

Échelle d'évaluation des résultats

- Les résultats du projet pilote atteignent très bien la cible projetée et/ou sont très positifs.
- Les résultats du projet pilote atteignent bien la cible projetée et/ou sont positifs.
- Les résultats du projet pilote atteignent partiellement la cible projetée et/ou sont plutôt neutres.
- Les résultats du projet pilote n'atteignent pas la cible projetée et/ou sont négatifs.
- Les résultats du projet pilote sont contraires à la cible projetée et/ou sont très négatifs.

Cibles projetées

- ▲ La Ville vise une augmentation.
- ▼ La Ville vise une diminution.
- La Ville vise une faible variation ou aucune variation.
- NA Non applicable.

Révision du 22 août 2018

### Grille d'évaluation du projet pilote

Objectifs du projet pilote	Thèmes	Critères d'évaluation	Indicateurs et unités de mesure	Moyens	Résultats		Cibles	Évaluation
					Avant	Pendant		
1. Expérimenter le retrait de la circulation de transit pour les véhicules particuliers, de façon à évaluer et à documenter les impacts positifs et négatifs sur différents plans.	Circulation	Débits de circulation	Véhicules / jour	Chemin Remembrance - semaine	Comptages sur le terrain			▼
			Véhicules / jour	Chemin Remembrance - week-end				▼
			Véhicules / jour	Voie Camillien-Houde / belvédère Camillien-Houde - semaine				▼
			Véhicules / jour	Voie Camillien-Houde / belvédère Camillien-Houde - week-end				▼
			Véhicules / jour	Entrée nord du cimetière Mont-Royal - week-end				—
			Véhicules / jour	Entrée sud du cimetière Mont-Royal - week-end				—
			Véhicules / jour	Entrée CDN du cimetière Notre-Dame-des-Neiges - week-end				—
			Véhicules / jour	Entrée Decelles du cimetière Notre-Dame-des-Neiges - week-end			NA	—
			Véhicules / h	Côte-Sainte-Catherine et McEachran				—
			Véhicules / h	Des Pins et Peel				—
			Véhicules / h	Des Pins et Cedar				—
			Véhicules / h	Docteur-Penfield et Simpson				—
			Véhicules / h	Côte-Sainte-Catherine et Saint-Joseph				—
			Véhicules / h	Édouard-Montpetit et Decelles				—
			Véhicules / h	Van Horne et Darlington				—
			Véhicules / h	Sherbrooke et Simpson				—
			Véhicules / h	Sherbrooke et University				—
			Véhicules / h	Boul. du Mont-Royal et chemin de la Forêt				—
			Vélos / jour	Chemin Remembrance - semaine				▲
				Chemin Remembrance - week-end				▲
				Voie Camillien-Houde / belvédère Camillien-Houde - semaine				▲
				Voie Camillien-Houde / belvédère Camillien-Houde - week-end				▲
			Piétons / jour	Chemin Remembrance - semaine				▲
				Chemin Remembrance - week-end				▲
				Voie Camillien-Houde / belvédère Camillien-Houde - semaine				▲
	Voie Camillien-Houde / belvédère Camillien-Houde - week-end				▲			
	Transit des voitures particulières		Nombre de véhicules en transit sur le mont Royal - semaine		Relevés de transit sur le terrain			▼
			Nombre de véhicules en transit sur le mont Royal - week-end				▼	
			Pourcentage de véhicules en transit sur le mont Royal - semaine				▼	
