat que, nul ne peut être contre la vertu! En effet, qui peut être contre le choix de la nature dans un monde où notre planète semble en perdition? Il y a des victimes d'accidents automobiles à tous les jours, quelqu'un peut-il le nier? Et les victimes sont sans défense devant ses voitures qui vont trop vites, ses automobiles qui pèsent beaucoup trop lourd pour qu'on puisse s'en défendre! Devant l'automobile, vous et moi, ne pouvons être que des victimes!

Qu'on se le tienne pour dit : Le but premier de la fermeture de la voie de transit par le Mont-Royal n'est pas de veiller à la sécurité des cyclistes qui l'empruntent, ce n'est pas non-plus de faciliter l'accès du Mont-Royale pour les amateurs de plein air en ville, encore moins de donner

Un meilleur accès à la montagne aux bons citoyens qui ne commettent pas un odieux crime contre la planète terre en se promenant en voiture! Le but visé et avoué par Luc Ferrandez et ses disciples est de créer toutes formes de situations qui vont faire refouler le trafic vers les mêmes endroits, créer artificiellement de la congestion routière, créer artificiellement des bouchons de circulation ! C'est ce qu'ils ont fait ailleurs sur le Plateau Mont-Royal! C'est leur vision, leur seul but! Le reste n'est que fioriture pour vous amadouer et vous faire croire que vous participer à un beau et bon projet!

En fait, le but de projet Montréal, est de tout faire pour rendre l'utilisation de la voiture insupportable! Questionné Ferrandez sur le sujet, relisez ses entrevues, parlez avec ses collaborateurs, ils vous l'avoueront! Le but ultime, auquel se juxtapose tous leurs buts politiques est l'élimination de toute forme de désir d'utiliser la voiture par leurs utilisateurs! Le voilà le véritable beau et grand projet de projet Montréal! Éliminer les voitures de la planète terre! Assassiner la méchante et diabolique voiture! Faire disparaître la voiture comme moyen de transport car c'est elle la principale responsable de la destruction de notre planète! Tous unis contre la voiture, cette destructrice, symboles ultime de la liberté de l'individu qui peut se déplacer du point A au point B sans égard à l'heure où il le désire, sans égard à l'endroit où il se rend, sans égard aux horaires des sociétés de transports! L'individu! Libre! Quel concept dépassé, symbolisé par l'utilisation de la voiture!

Vous croyez vraiment et sincèrement que Luc Ferrandez et ses disciples se préoccupent de la sécurité et de la vie perdue du jeune cycliste Clément Ouimet, mort happé par une voiture sur le Mont-Royal? Vraiment? Vous le croyez? Vous les croyez? Ce sont-ils précipités pour faire fermer la piste cyclable sur le pont Jacques-Cartier lorsque deux cyclistes ont fait un face à face provoquant la mort de l'un d'eux? Bien sûr que non! Pourquoi? Il n'y avait juste rien dans cette situation qui les aidait à atteindre leur but ultime d'élimination des voitures! Ils n'étaient tout de même pas pour plaider de fermer l'accès aux bicyclettes sur le pont Jacques Cartier!

Quand on connaît les buts de Ferrandez, on est attristé par la récupération politique qu'il fait sur le dos de la mort du jeune Clément Ouimet! Pour atteindre leur but ultime d'éliminer les voitures, tous les coups sont permis selon Monsieur Ferrandez! Pleurons la mort du jeune Ouimet en la mettant sur le dos de toutes les voitures et tous les conducteurs qui conduisent sur la ville de Montréal plutôt que sur le dos du chauffeur qui a commis l'erreur ultime! Faisons expier le péché de tuer des enfants avec des voitures par tous les chauffeurs d'automobiles, cela sans exception, car le mal, le péché, est dans l'idée même de la voiture! Ne réfléchissons surtout pas sur la vitesse avec laquelle dévalait le jeune gars! Ne réfléchissons pas sur le fait qu'à certaine vitesse exaltante pour un jeune cycliste la mort est à un coup de frein près! Et surtout, les cyclistes, qui sont effectivement en situation vulnérable face aux voitures, n'ont absolument aucune responsabilité dans leur propre protection! Ils n'ont pas à réduire leur vitesse pour

