

## TGV- Vieux-Port Extension-TGLT

Je suis Jean-Pierre Latour, résident de Ville-Marie

Mon mémoire se nomme TGV- Vieux-Port Extension-TGLT

Je le dépose en réponse à trois souhaits de l'OCPM :

1. un réseau de transport complémentaire;
2. une fenêtre sur le fleuve;
3. un rayonnement international pour Montréal.

Ma réponse offre trois projets :

1. le TGV : Train à Grande Vitesse
2. L'extension du Vieux-Port
3. Le TGLT : Tramway Grande Ligne et Traversiers

Les trois projets seront financés en partenariat privé-public.

1<sup>er</sup> projet : un TGV Mtl-Bos-N-Y-C. Une ligne de Train à Grande Vitesse d'une seule traite de Montréal à New York avec un seul arrêt entre elles, à Boston

2<sup>ème</sup> projet : Vieux-Port Extension. Une extension du Vieux-Port récréo-touristique vers l'est, jusqu'à la rue Moreau, au pied du courant Sainte-Marie Le Vieux-Port triple sa longueur.

3<sup>ème</sup> projet : un TGLT, Tramway Grande Ligne et Traversiers

1. Son trajet : une ligne de tramway continue, entièrement en extérieur et en voie autonome sans cohabitation avec le trafic, « hors-rue », depuis le Vieux-Lachine jusqu'au Boût-de l'Île, en longeant le Canal Lachine sur son côté nord et le Vieux-Port.

2. Son situs : en réaménagement, récupération ou restauration de l'emprise ferroviaire ou en cohabitation avec elle. Sauf entre Moreau et Dickson : en réaménagement de l'emprise autoroutière en installant les rails du tramway dans le parc linéaire qui longe l'autoroute Notre-Dame sur son côté nord, dans sa portion entièrement en pelouse.

3. Son complément : deux gares fluviales de traversiers desservies par le tramway. 1<sup>ère</sup> gare à Lachine sur le Lac Saint-Louis : destination Châteauguay, Beauharnois, Valleyfield, Île Perrot, et autres 2<sup>ème</sup> gare : au Pied du Courant Sainte-Marie à la rue Frontenac : destination Longueuil, Boucherville, les Îles, Verchères, Contrecoeur, Sorel-Tracy, Trois-Rivières, Repentigny, Terrebonne, Rivière des Prairies, et autres.

4. Son raccordement au métro : cinq navettes en courtes lignes de tramway reliant le TGLT au métro : 1. à Angrignon, 2. à Lionel-Groulx, 3. à Place d'Armes-Place des Arts, 4. à Frontenac reliant le métro avec le TGLT dans la gare fluviale Pied-du-Courant, 5. à Honoré-Beaugrand. Au centre les navettes à L-Groulx, P.d'Armes.-P.d. Arts., Frontenac. sont entièrement souterraines. Aux extrémités celles d'Angrignon et H-Beaugrand : en extérieur et en souterrain. Celle d'H-Beaugrand : conçue en réaménagement de l'autoroute Hippolyte-Lafontaine, en voie centrale juxtaposée ou surélevée, comme le REM.