			Pourcentage de véhicules en transit sur le mont Royal - week-end				▼	
			Nombre de véhicules en transit dans le cimetière Mont-Royal - semaine				▼	
			Nombre de véhicules en transit dans le cimetière Mont-Royal - week-end				▼	
			Pourcentage de véhicules en transit dans le cimetière Mont-Royal - semaine				▼	
			Pourcentage de véhicules en transit dans le cimetière Mont-Royal - week-end				▼	
	Fonctionnalité du concept	Fonctionnalité et compréhension par les usagers de la nouvelle signalisation et du marquage au sol	Diagnostic de la situation : les observations viseront particulièrement les comportements des automobilistes, les non-respects de la signalisation et les manœuvres dangereuses		Visites de terrain et caméras	NA		NA
Diagnostic de la situation : les observations viseront particulièrement les comportements des automobilistes et l'efficacité de la gestion de la circulation par les agents de sécurité				NA			NA	
Transport en commun	Temps de parcours des autobus	Temps de parcours des autobus		Relevés de données à bord des autobus des lignes 11 et 711			—	
		Ponctualité des autobus	Taux de ponctualité (%)				▲	
		Achalandage dans les autobus	Nombre de montants et de descendants				▲	
		Vitesse des autobus	Écart type des vitesses (km/h)				▼	
		Surcharge à bord des autobus	Occurrence des surcharges à bord des autobus (nombre de fois par jour)				▼	
Stationnement	Nombre de transactions	Nombre de transactions	Nombre de transactions / jour	Relevés de données par le biais des bornes de paiement			—	
		Répartition des transactions	Pourcentage (%) des transactions / jour				—	
		Occupation par période	Taux d'occupation (%) par période				—	
		Période d'arrivée	Pourcentage (%) des transactions / heure de la journée				—	
Environnement	Qualité de l'air	Oxydes d'azote (NOx) - axe Remembrance / Camillien-Houde		Calcul des émissions totales sur la base des taux d'émissions types, en fonction des données de circulation recueillies			▼	
		Oxydes d'azote (NOx) - autour du mont Royal (à définir)					—	
		Monoxyde de carbone (CO) - axe Remembrance / Camillien-Houde					▼	
		Monoxyde de carbone (CO) - autour du mont Royal (à définir)					—	
		Particules fines (PM2,5) - axe Remembrance / Camillien-Houde					▼	
		Particules fines (PM2,5) - autour du mont Royal (à définir)					—	
		Composés organiques volatiles (COV) - axe Remembrance / Camillien-Houde					▼	
		Composés organiques volatiles (COV) - autour du mont Royal (à définir)					—	
		Formaldéhyde - axe Remembrance / Camillien-Houde					▼	
		Formaldéhyde - autour du mont Royal (à définir)					—	
		Gaz à effet de serre (GES) - axe Remembrance / Camillien-Houde					▼	
		Gaz à effet de serre (GES) - autour du mont Royal (à définir)					—	
Bruit	Profil temporel (Laeq 24h)***	Voie Camillien-Houde / belvédère Camillien-Houde - semaine		Relevés acoustiques sur le terrain			▼	
		Côte-Sainte-Catherine et McEachran - semaine					—	
		Docteur-Penfield et Simpson - semaine					—	

