



FAITS SAILLANTS DES RENCONTRES DE QUARTIER

LE PÔLE L'ASSOMPTION NORD

CONTEXTE

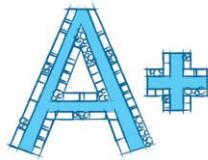
Dans le cadre du redéveloppement du secteur l'Assomption Nord, l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve a lancé une démarche de planification participative baptisée « Dessine-moi un quartier! ». Cette démarche comprend cinq activités complémentaires qui permettent de joindre les différents publics concernés par l'avenir du secteur et d'accompagner la réflexion de l'arrondissement dans son exercice de planification.

Afin de sensibiliser les citoyens et de les impliquer dans l'aménagement du pôle L'Assomption Nord, une série de rencontres de quartier ont eu lieu le 21 avril 2015 dans quatre endroits achalandés du secteur l'Assomption Nord. Ces rencontres visaient à recueillir de l'information auprès des riverains et des usagers du secteur sur les enjeux et les occasions que présente le territoire. Les rencontres ont pris la forme de petites discussions où les participants ont été invités à répondre à un sondage sur iPad et à s'exprimer sur les enjeux à l'aide d'une carte virtuelle interactive du secteur.

Les rencontres de quartier ont eu lieu aux plages horaires et endroits suivants :

- de 8 h à 10 h, à l'intersection des rues Sherbrooke Est et Dickson (abribus et centre commercial);
- de 13 h à 14 h, à la Résidence Élogia;
- de 14 h 30 à 16 h 30, à l'école Notre-Dame-des-Victoires;
- de 17 h à 19 h, à la station de métro Assomption.

Plusieurs moyens de communication ont été utilisés par l'arrondissement afin de publiciser la tenue de ces rencontres, soit une invitation personnelle aux riverains et des affiches apposées à plusieurs endroits du secteur (voir annexe I). Deux représentants d'Acertys étaient présents à chaque rencontre.



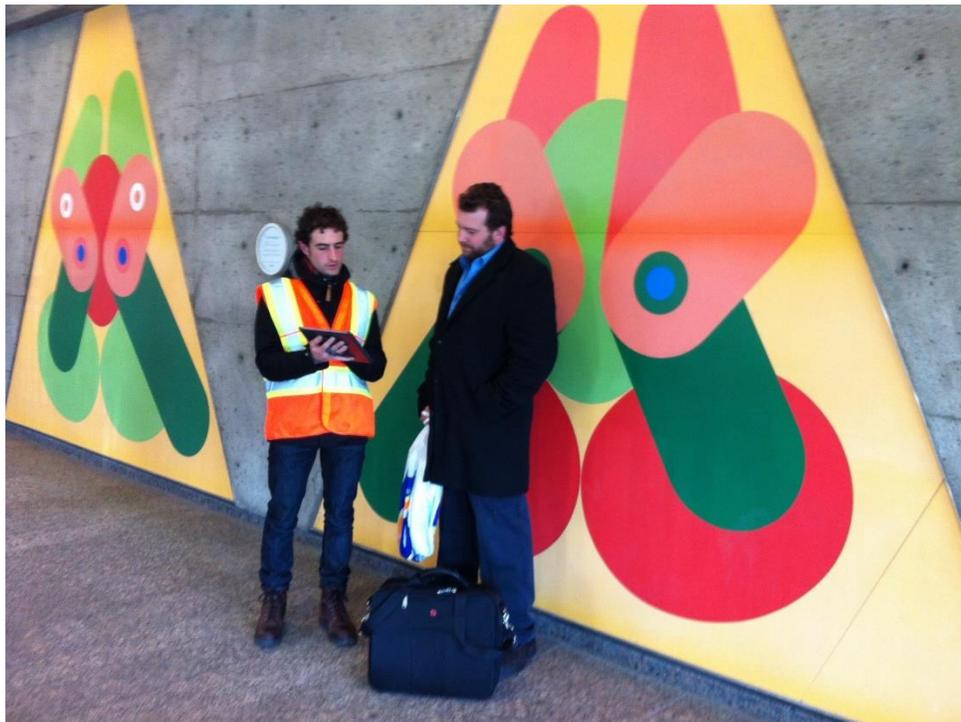
**DESSINE-MOI
UN QUARTIER!**

Pôle l'Assomption Nord
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

OBJECTIFS

Les rencontres de quartier avaient trois objectifs principaux :

