



L'avenir du patrimoine naturel de Montréal

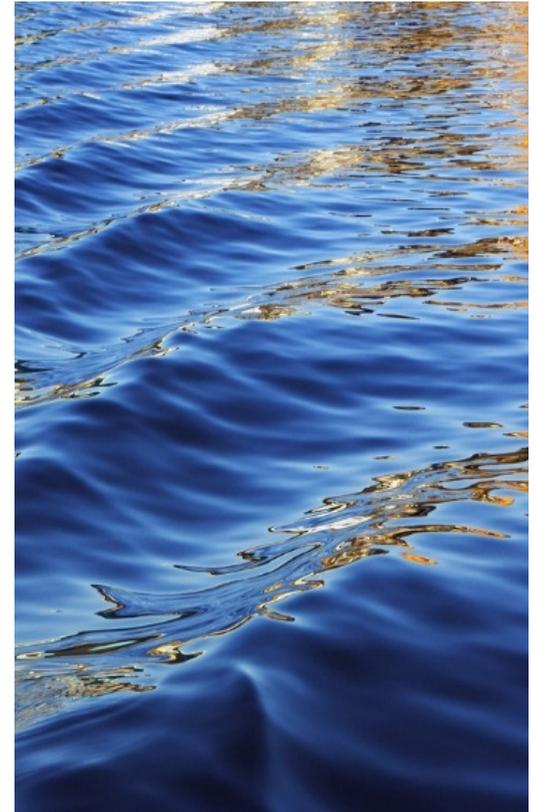
Présenté par: Monsieur Pascal Bigras,
Directeur Général de Nature Action Québec





Objectifs

- 1-Créer une trame bleue à l'échelle de Montréal
- 2-Protection de la qualité de l'eau du fleuve Saint-Laurent
- 3-Augmenter l'accessibilité des rives
- 4-Mise en valeur et augmentation de la biodiversité





Créer une trame
bleue à l'échelle
de Montréal



Concept de la Ceinture et Trame verte et bleue

Un ensemble de milieux naturels aquatiques, humides, terrestres et agricoles qui, reliés entre eux, forment des **liens écologiques** en milieu urbain, périurbain et rural.

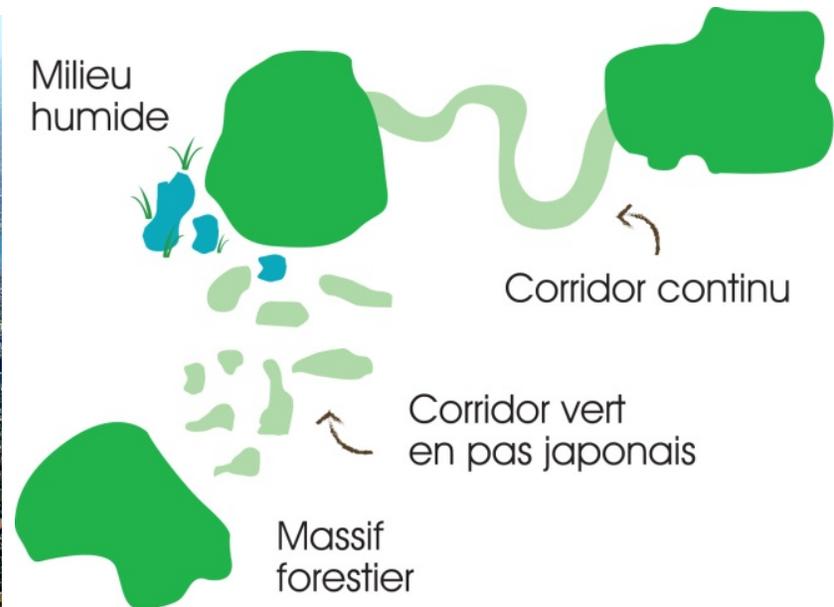
Objectifs : assurer à la fois la **fonctionnalité** écologique, la **pérennité** et l'**accessibilité** des milieux naturels.



Favoriser la connectivité afin de conserver la biodiversité!

La connectivité c'est quoi ?

Représente la capacité pour une espèce de se déplacer sans entrave à travers le territoire via des éléments naturels du paysage.



Solutions environnementales et sociales apportées par la CTVB

- Amélioration de la qualité de l'eau et de l'air
- Augmentation de la biodiversité
- Augmentation du contact Homme-Nature
- Diminution des fréquences d'inondation
- Atténuation des impacts de la sécheresse
- Diminution de la pollution atmosphérique
- Diminution de l'érosion éolienne
- Diminution des îlots de chaleur urbains
- Restructuration du paysage