Échelle d'évaluation des résultats

- Les résultats du projet pilote atteignent très bien la cible projetée et/ou sont très positifs.
- Les résultats du projet pilote atteignent bien la cible projetée et/ou sont positifs.
- Les résultats du projet pilote atteignent partiellement la cible projetée et/ou sont plutôt neutres.
- Les résultats du projet pilote n'atteignent pas la cible projetée et/ou sont négatifs.
- Les résultats du projet pilote sont contraires à la cible projetée et/ou sont très négatifs.

Cibles projetées

- ▲ La Ville vise une augmentation.
- ▼ La Ville vise une diminution.
- La Ville vise une faible variation ou aucune variation.
- NA Non applicable.

Révision du 22 août 2018

<b>Grille d'évaluation du projet pilote</b>										
Objectifs du projet pilote	Thèmes	Critères d'évaluation	Indicateurs et unités de mesure	Moyens	Résultats		Cibles	Évaluation		
					Avant	Pendant				
<b>2. Alimenter la réflexion collective sur la vocation et sur la fonction de cet axe, en vue de son réaménagement futur.</b>	Consultation publique	Participation des citoyens et des partenaires à la démarche de l'OCPM	Nombre total de commentaires sur la plateforme en ligne de l'OCPM	Relevés de données par l'OCPM*	NA		NA			
			Nombre total de répondants aux différents questionnaires de l'OCPM		NA		NA			
			Nombre total de participants aux ateliers créatifs de l'OCPM		NA		NA			
			Nombre total d'opinions et de mémoires recueillis lors des séances d'audition des opinions de l'OCPM		NA		NA			
		Qualité et précision des commentaires des citoyens et des partenaires, recueillis par l'OCPM	Qualité et précision des commentaires recueillis sur la plateforme en ligne de l'OCPM	Qualité et précision des commentaires recueillis sur les différents questionnaires de l'OCPM	Qualité et précision des commentaires recueillis lors des ateliers créatifs de l'OCPM	Analyse qualitative des commentaires, des opinions et des mémoires recueillis*	NA		NA	
							NA		NA	
							NA		NA	
							NA		NA	
<b>3. Révéler aux citoyens le potentiel de ce chemin d'accès au parc, en termes d'expériences paysagères et récréatives.</b>	Aménagements temporaires pour la mise en valeur des lieux	Fréquentation des lieux aménagés temporairement	Nombre de visiteurs par jour au café Suspendu	Comptages sur le terrain (manuels et/ou à l'aide de capteurs)	NA		NA			
			Nombre de visiteurs par jour au belvédère Soleil		NA		NA			
			Nombre de visiteurs par jour à la halte de l'arrêt d'autobus de la maison Smith		NA		NA			
			Nombre de visiteurs par jour à la halte de l'arrêt d'autobus du lac aux Castors		NA		NA			
		Appréciation des lieux aménagés temporairement	Opinions favorables des citoyens sur l'expérience du café Suspendu	Opinions favorables des citoyens sur l'expérience du belvédère Soleil	Opinions favorables des citoyens sur l'expérience de la halte de l'arrêt d'autobus de la maison Smith	Analyse qualitative et quantitative des réponses au questionnaire de l'OCPM*	NA		NA	
							NA		NA	
							NA		NA	
							NA		NA	
		Utilisation des lieux aménagés temporairement	Utilisation du café Suspendu	Utilisation du belvédère Soleil	Utilisation de la halte de l'arrêt d'autobus de la maison Smith	Observations sur le terrain	NA		NA	
							NA		NA	
							NA		NA	
							NA		NA	
<b>4. Jeter les bases d'une cohabitation plus sécuritaire pour les différents usagers de cette voie.</b>	Sécurité des déplacements pour tous	Évaluation des interactions entre les différents usagers : piétons, cyclistes, automobilistes et conducteurs d'autobus	Diagnostic de la situation à l'endroit du lien piéton balisé (entre le secteur de la maison Smith et le belvédère Soleil) : les observations viseront particulièrement les comportements des différents usagers entre eux, les conflits et les manœuvres dangereuses	Visites de terrain et caméras			▼ (conflits)			
			Diagnostic de la situation ailleurs sur la voie Camillien-Houde et le chemin Remembrance : les observations viseront particulièrement les comportements des différents usagers entre eux, les conflits et les manœuvres dangereuses				— (conflits)			
		Vitesse de circulation sur la voie Camillien-Houde (tous types de véhicules et cyclistes confondus)	Vitesse moyenne (km/h)	Vitesses maximales (km/h)	Écart type des vitesses (km/h)	Relevés de vitesses par radar			▼	
									▼	
									▼	
		Transit des voitures particulières (réduction globale du nombre de véhicules en circulation)	Nombre de véhicules en transit sur le mont Royal - semaine	Nombre de véhicules en transit sur le mont Royal - week-end	Pourcentage de véhicules en transit sur le mont Royal - semaine	Relevés de transit sur le terrain			▼	
									▼	
									▼	
									▼	

\* L'évaluation de l'atteinte des objectifs 2 et 3 pourra être effectuée en plusieurs étapes en fonction des données obtenues par l'OCPM. Toutefois, l'évaluation finale sera complétée seulement suite au dépôt du rapport de l'OCPM prévu en février 2019.

\*\* Les mêmes données sont utilisées pour évaluer à la fois certains aspects des objectifs 1 et 4.

\*\*\* Niveau de pression acoustique continue équivalent.