1. **bonifier l'atelier B** en recueillant de l'information des citoyens concernant leur utilisation du territoire, les enjeux et les occasions;
2. **identifier les enjeux et les besoins** des citoyens en lien avec leur mode de vie tout en s'assurant de leur appui dans la démarche entreprise
3. **encourager une participation continue** des citoyens en recueillant les adresses courriel de ceux qui souhaitent collaborer aux prochaines étapes.





**DESSINE-MOI
UN QUARTIER!**

Pôle l'Assomption Nord
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

PARTICIPATION

Les rencontres de quartier ont permis de joindre différents segments de la population et d'assurer une représentation des secteurs d'habitation situés autour du secteur L'Assomption Nord. Un total de 61 personnes ont répondu au questionnaire et 17 participants ont identifié des enjeux sur la carte virtuelle interactive du secteur.

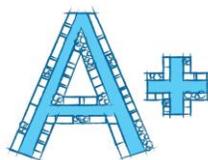
Les rencontres de quartier ont permis de joindre des groupes souvent sous-représentés dans les exercices de participation publique. En effet, la majorité des répondants sont des femmes (64 %) et plus de la moitié des répondants sont âgés de 55 ans et plus (58 %), soit nettement plus que la moyenne de l'arrondissement Mercier—Hochelaga-Maisonneuve¹. De plus, la grande majorité (70 %) des répondants visitent le secteur chaque jour et une grande proportion habite à proximité du secteur (70 %) ou consomme des services dans le secteur (34 %). Le tiers des participants se sont rendus à l'Assomption Nord en autobus (33 %), le quart en métro (25 %) et le cinquième à pied (20 %).

RÉSULTATS

Le questionnaire portait principalement sur les besoins des citoyens par rapport à quatre thèmes : le secteur d'emploi, le transport actif et collectif, le développement du secteur résidentiel et le milieu de vie. L'activité de la carte virtuelle a permis aux participants d'identifier certains endroits problématiques du secteur et de s'exprimer sur les enjeux. Les grands constats sont indiqués ci-dessous. Une liste complète des endroits ciblés (annexe II) ainsi qu'une image de la carte virtuelle (annexe III) se trouvent en annexe.

¹ Site Web de la Ville de Montréal :

http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/MTL_STATS_FR/MEDIA/DOCUMENTS/PROFIL_SOCIOD%26C9MO_MHM_18.PDF



