

**Mémoire soumis à**

**l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM)**

**dans le cadre des consultations publiques sur le Plan de  
développement urbain, économique et social (PDUES) pour les  
quartiers aux abords de l'échangeur Turcot**

**Juin 2017**

**Les Amis du Parc Meadowbrook**

**[lesamisdemeadowbrook.org](http://lesamisdemeadowbrook.org)**

## **Introduction**

*Les Amis du Parc Meadowbrook est un groupe environnemental qui bloque depuis plus de 25 ans la mise en valeur résidentielle du golf Meadowbrook, un espace vert de 57 hectares dans le sud-ouest de Montréal. Nous cherchons aussi à le relier à d'autres espaces verts comme la falaise Saint-Jacques afin d'augmenter la connectivité de ces espaces pour la faune. De plus, nous cherchons à améliorer l'accès à ces espaces verts afin que la population puisse bénéficier des nombreux bienfaits que procure la fréquentation des espaces naturels.*

*Pour ce faire, nous collaborons avec plusieurs groupes locaux, notamment Sauvons la falaise (<http://sauvonslafalaise.ca/en>), Revitalisation Saint-Pierre ([www.revitalisationsaintpierre.ca](http://www.revitalisationsaintpierre.ca)), le Groupe de recherche appliquée en macroécologie (GRAME [www.grame.org](http://www.grame.org)), l'Association des piétons et cyclistes de Notre-Dame-de-Grâce (APEC-NDG), Transition NDG (<https://ttndg.wordpress.com>) ainsi que le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal [www.cremtl.qc.ca](http://www.cremtl.qc.ca)).*

*C'est en ce sens que nous présentons ce mémoire à l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) dans le cadre des consultations publiques sur le Plan de développement urbain, économique et social (PDUES) pour les quartiers aux abords de l'échangeur Turcot.*

---

Nous aimerions tout d'abord saluer la tenue de cet exercice, ainsi que l'administration du maire Benoit Dorais qui en a fait la demande.

Nous déplorons cependant le fait qu'un tel exercice n'ait pas été étendu à d'autres secteurs moins favorisés tout autant touchés par les travaux de l'échangeur Turcot, tout particulièrement les secteurs Saint-Raymond et Saint-Pierre au nord du chantier. Ces secteurs enclavés ont été affectés – et continueront de l'être – en matière de pollution, de bruit et de circulation. Nous appuyons tout particulièrement la suggestion du Groupe de recherche appliquée en macroécologie (GRAME) voulant que KPH Turcot tire des leçons des travaux déjà accomplis et ne reproduise pas les erreurs commises lorsque le chantier se déplacera plus à l'ouest à la hauteur de Saint-Pierre.

Dans une lettre publiée récemment dans *The Gazette* (1), le conseiller Peter McQueen mettait justement en lumière les nombreux tracasseries subies par la population de Notre-Dame-de-Grâce qui peine à sortir de son quartier alors qu'elle profitait naguère d'accès rapides aux autoroutes 720, 15 et 20. La fermeture de la bretelle sur la rue Saint-Jacques, puis de celle sur l'avenue Greene, empêche l'emprunt de l'autoroute 720. La fermeture de l'accès au pont Champlain rue Décarie obligeait pendant un temps les citoyens de NDG à se rabattre sur Atwater. Les embouteillages créés par tous ces détours font que l'on jette tout simplement la serviette parfois et que l'on retourne chez soi. Et voilà que l'on annonce -

---

(1) N.D.G. residents expect better from the city *The Gazette* 8 juin 2017 <http://montrealgazette.com/opinion/opinion-n-d-g-residents-expect-better-from-the-city>

encore - la fermeture de la sortie Saint Jacques sur l'autoroute Ville-Marie pour une période de 18 mois. Que de plaisir en perspective !

Nous ne commenterons pas directement le PDUES, car cela ne relève pas du mandat de Les Amis du parc Meadowbrook. Nous notons cependant que la vision réduite de cette consultation n'adresse pas certains enjeux régionaux en matière d'environnement et de transport actif. Nous sommes particulièrement préoccupés du sort réservé à la falaise Saint-Jacques dans le cadre de ses travaux, une bande boisée qui s'étire au nord du chantier Turcot sur 4 kilomètres entre Montréal-Ouest et Westmount, un écoterritoire supposément protégé qui s'est vu amputé à plusieurs reprises, toujours selon « ce qui a été annoncé ». Ce qui ne justifie nullement le saccage.

Nous restons toujours en attente d'information sur l'aménagement d'une piste multifonctionnelle au bas de la falaise. Bien qu'il ne s'agisse pas d'un aménagement très prometteur, coïncé qu'il soit maintenant entre la falaise et le chemin de fer, nous y tenons tout de même et travaillons à son raccordement aux extrémités est et ouest. (Voir [www.turcot.transports.gouv.qc.ca/fr/Documents/Turcot%205-1%20velo%2011X17.pdf](http://www.turcot.transports.gouv.qc.ca/fr/Documents/Turcot%205-1%20velo%2011X17.pdf): la piste est le pointillé rouge qui traverse la bande verte vers le haut de la carte).

Cette piste multifonctionnelle prend tout son sens cependant à la lumière de l'aménagement d'un pont cycliste et piétonnier baptisé « dalle-parc » qui enjamberait l'échangeur Turcot et permettrait aux cyclistes et piétons de rejoindre les diverses infrastructures du Sud-ouest (canal Lachine, parc Angrignon, piste cyclable le long du Fleuve) sans avoir à faire un long détour. (On retrouvera ce pont en pointillé rouge sur la carte mentionnée précédemment à la hauteur de l'échangeur Montréal-Ouest du côté gauche de la carte). De même pour la population du Sud-ouest qui pourrait bénéficier des infrastructures cyclables de l'autre côté de l'échangeur pour rejoindre le centre de la ville plus rapidement. Ce lien créerait aussi un corridor vert pour la faune qui pourrait ainsi circuler plus facilement.

Lors de consultations menées au printemps 2015 sur l'aménagement de Turcot, de nombreux participants ont souligné l'importance de reverdir ces espaces afin de compenser l'effet d'îlot de chaleur produit par tout ce béton et d'améliorer la gestion des eaux pluviales dans ce milieu hautement minéralisé. Nous apprenons maintenant que les terrains résiduels seront d'abord utilisés par le MTMDET, qui remettra les surplus aux autres ministères québécois avant de le remettre à la Ville de Montréal. L'horizon du reverdissement nous semble d'autant éloigné. Turcot pourrait au contraire devenir un fabuleux laboratoire et permettre de mettre à l'essai les techniques les plus novatrices en la matière (verdissage vertical, résistance des espèces aux conditions difficiles des abords d'une autoroute, etc.) Mais voilà, tout comme la piste multifonctionnelle et la dalle-parc, de tels projets sont repoussés à plus tard et les discussions de même, prenant toute une population en otage sans pour autant assurer une quelconque compensation au terme des travaux.

## Recommandations

Les Amis du Parc Meadowbrook soumet respectueusement aux commissaires de l'OCPM quelques recommandations dans le cadre de ces consultations :

1. étendre ce genre d'exercice à toutes les zones touchées par de grands projets d'infrastructure afin de mieux en mitiger l'impact et d'améliorer de façon durable la qualité de vie des citoyens vivant aux abords de ces projets ;
2. faire de ces projets des laboratoires de recherche qui permettent d'améliorer les pratiques en matière de construction, de relations avec la population et de mitigation, notamment au chapitre de l'environnement;
3. inclure le transport actif dans le cadre des projets d'infrastructure d'envergure, et dans ce cas particulier, réintégrer la dalle-parc et assurer la réalisation de la piste multifonctionnelle au bas de la falaise Saint-Jacques et son raccordement au réseau cyclable existant;
4. assurer une meilleure protection de l'environnement tout au long des travaux;
5. communiquer plus clairement avec la population en évitant de l'ensevelir sous les rapports, les études et les documents divers.

Nous en profitons pour remercier les commissaires de leur attention et de leur service à la population de Montréal.