

BÉNÉFICES DU CENTRE DE TRANSPORT DE L'EST POUR LA CLIENTÈLE ET LE SECTEUR ASSOMPTION SUD – LONGUE-POINTE

- aménagement d'un site qui va au-delà des normes environnementales exigées en intégrant des espaces verts;
- revitalisation du secteur;
- amélioration de la qualité visuelle du secteur résidentiel adjacent;
- poursuite de l'électrification du parc de bus;
- soutien de la croissance de l'achalandage du transport collectif;
- reprise de la croissance du parc de bus de la STM

CENTRE DE TRANSPORT DE L'EST

- Investissement de **370 M\$**
- Superficie de près de **30 300 m²**
- Nombre d'employés : **550 à 600**
- Vise une **certification LEED V4, niveau Or**
- Centre **entièrement électrique**

ÉTAT D'AVANCEMENT

- Lancement d'un appel d'offres pour une étude faisabilité : **mars 2019**
- Début des travaux : **2020**
- Fin des travaux : **2023**

stm.info/estdemontreal

SOLUTION
300
NOUVEAUX
BUS

Construction
d'un centre
dans l'Est

CENTRE DE TRANSPORT DE L'EST DE MONTRÉAL



CONTEXTE

Dans le cadre de son plan stratégique 2025, la STM a identifié de grandes initiatives pour son réseau de bus: la révision complète du réseau, la bonification de l'offre de services, l'acquisition de **1 230 bus hybrides climatisés**, la construction du complexe Crémazie (entretien bus), l'électrification du parc, ainsi que la relocalisation et l'agrandissement de centres de transport.

En janvier 2018, la STM annonçait l'ajout de **300 bus hybrides climatisés** pour 2020.

Dans cette perspective, la STM devance la construction d'un nouveau centre de transport : le centre de transport Est de l'île de Montréal. Il permettra à la STM de poursuivre l'électrification de son parc en devenant le premier centre de transport entièrement électrique.

D'une superficie de 30 300 mètres carrés et situé à l'angle des rues Souigny et Dickson, **le nouveau centre de transport pourra accueillir 250 bus**. Ceux-ci seront à propulsion hybride (diesel et électrique) et, ultimement à propulsion électrique uniquement. Le bâtiment possédera les fonctionnalités pour leur exploitation et leur entretien: les aires de remisage, de stationnement et de circulation; les accès au site, les baies multifonctions pour l'entretien des bus, les entrepôts, les salles mécaniques et électriques ainsi que les espaces administratifs.

Le nouveau centre de transport de l'Est s'intègre au projet du prolongement du boulevard de l'Assomption de la Ville de Montréal. Il sera accessible universellement et la STM vise une certification LEED v4 Or.

CENTRE DE TRANSPORT STINSON : UNE INSPIRATION

Inauguré en 2014, il servira de référence tant en termes de démarche que de construction. Le centre de transport Stinson est situé dans l'arrondissement Saint-Laurent.

PREMIER CENTRE DE TRANSPORT LEED OR AU QUÉBEC

Le Centre de transport Stinson a été conçu et bâti selon les plus hauts standards de développement durable, ce qui lui a permis d'obtenir la certification Or de LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) de la part du Conseil du bâtiment durable du Canada.

Caractéristiques vertes novatrices

- l'efficacité énergétique
- la réduction des îlots de chaleur
- la consommation des ressources et la mobilité intégrée

BÉNÉFICES DU PLAN DE DÉVELOPPEMENT DURABLE 2025 DE LA STM

- la décarbonation du transport collectif pour contribuer à la qualité de l'air et à la lutte contre les changements climatiques;
- la construction et l'opération de bâtiments et d'infrastructures durables et résilients;
- le maintien d'un positionnement d'employeur responsable;
- la réduction de la consommation des ressources et la production de matières résiduelles;
- le renforcement de la démarche en approvisionnement responsable;
- l'implication des parties prenantes externes et l'accroissement des liens avec les collectivités locales et les riverains