**CTVB = meilleure qualité de
vie pour tous les citoyens
urbains et ruraux !**



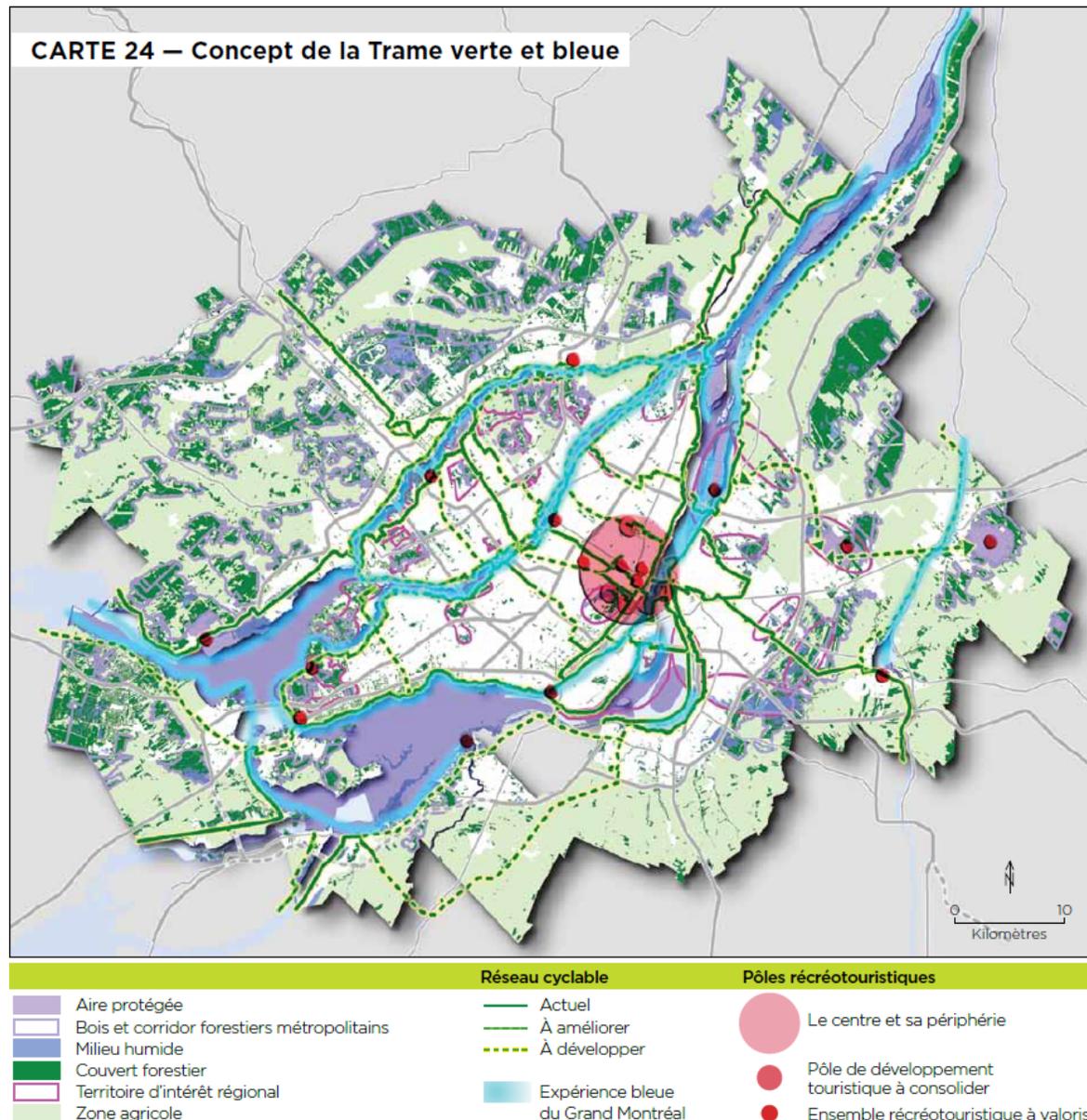
Une trame bleue pour Montréal

Objectifs :

- Maintenir des liens écologiques existants.
- Créer de nouvelles connexions.
- Assurer la viabilité des écosystèmes riverains.

Stratégies proposées :

- Végétaliser les bandes riveraines.
- Créer des corridors entre les différents parcs riverains.
- Créer des accès au fleuve en valorisant les aménagements qui augmentent la biodiversité.





Protection de la
qualité de l'eau du
fleuve Saint-Laurent



Protection de la qualité de l'eau du fleuve Saint-Laurent

Les débordements d'égout dans le fleuve

- Surviennent durant les épisodes de fortes pluies et de fontes des neiges.
- Égouts combinés : eaux de pluie mêlées aux eaux usées.
- Rejettent des **polluants nuisibles** pour les **écosystèmes** et qui limitent l'**usage** des rives.



Source: Radio-Canada.ca

Que déversons-nous dans le Fleuve lors des débordements?

Eaux de pluie (ruissellement) : particules fines, phosphore, graisses, bactéries, métaux lourds, etc.

Eaux usées : matières en suspension, coliformes fécaux, métaux lourds, détergents, phosphore, azote, chlorure de sodium, médicaments, etc.



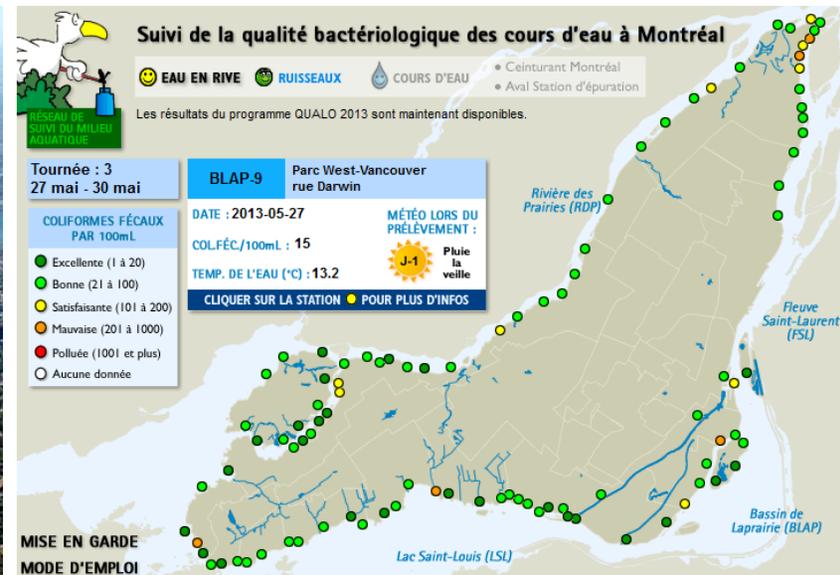
Source: Montrealbb.ca

Protection de la qualité de l'eau du fleuve Saint-Laurent

Afin d'améliorer la qualité de l'eau et des rives de Montréal

- Approche de gestion des eaux : **écologique** et **naturelle**.

Objectif : Diminuer le nombre d'épisodes de débordements dans le fleuve.



Source: RSMA. ville.montreal.qc.ca

Protection de la qualité de l'eau du fleuve Saint-Laurent

Stratégies proposées :

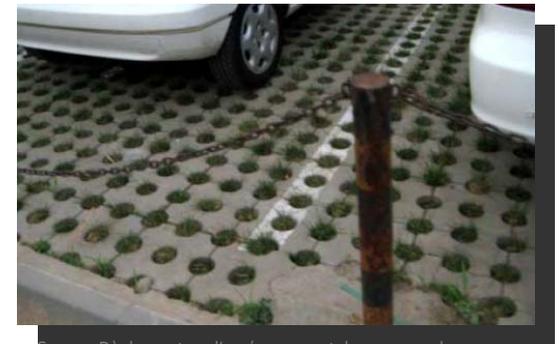
- Techniques **alternatives** combinées aux bassins de rétentions existants :
 - Toitures vertes (stockent en partie les eaux pluviales).
 - Systèmes de biorétention (dépressions végétalisées qui captent les eaux de ruissellement)
 - Déconnexion des gouttières (diriger l'eau vers des surfaces végétalisées plutôt que dans les drains)
 - Tranchés d'infiltration (stockage temporaire des eaux)
 - Matériaux poreux (ex : dalles engazonnées)



Centre Nature-Action Québec, Deloell.



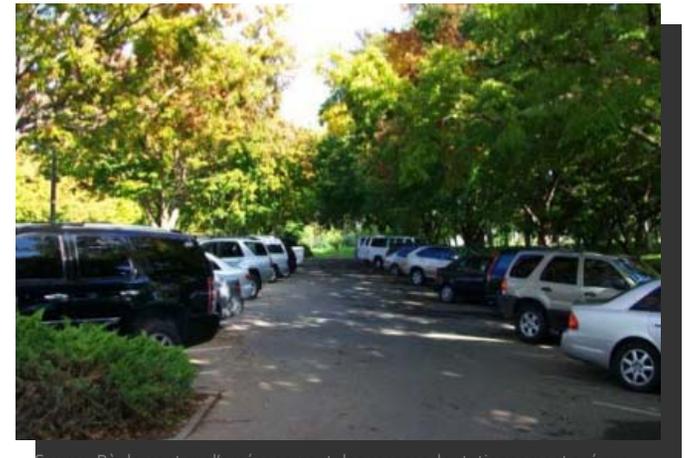
Maison de la culture et bibliothèque Côte-des-Neiges.
Source: Novae.com



Source: Règlement sur l'aménagement des espaces de stationnement axé sur le développement durable. Arr. St-Laurent.

Protection de la qualité de l'eau du fleuve Saint-Laurent

- Augmentation des espaces verts qui contribuent à l'absorption des eaux de pluie.
- Appliquer le règlement sur l'aménagement des espaces de stationnement 2013, Arr. de Saint-Laurent.
- Diminution du nombre de cases minimales et de la largeur des cases dans les stationnements.
- Augmentation de la canopée d'arbres matures à 40 % de couverture dans les espaces de stationnement.
- Augmentation du couvert végétal sur les artères commerciales.
- Autoriser le pavé perméable.



Source: Règlement sur l'aménagement des espaces de stationnement axé sur le développement durable. Arr. St-Laurent.

Projet ayant remporté le prix Ovation municipale remis par l'UMQ dans la catégorie Environnement et développement durable.



Augmenter
l'accessibilité des
rives



Accessibilité des rives

Où?

La Métropole-île

- Très grand **potentiel d'aménagement** d'accès au fleuve.
 - Mettre en valeur l'environnement.
 - Contribuer à la qualité de vie des citoyens.

Stratégies proposées :

- