

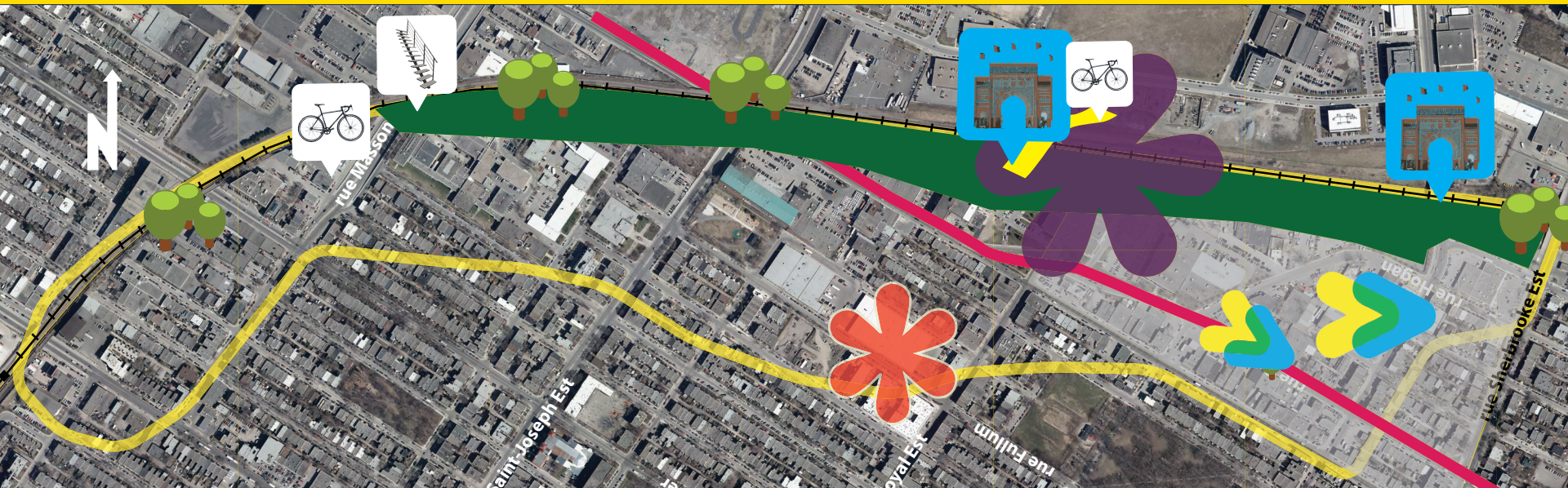
Atelier du 30 octobre 2014

Présentateur :

Louis A. Boudreau, École nationale du meuble et de l'ébénisterie




Participants :

