

Bonjour,

Je désire participer à la consultation publique en donnant mon opinion sur l'espace situé au bord du Bassin Peel entre l'autoroute Bonaventure et le viaduc des trains.

A la lumière des premiers résultats publiés, je suis heureuse de constater que les participants ont demandé en grand nombre un meilleur accès aux berges et au fleuve. J'ai toujours cru que c'était l'eau sous toutes ses formes (cours d'eau, plan d'eau, fontaines etc.) qui faisait la beauté d'une ville. Le Bassin Peel est l'endroit idéal pour accéder au canal Lachine. Cet été ce sont des milliers de Montréalais qui en ont profité à pied ou à vélo. Il faut maintenant faire en sorte que nous puissions profiter également du cours d'eau. Il y a quelques années, lorsqu'on a retiré la terre du canal pour le 'redonner' aux citoyens, une marina devait être installée au bassin Peel. Pourtant rien n'a été fait et la seule rampe qui donne accès à l'eau est toujours barrée. Ce serait génial de pouvoir y louer des canoës, pédalos, kayak etc. pour remonter le canal Lachine et même de pouvoir les laisser à une autre station pour revenir en bixi. Bref, je vois un système de transport mixte, écologique et surtout axé sur le loisir et le sport. Je vois un système global flexible où on peut passer d'un moyen de transport récréatif à un autre en effectuant divers arrêts pour manger, prendre un verre, se reposer, visiter des attractions etc. Un genre de service calqué sur les bus touristiques hop-on hop-off tout au long du canal de Lachine avec le bassin Peel comme 'quartier général'.

L'espace devant le bassin Peel est actuellement occupé par un bâtiment historique abandonné depuis de nombreuses années et qui devrait être restauré (il appartient à la SHDM) Il y a aussi un grand stationnement où la ville entrepose ses équipements lourds. Selon l'information qui circule, la ville doit prochainement déménager ses camions de déneigement et ses camions à ordures ailleurs. Le quartier n'est plus un quartier à vocation industriel et ces véhicules n'ont plus leur place dans le nouveau Griffintown résidentiel. A un certain moment, le maire Coderre avait parlé d'emménager le nouveau stade de baseball sur ce terrain. Sachant que ce projet est maintenant irréalisable en raison de l'autoroute Bonaventure qui vient d'être reconstruit à grands frais (au lieu d'un tunnel), il serait souhaitable que cet espace soit développé dans l'intérêt des résidents de Griffintown où il se situe tout en demeurant accessible au public en général. A l'heure actuelle, le quartier se développe sans installation sportive ou communautaire et ce malgré le fait qu'on y retrouve sans doute la population la plus active de la ville de Montréal.

Je suggère donc par la présente la création d'un centre sportif et culturel qui pourrait même devenir un genre de centre récréo-touristique

en été. Une grande piscine olympique pourrait avoir une vocation plus sportive en hiver et donner sur une terrasse l'été avec des portes vitrées coulissantes. Un espace de location d'embarcations pourrait être mis en place l'été et faire place à des vestiaires et un centre de location de patins l'hiver puisque le bassin Peel doit éventuellement devenir une patinoire. Un gymnase et des salles multifonctionnelles pourraient aussi être ajoutées au complexe ainsi que des kiosques de nourriture ou restaurants. Pourquoi ne pas transformer le bâtiment historique existant comme le Faneuil Hall à Boston ?

Le grand espace de forme triangulaire délimité par le Bassin Peel, l'autoroute Bonaventure et le viaduc des trains est le dernier grand espace à pouvoir recevoir ce genre de projet au centre-ville de Montréal et il pourrait bénéficier à l'ensemble de la communauté. Ca pourrait même devenir un attrait touristique important pour la ville. De plus, une gare du nouveau train léger sur rail doit être construite à cet emplacement, ce qui en facilitera son accès. À proximité, l'aménagement de la Promenade Smith (promenade piétonne) a déjà débuté et elle reliera ce site au monument marquant l'entrée de la ville sur le nouveau boulevard Robert-Bourassa.

Je vous remercie d'avoir pris le temps de me lire et j'espère de tout cœur que cet espace exceptionnel sera développé pour la communauté. De nombreux projets de condos résidentiels occupent déjà la majeure partie des berges du canal Lachine. Il faut garder un accès privilégié aux berges car actuellement ce sont uniquement les propriétaires de condos qui ont accès aux quais privés sur le canal Lachine.

Merci.

Sylvie Gagnon