

Dans le cadre de ce projet, la ville doit considérer l'impact sur la circulation auto et piétonne. Le grand nombre de piétons sur l'île, combine avec les vélos sur les pistes cyclables et la circulation auto dans les giratoires, pose des risques de sécurité et cause déjà des embouteillages aux heures de pointe. Après la construction de l'école, cette situation peut devenir critique.

Il faut prévoir la construction de passages souterrains ou de passerelles par-dessus les voies dans le secteur entre René-Lévesque, boul de l'île et rue Berlioz. Également, considérer un giratoire à l'intersection de Berlioz et boul. de l'île.

Merci.

Alex Tarussov