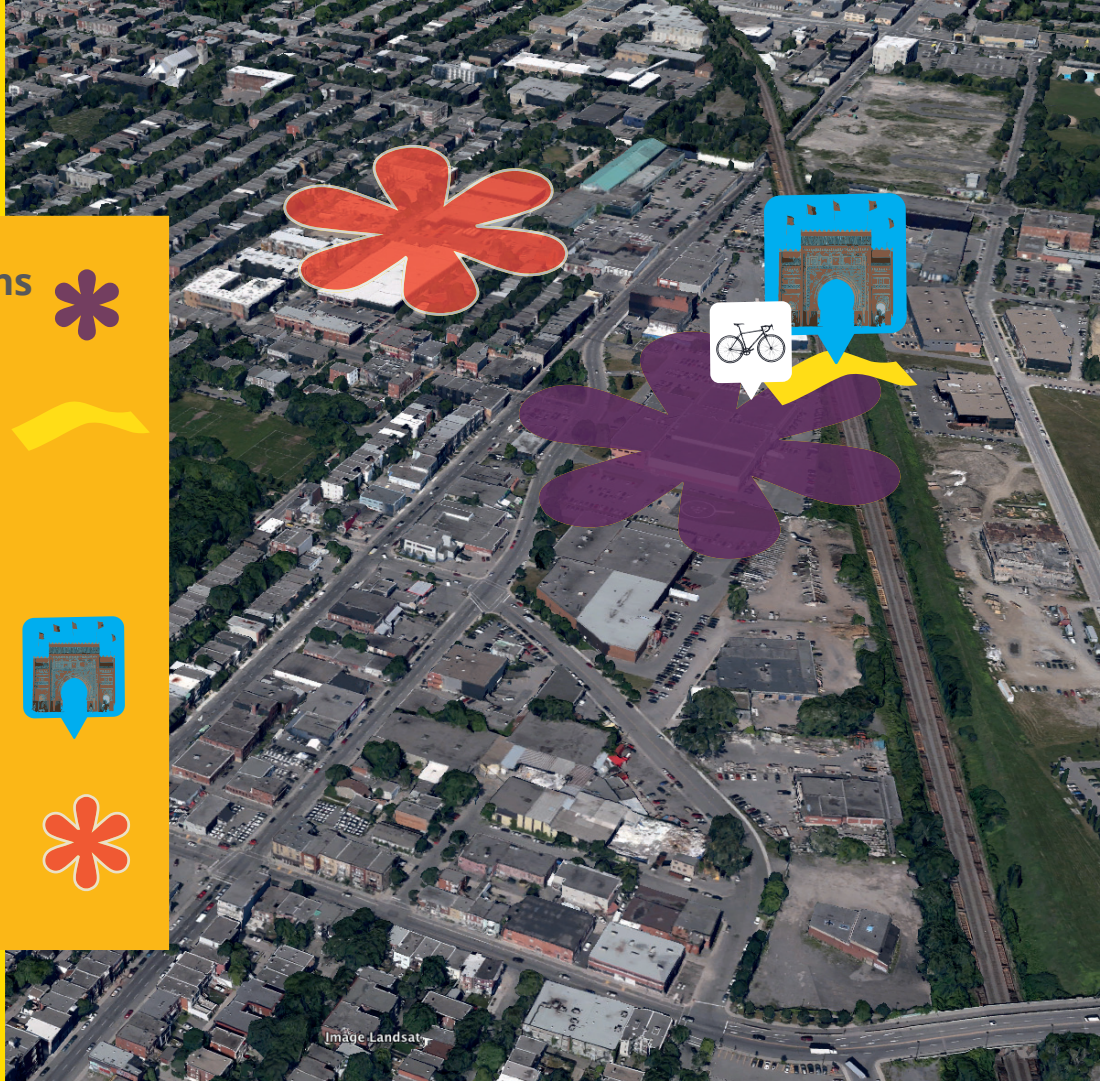
Jonathan Harou, Société de transport de Montréal (STM)
Alain Prud'homme, École des métiers de la construction de Montréal
Renée-Ève Dionne, CSSS Jeanne-Mance



Priorité 1

Développer un pôle d'animation dans l'axe de l'avenue du Mont-Royal

- 1 Aménager une passerelle vers l'arrondissement de Rosemont-La Petite-Patrie pour le transport actif et collectif avec vues sur le fleuve et la montagne 
- 2 Créer une porte d'entrée pour le secteur avec un élément distinctif dans un parc ou un espace public 
- 3 Transformer le bâtiment de la STM pour accueillir une école, une bibliothèque, un service de garde, et ce, tout en conservant la façade 



Priorité 2

Désenclaver le secteur en améliorant l'accès aux transports actifs dans le viaduc de la rue Masson

- 1 Réaffecter une voie de circulation sous le viaduc pour le transport actif
- 2 Construire un escalier remarquable près de l'École des métiers de la construction afin de donner plus facilement accès à la rue Masson vers l'est



Priorité 3

Réorganiser la cohabitation des fonctions

- 1 Ramener le résidentiel vers le résidentiel
- 2 Limiter la friction entre les zones résidentielles et les activités bruyantes liées à la présence d'industries et à la voie ferrée, en prévoyant des zones tampons constituées de commerces, de bureaux ou d'espaces verts
- 3 Relocaliser les garages de la STM dans le secteur sud
- 4 Maintien des ateliers d'artistes et d'artisans dans le secteur près de la rue Masson



Autres éléments importants

1 Verdir tous les viaducs



2 Améliorer la desserte de la ligne d'autobus sur D'Iberville



3 Aménager une zone tampon avec la voie ferrée partout où c'est possible