Contrôler les événements auxquels ils feront face! Nous le savons tous, il est virtuellement impossible pour un cycliste d'avoir un accident avec un piéton ou avec un autre cycliste! Jamais au grand jamais, il ne pourrait avoir une perte de contrôle due à un caillou qui leur ferait prendre le décor! La seule accident possible pour un cycliste roulant à grande vitesse, c'est bien sûr la diabolique voiture qui se retrouve sur sa route! Si par hasard un caillou, un piéton ou un autre cycliste se trouvait par-là, il faudrait bien interdire les cailloux, les cyclistes et les piétons! Pourquoi ne pas interdire le Mont-Royal tout court, ainsi nous serions sûrs qu'il n'y aurait plus jamais personne qui y mourrait!

Beaucoup de gens pourraient croire que je suis le typique automobiliste dont notre monde société doit justement mettre au pas. On peut difficilement comprendre la démarche d'un citoyen qui s'exprime si l'on ne sait rien de qui il est! À tout le moins, il faut en avoir une idée! Sinon on risque d'interpréter de travers ses opinions! Si on ne sait pas, au moins un peu, d'où ses opinions viennent et en vertu de quelle réalité il les a élaborées. Comment pourrions-nous comprendre cette opinion? L'idée n'est pas de faire un portrait narcissique de ma personne, j'en ai absolument aucun intérêt, l'idée est plutôt de vous permettre de comprendre comment cette opinion s'est bâtie! Non, ce n'est pas parce que j'ai une automobile, comme tant d'autres, que je suis un incondicional de la voiture, ce n'est pas parce que je conduis une automobile que je suis un inconscient qui ne veut pas participer à l'effort pour sauver notre planète! Ce n'est pas parce que je suis un intoxiqué l'utilisation de l'automobile que je suis ici, mais bien parce que la démarche idéologique, derrière les politiques de projet Montréal, me semble hautement suspecte, car dans sa forme, leur démarche me semble bafouer notre démocratie, elle atteint nos libertés individuelles, elle annonce et prépare, selon moi, une société totalitaire! Je sais, je comprends, tout cela semble un peu fort, un peu exagéré, pourtant je demande votre respect et votre écoute! Votre patience pour comprendre mon point de vue!

Originaire de la ville de Québec, Je me suis installé dans la région Montréalaise dès la fin de mes études secondaires! Je suis citoyen Montréalais, je vis dans le quartier du plateau Mont-Royal. Je suis père d'une fille de onze ans que j'ai en garde partagée, une semaine avec la maman et une semaine avec papa. Séparé depuis plus de 8 ans, célibataire depuis. Actuellement, je suis professeur suppléant à la Commission scolaire de Montréal depuis fin octobre, j'y enseigne actuellement l'éthique et la culture religieuse en même temps que la science, à des élèves de 5^e année du primaire et j'ai aussi une charge en théâtre!

Auparavant, j'ai été, entre avril 2015 et octobre 2018, chauffeur Uber. Me voilà un point en commun avec le fondateur de projet Montréal! Parmi plus de dix milles chauffeurs Uber à Montréal, je fais partie d'un très petit groupe d'exception, nous serions moins de 5 à Montréal, qui ont fait près de 20000 courses dans notre ville et ses environs, et nous sommes loin devant tous les autres! Même en Amérique du Nord, notre petit groupe reste parmi de très rares exceptions! Cela veut dire que, au cours des trois dernières années et demie, j'ai transporté dans ma voiture plus de quarante mille personnes, possiblement, plus réalistement, près de

cinquante mille! J'ai travaillé beaucoup trop souvent des semaines de 90 à 110 heures, à un salaire, disons-le, très discutable! J'y ai probablement laissé une bonne partie de ma santé! À titre de chauffeur Uber, j'ai probablement plus participé à sauver la planète que bien des gens si bien et si sérieux qui prétendent qu'ils vont le faire!

D'autre part, je mange très peu de viande rouge ! La bavette, le steak etc....bien que j'adore la viande de ce type, j'en consomme aussi rarement que une ou deux fois par année, les années où j'en ai la chance! Chez-nous on consomme moins de deux ou trois litres de lait par année! (Nous sommes au lait de soya). Ce n'est pas moi qui participe à la surconsommation des produits laitiers. Je n'achète plus de fromage affinés depuis longtemps, je n'en ai pas les moyens. Exceptionnellement oui! Je ne consomme pratiquement aucune charcuterie, c'est aussi exceptionnel pour nous que de manger de la viande rouge! Pourtant j'adore tout ça! Le fromage, la charcuterie et la viande rouge! Je fais ma récupération comme tout le monde. Je pourrais composter....cela viendra....Je prends l'avion moins d'une fois par année! Mon empreinte biologique est probablement plus faible que la plupart d'entre nous ! Ma voiture est Hybride! Tout cela, je le fais sans le dire, inspiré d'aucune idéologie! Normalement je devrais être du côté de projet Montréal et de ses projets. Pourtant je ne le suis pas! Ah bon?

J'aime notre planète, et oui, j'aimerais la sauver! Bien que j'aimerais sauver cette planète, je crois que nous devons aussi sauver nos principes, nos valeurs humaines, nos valeurs démocratiques! Je ne suis pas sûr d'avoir envie de vivre dans ce monde advenant qu'il devienne un monde totalitaire!

Aujourd'hui je vois plusieurs signes d'abandon de ces valeurs humanistes, je nous vois un peu plus chaque jour nous livrer, pieds et poings liés à je ne sais quoi et je ne sais qui! L'angoisse et la peur de perdre notre planète devient facilement un très, mais très bon prétexte pour nous faire avaler le contrôle que certain désirent sur nous! Les jeunes gauchistes sans expériences se laissent séduire très facilement par ces discours remplis de bonnes intentions, bonnes apparemment! Ils ne savent pas, eux, que nous savons, nous, que ce monde est remplis de pièges et d'illusions!

Je crois que malheureusement, projet Montréal, avec des projets comme celui de la fermeture de la voie de transit du Mont-Royal, participe consciemment ou inconsciemment à créer ce monde totalitaire! Je crois qu'il est ironique de savoir que leur base idéologique est de vouloir sauver la planète, et nous sauver, vous et moi, de nous-même, de nos mauvais penchants à l'individualité, de nos désirs de véritable démocratie! Car, projet Montréal veut nous réformer de force, vous et moi, en compliquant la vie des automobilistes à un tel point, que l'utilisation de la voiture devienne insupportable ! Ils utilisent cette méthode pour nous forcer à ne plus utiliser nos automobiles! Car ils ont déterminés que vous et moi, nous sommes des drogués finis de l'automobile et que nous sommes incapables d'avoir une discussion adulte sur le sujet! Ils sont les adultes, et nous, nous sommes les enfants! Pauvres inconscients que nous sommes!

Il tente de nous convaincre que nous sommes le mal et qu'ils sont le bien! Ils veulent notre bien! Vous, Mesdames et Monsieur les commissaires, vous sentez-vous coupables de détruire cette planète quand vous conduisez vos enfants à leurs activités culturels, sportive etc.? Avez-vous vraiment envie d'être obligé d'utiliser des transports collectifs en tout temps? D'avoir des horaires dictés par des services de transports qui fonctionneront plus ou moins bien? Le voyez-vous arriver ce monde où nous nous entasserons, les uns sur les autres dans des transports collectifs? Que les transports collectifs existent et que l'offre de transport collectif soit riche et abondante est une chose qui est certainement souhaitable, mais qu'ils deviennent la seule norme en transport en est une autre! Rendu là, Big Brother aura trop de facilité pour contrôler nos vies, Big Brother qui sera qui en fait? La gauche qui sait tout? Qui sait! Il y a encore quelque chose qui puisse vous surprendre dans ce monde? Ces gens qui nous contrôleront, quelles seront leurs valeurs? Le savez-vous? Humanistes ou <controlistes? >Pardonnez-moi l'invention de ce néologisme! Ces gens, Seront-ils de bons dirigeants? Ceux-là que nous aurons mis au pouvoir, ceux-là à qui nous aurons sacrifié notre liberté? Qui sont ces gens qui veulent tant de contrôle sur nous? N'avez-vous pas remarqué que ces gens, Projet Montréal entre autre, ne défendent pas beaucoup et parlent peu du télétravail? Pourtant, si il y une solution radicale à la décongestion routière ce serait bien celle-là! Mais cette solution a encore un caractère de liberté et d'individualité! Curieusement on n'en entend peu parlé! Sont-ils naïfs? Le Mont-Royal est un territoire qu'ils veulent conquérir plus que tout! Pourquoi? Vous l'êtes-vous demandé?

Le projet pilote en soi semble définitivement avoir été cousu de fil blanc! La méthode utilisée, hautement discutable! Les conclusions que la ville en tire sont des vérités douteuses, banales, elles en ont fait rire plus d'un! Du genre, <pendant le projet pilote il y a avait moins d'automobile, on se sentait plus heureux, plus calme etc....Le débit de circulation a chuté de moitié!> Ah oui? Vraiment, quelqu'un a trouvé cela, tout seul, à la ville de Montréal? Ceux qui sont venus sur la montagne étaient majoritairement pour le projet pilote! Vous êtes en train de nous dire que les cyclistes et toute la famille de projet Montréal sont venus sur la montagne pour approuver le projet pilote, alors que ceux qui contestaient ce projet ne sont pas venus! C'est bien ça?

Ils ne sont pas venus car ils en avaient été exclus, car ils sentaient bien que l'exercice n'était qu'un simulacre de démocratie! Les conclusions tirées d'avance! Les commentaires de Monsieur Ferrandez sur le sujet dans le journal Montréal Métro ne nous permettent pas d'en douter! Savoureux commentaires! Permettez-nous de nous en esclaffer! Citons Monsieur Ferrandez : <Quand nous étions sur la montagne cet été, on sentait la différence, on sentait le calme, la tranquillité> Comme cela est jolie Monsieur Ferrandez! Il me semble qu'on pourrait voir Monsieur Ferrandez en gourou du Yoga! Parlant tout doucement à ses disciples! Permettez-nous d'en rire! Je suis convaincu d'ailleurs que Monsieur Ferrandez en rie juste à y penser! Pardonnez-moi, Mesdames et Monsieur le commissaire, de rire un peu de tout ça car je vois plutôt Monsieur Ferrandez jouant le grand méchant loup déguisé en grand-mère! Je le vois plutôt se poulécher devant le joli petit chaperon rouge! < Les débits de circulation ont chutés

de manière très importante> Les résultats préliminaires...<.inespérés!> Selon Monsieur Ferrandez! Ils ont invité mille personnes à manger végétarien et ils ont trouvé une statistique qui disait que la majorité des gens ont préféré ne pas manger de viande! Ils sont drôles tout de même!

J'ai très souvent passé sur le Mont-Royal pour transiter de l'est à l'ouest et vice et versa! Mon travail de chauffeur Uber obligeant! À part aux heures de pointe, le matin et le soir, j'ai toujours roulé pratiquement seul sur le Mont-Royal! Seul, littéralement! Et je n'invente rien! Il n'y avait personne, jamais personne, je n'ai d'ailleurs jamais compris pourquoi si peu de gens l'utilisaient! On passe de l'est à l'ouest en quelques minutes, paisiblement, agréablement, tout doucement! On se fait plaisir, on fait partie de tout ça, Montréal c'est notre Montagne et sa vue! Et là, fini, terminé, la montagne appartient aux cyclistes! Nous qui avons nos raisons pour ne pas être cycliste, on ne va plus la traverser! Le territoire conquis appartiendra dorénavant aux cyclistes! Pourquoi à eux?

Revenons donc à notre sujet! Nous disions.....Le Mont-Royal, la Voie Camillien Houde, le transit automobile et bien sûr....Projet Montréal! La fermeture de la voie de transit à la circulation automobile pour se rendre de l'est à l'ouest et vice et versa fait partie du plan de Projet Montréal pour nous créer un monde meilleur, un monde idéalement, selon eux, sans automobile! Dans leur plan pour sauver la planète, la conquête de la montagne du Mont-Royal est symboliquement de première importance! J'ai planté mon drapeau sur la lune, j'ai conquis le Mont-Royal, j'ai renversé le règne de l'automobile, je suis tout en haut, maintenant, c'est moi qui domine! Ce territoire m'appartient! Mes sujets.... prosternez-vous!

La majorité des automobilistes et la majorité des gens qui ont participé à l'enquête sur le projet pilote, sont contre cette vision! Et si ceux-là, qui dénoncent le totalitarisme de notre société de production, le totalitarisme de la croissance économique, celui de notre esclavagisme et notre <aplaventrisme> devant le capitalisme, si nos amis visionnaires, dénonçant la société totalitaire, étaient justement ceux qui, préparaient l'avènement de cette société totalitaire, une société juste et bonne selon eux, que l'on se devait d'imposer à tous pour le salut du monde. Un monde qu'on dirait sauvé de la catastrophe appréhendée! Si ceux-là mêmes, qui seraient en train de nous sauver, dans un monde où, apparemment nous le serions, par eux, de surcroît, par nos amis qui savent, alors que vous et moi, nous ne savons pas.... Vous qui conduisez vos voitures, ici ou ailleurs....Avez-vous compris que vous n'avez pas compris? Êtes-vous sûr de bien vouloir les suivre? Prenez seulement quelques secondes pour imaginer ce monde sans voiture, ce monde où nous nous déplacerions tous dans des transports collectifs, visualisez bien ce monde...le voyez-vous maintenant? Comment vous sentez-vous? Êtes-vous sûr de vous imaginer dans un monde libre? Êtes-vous sûr qu'il s'agisse de la solution pour nous sauver?

Il tente de nous convaincre que nous sommes le mal et qu'ils sont le bien! Ils veulent notre bien! Vous, Mesdames et Monsieur les commissaires, vous sentez-vous coupables de détruire cette planète quand vous conduisez vos enfants à leurs activités culturels, sportive etc.? Avez-vous vraiment envie d'être obligé d'utiliser des transports collectifs en tout temps? Au Québec nous sommes un des rares endroits au monde où nous pouvons vivre d'une énergie renouvelable et propre! L'hydro-électricité! Dans dix ans le parc automobile sera rempli de voitures hybrides et électriques! La congestion serait-elle la seule raison valable pour laquelle nous devrions nous astreindre à ne pas utiliser l'automobile? La consommation du pétrole sera-t-elle problématique dans dix ans? Croyez-vous sincèrement que les changements climatiques seront précipités par nous en raison de notre utilisation de l'automobile? Nous, ici, au Québec? Alors qu'avons-nous donc à nous précipiter devant tout le monde?

Nos transports collectifs n'ont pas réussi à prouver grand-chose jusqu'à maintenant. Sommes-nous prêt à vivre dans un monde dominé par des transports collectifs? D'avoir des horaires dictés par des services de transports qui fonctionneront plus ou moins bien? Le voyez-vous arriver ce monde où nous nous entasserons, les uns sur les autres dans des transports collectifs? Que les transports collectifs existent et que l'offre de transport collectif soit riche et abondante est une chose qui est certainement souhaitable, mais qu'ils deviennent la seule norme en matière de transport personne en est une autre! Rendu là, Big Brother aura trop de facilité pour contrôler nos vies, Big Brother qui sera qui en fait? Le savons-nous? Qui sait! Est-ce qu'il y a encore quelque chose qui puisse nous surprendre dans ce monde?

Ces gens qui nous contrôleront, quelles seront leurs valeurs? Le savez-vous? Humanistes ou <controlistes? >Pardonnez-moi l'invention de ce néologisme! Ces gens, seront-ils de bons dirigeants, ceux-là à qui nous aurons sacrifié notre liberté? Qui sont-ils ceux-là qui veulent tant de contrôle sur nous? N'avez-vous pas remarqué que, Projet Montréal, entre autre, ne défend pas beaucoup et parle peu de télétravail? Pourtant, si il y a une solution radicale à la décongestion routière ce serait bien celle-là! Pourquoi? Imaginent-t-ils que nous quitterions notre coquille voiture pour aller vivre dans une autre coquille maison? Sont-ils contre la voiture ou ils sont contre l'individu, contre la liberté? Est-ce là le véritable enjeu? Notre liberté? La destruction de l'individu au profit de la collectivité? Le projet serait-il de faire de nous des êtres collectifs? Parent numéro 1 et parent numéro 2, vraiment? La désacralisation de tout? Mon sexe est multi sexe? La cellule familiale n'existerait plus? Même notre Céline National y va de sa participation au nouveau monde! C'est cela nous faire sauver?