**DESSINE-MOI
UN QUARTIER!**

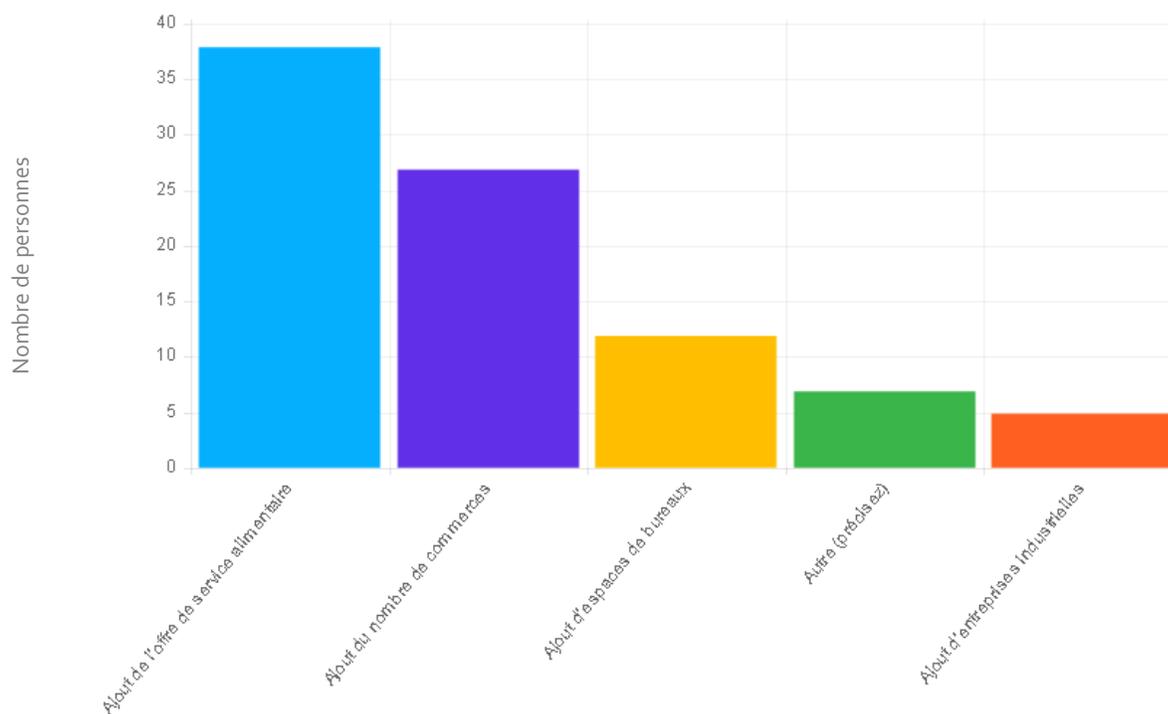
Pôle l'Assomption Nord
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

Principaux besoins identifiés par les participants

Secteur d'emploi

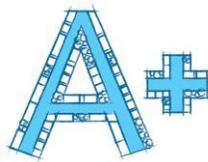
La bonification de l'offre de service alimentaire (62 %) et l'ajout du nombre de commerces (44 %) sont les besoins qui ont été priorités par les participants.

Principaux besoins du quartier par rapport au secteur d'emploi



Autres :

- Cafés et autres « trucs urbains et jeunes »
- Salon de funérailles
- Services médicaux

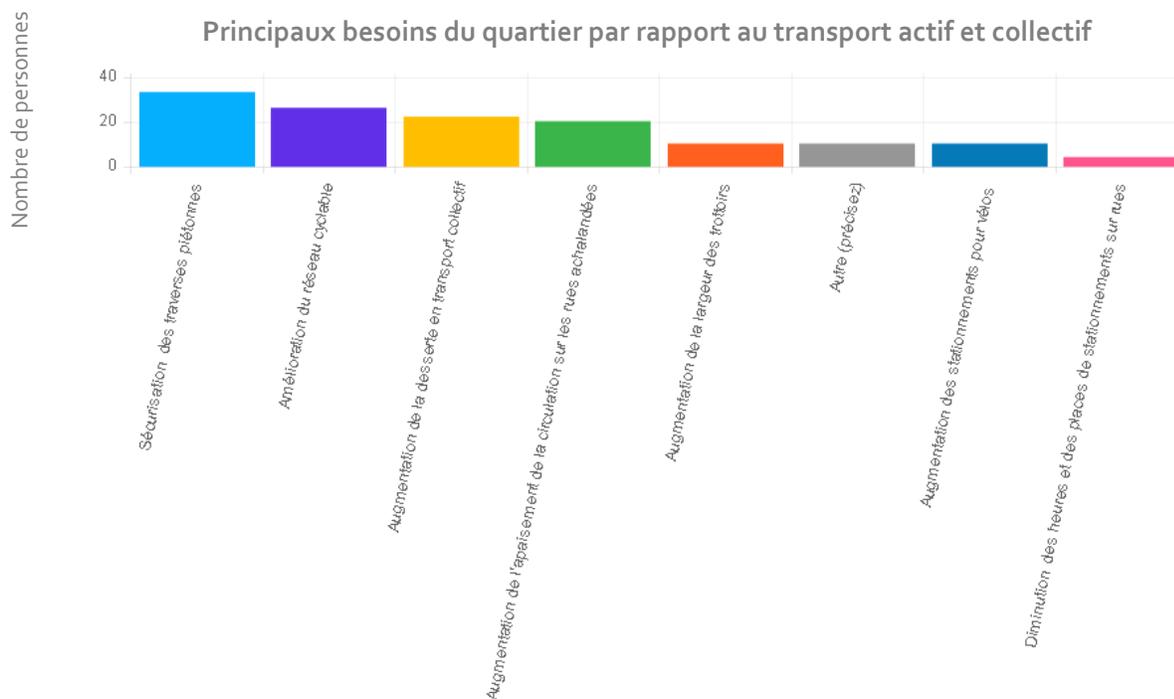


**DESSINE-MOI
UN QUARTIER!**

Pôle l'Assomption Nord
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

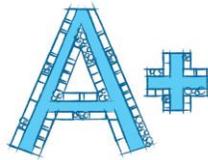
Transport actif et collectif

Quatre principaux besoins ont été identifiés par les participants : la sécurisation des traversées piétonnes (56 %), l'amélioration du réseau cyclable (44 %), l'amélioration de la desserte en transport collectif (38 %) et l'apaisement de la circulation (34 %).



Autres :

- Stationnement
 - Augmentation des heures de stationnement pour les résidents
 - Limite sur les places de stationnement sur rue pour les nouvelles constructions
 - Augmentation du stationnement sur rue
- Entretien
 - Entretien des trottoirs
 - Craques dans le trottoir (entretien, présence de blocs de béton sur le trottoir, terrain vague)
 - Déneigement et déglçage
- Aménagement
 - Ajouter des saillies de trottoir
 - Meilleure signalisation



**DESSINE-MOI
UN QUARTIER!**

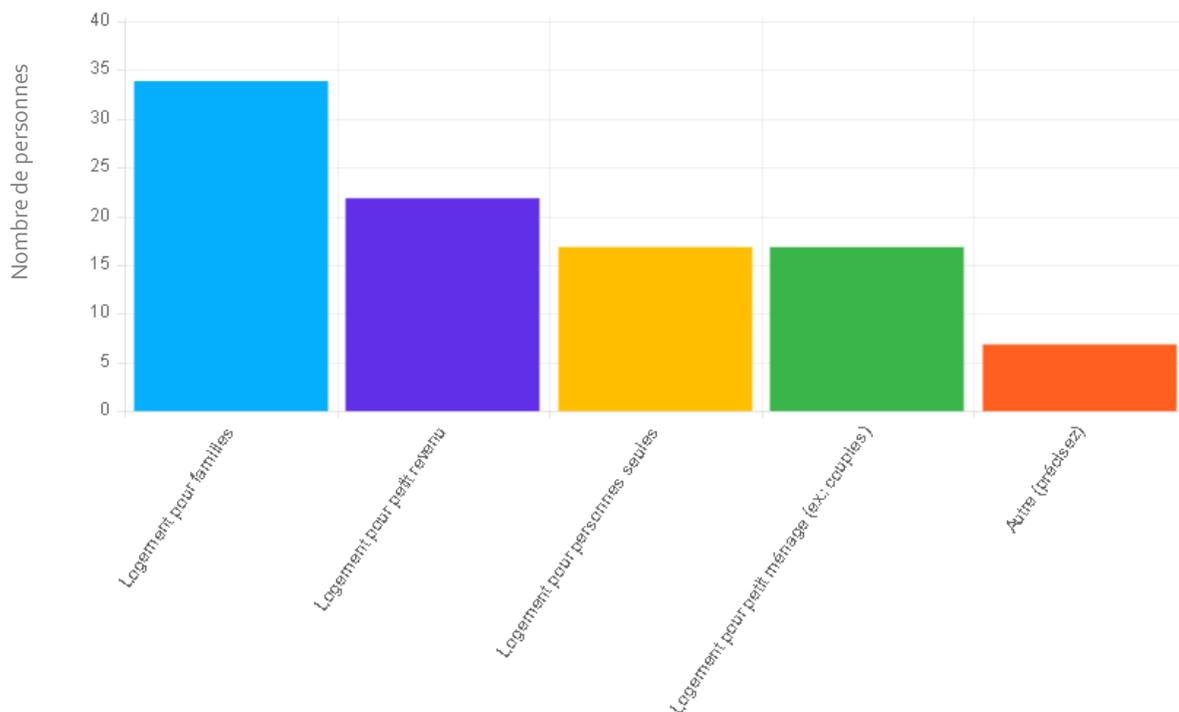
Pôle l'Assomption Nord
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

- Piétonniser le quartier autant que possible
- Connexions nord-sud en transport collectif

Résidentiel (composition)

La composition des logements privilégiés par les participants sont le logement pour familles (56 %) et le logement pour petits revenus (36 %).

Logements à prioriser par rapport au développement du secteur résidentiel

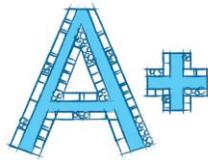


Autres :

- Logements pour aînés
- Logements pour petites familles
- Logements accessibles (mobilité réduite)

Résidentiel (type)

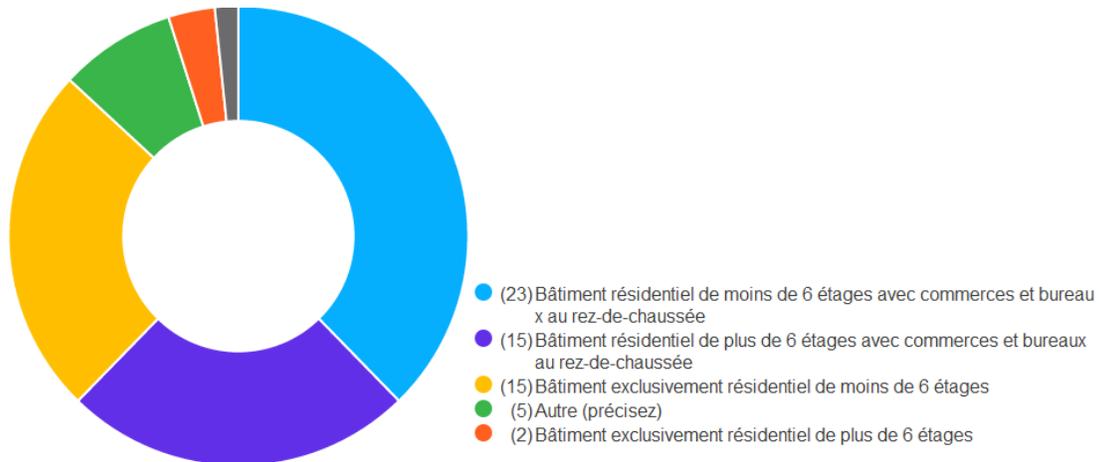
Les participants ont priorisé un type de logement résidentiel avec des commerces/bureaux au rez-de-chaussée autour de la station de métro l'Assomption (62 %). La majorité des participants (66 %) ont aussi opté pour des bâtiments de moins de six étages à cet endroit.



**DESSINE-MOI
UN QUARTIER!**

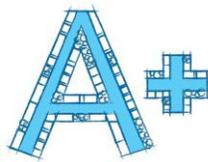
Pôle l'Assomption Nord
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

Type de bâtiment résidentiel à prioriser autour de la station de métro Assomption



Autres :

- Moins de six étages; le plus important est la qualité architecturale et l'intégration du patrimoine bâti avec les commerces pour dynamiser le secteur
- Plus grande marge de retrait pour les nouvelles constructions
- Résidentiel six étages et moins, commerce et bureaux six étages et moins (pas mixtes)



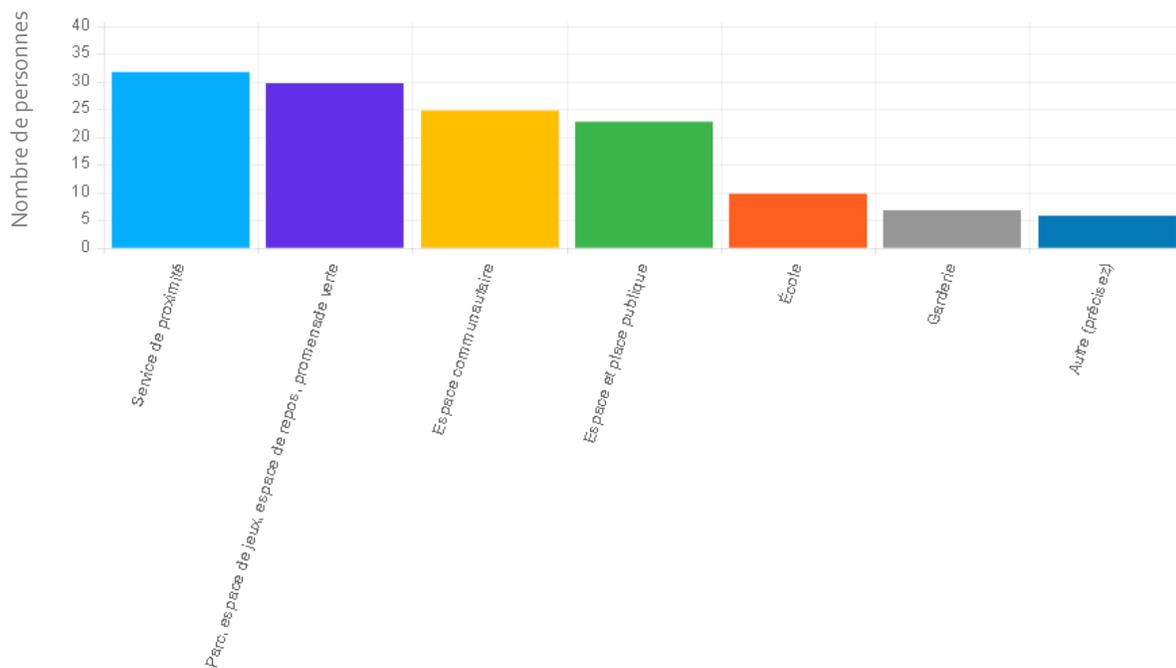
**DESSINE-MOI
UN QUARTIER!**

Pôle l'Assomption Nord
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

Milieu de vie

Par rapport au milieu de vie, quatre principaux besoins ont été identifiés prioritairement : des services de proximité (52 %), des parcs et espaces verts (49 %), un espace communautaire (41 %) et des espaces et places publics (38 %).

Besoins du quartier par rapport au milieu de vie



Autres :

- CPE et garderies subventionnés
- Centre pour personnes âgées
- Service de soins



Principaux enjeux identifiés par les participants

À l'aide de la plateforme Crowdmap (annexe III), les participants ont pu localiser précisément les enjeux du secteur sur une carte virtuelle interactive. Cet exercice leur a notamment permis d'identifier plusieurs intersections jugées dangereuses pour les piétons. Les nuisances liées à la circulation automobile et au camionnage dans le secteur ont aussi été mentionnées à quelques reprises. Parmi les autres enjeux évoqués, la qualité de la chaussée sur la rue Sherbrooke, le manque de connectivité piétonnière en raison de la présence de la voie ferrée sur la rue Pierre-de-Coubertin, ainsi que le sentiment d'insécurité aux abords de la station de métro Assomption ont été mentionnés. La liste complète des préoccupations exprimées par les participants se trouve à l'annexe II.

CONCLUSION

Les rencontres de quartier avaient deux objectifs principaux : bonifier l'atelier B en recueillant de l'information des citoyens concernant leur utilisation du territoire, les enjeux et les occasions et encourager une participation continue des citoyens. En adoptant un format informel et accessible, les rencontres ont joint plusieurs résidents de l'arrondissement qui n'auraient peut-être pas assisté à un atelier de planification, en raison d'un manque de temps, d'intérêt ou de confiance quant à leur connaissance du sujet. Plus du tiers des participants étaient intéressés à être tenus au courant des prochaines étapes de la démarche de consultation. Leurs coordonnées sont ajoutées à la liste des parties prenantes et ils seront invités aux prochaines étapes de la démarche de planification participative, soit la plateforme en ligne et le forum public en personne.

Quelques constats ressortent des résultats obtenus lors de ces activités. Un grand nombre de participants ont identifié un besoin de bonifier l'offre de service alimentaire et des services de proximité dans le secteur, notamment en priorisant le développement résidentiel avec commerces au rez-de-chaussée. Les participants ont aussi exprimé le besoin d'augmenter le sentiment de sécurité dans le secteur, en adoptant un aménagement à l'échelle humaine, adapté aux piétons et aux cyclistes. Les faits saillants des rencontres de quartier ont été présentés lors de l'atelier B afin de tenir compte des besoins de la communauté locale lors de la planification conceptuelle du secteur par les parties prenantes.



**DESSINE-MOI
UN QUARTIER!**

Pôle l'Assomption Nord
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

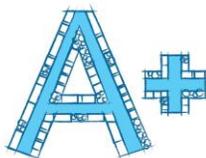
ANNEXE I : Invitation affichée dans les places publiques de l'arrondissement

ENEZ DISCUTER DES ENJEUX DU QUARTIER

Le 21 avril aux plages horaires suivantes:

- 1** 8 h à 10 h
Intersection des rues Sherbrooke Est et Dickson
- 2** 13 h à 14 h
Résidence Élogia, 5440, rue Sherbrooke Est
- 3** 14 h 30 à 16 h 30
École Notre-Dame-des-Victoires, 2720, rue Bossuet
- 4** 17 h à 19 h
Station de métro Assomption



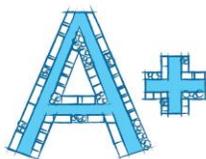


**DESSINE-MOI
UN QUARTIER!**

Pôle l'Assomption Nord
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

ANNEXE II : Tableau des enjeux identifiés par les participants

| Titre | Catégorie | Localisation | Description |
|--|-----------|--|--|
| Sécurité - Métro Assomption | Autre | Métro Assomption | Le matin à 8 h 15 les jeunes se bousculent, se poussent et manquent de respect |
| Lumières dans le parc Jean-Amyot | Autre | Parc Jean-Amyot | Lumières allumées à longueur d'année dans le parc Jean-Amyot |
| Immense nid de poule et puisard effondré | Autre | Près du stationnement de la Casa Grecque | Dangereux! |
| Qualité de la chaussée - Rue Sherbrooke | Autre | Rue Sherbrooke entre le secteur et la Place Versailles | Qualité de la chaussée sur la rue Sherbrooke entre le secteur et la Place Versailles |
| Qualité de la chaussée - rue Sherbrooke | Autre | Sherbrooke entre Pie-IX et Radisson | Qualité de la chaussée sur la rue Sherbrooke |
| Besoin d'une traverse piétonnière | Autre | Voie ferrée au bout de Pierre-de-Coubertin | La voie ferrée coupe la rue Pierre-de-Coubertin |
| Prolongement - Assomption et Souigny | Nuisances | Assomption entre Notre-Dame et Hochelaga; Souigny jusqu'à Assomption | Faire déboucher Assomption sur Notre-Dame et Souigny sur Assomption pour réduire le trafic sur Dickson |
| Nuisances - Déplacement du Centre Charismatique | Nuisances | Coins Dickson et Chauveau | Raisons : - Impact sur le stationnement pour les résidants - Propreté des lieux - Impact du grand nombre de véhicules sur la qualité de l'air environnant |
| Nuisances - Circulation sur Chauveau | Nuisances | Rue Chauveau | Gros véhicules moteurs Livraison Autobus aussi |
| Nuisances - Ruelle entre Bossuet et Louis-Veuillot | Nuisances | Ruelle entre Bossuet et Louis-Veuillot | Appropriation de la ruelle par certains résidants Problème de pigeons sur les toits, balcons - dégâts de pain Cercle vicieux d'écureuils, oiseaux, etc. |



**DESSINE-MOI
UN QUARTIER!**

Pôle l'Assomption Nord
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

| Sécurité - Métro Assomption | Sécurité | Métro Assomption | |
|---|------------------|------------------------------------|--|
| | | | Les abords du métro sont peu sécuritaires, surtout le soir. |
| Intersection dangereuse et trafic | Sécurité piétons | Bossuet et Marseille | Augmentation du trafic sur Marseille en raison des mesures d'apaisement sur Pierre-de-Coubertin Beaucoup de camionnage Manque d'arrêts (Lacordaire et zone des pompiers) Intersection Bossuet/Marseille à privilégier sur Marseille |
| Intersection dangereuse | Sécurité piétons | Desaulniers et Dickson | Besoin de traverse piétonnière Ajouter un arrêt des 3 côtés pour ralentir circulation et/ou limiter vitesse à 40 km/h |
| Intersection dangereuse | Sécurité piétons | Intersection Boileau et Lacordaire | Besoin d'un panneau d'arrêt; les automobilistes utilisent Lacordaire comme une piste de course |
| Intersection dangereuse - Dickson et Sherbrooke | Sécurité piétons | Intersection Dickson et Sherbrooke | Intersection Dickson et Sherbrooke Il y a eu plusieurs accidents avec des morts Il devrait y avoir une lumière de priorité pour tourner |
| Intersection dangereuse | Sécurité piétons | Intersection Hochelaga et Dickson | Intersection dangereuse |
| Intersection - traverse piétonnière | Sécurité piétons | Intersection Hochelaga et Dickson | Il manque un passage piéton : il n'est possible de traverser que d'un côté. |



DESSINE-MOI UN QUARTIER!

Pôle l'Assomption Nord
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

ANNEXE III : Carte virtuelle interactive du pôle L'Assomption Nord sur la plateforme Crowdmap.

Pôle l'Assomption Nord
Exprimez-vous!

[+ SOUMETTRE UN ÉVÈNEMENT](#)

[ACCUEIL](#) [RAPPORTS](#) [SOUMETTRE UN ÉVÈNEMENT](#) [RECEVOIR DES MISES À JOUR](#)

FILTRES → [TOUT](#) [NOUVELLES](#) [PHOTOS](#) [VIDÉO](#)

+ FILTRE DES CATÉGORIES [CACHER]

- TOUTES CATÉGORIES
- TRANSPORT ACTIF ET COLLECTIF
- MILIEU DE VIE
- SECTEUR D'EMPLOI
- DÉVELOPPEMENT DU SECTEUR RÉSIDENTIEL
- AUTRE
- PLUSIEURS POINTS

D'AUTRES COUCHES [CACHER]

- PÔLE L'ASSOMPTION NORD

COMMENT TÈMOIGNER

En utilisant un app:
[iPhone](#)
[Android](#)

En envoyant un e-mail:
schauvette@acertys.ca

En remplissant ce formulaire sur notre site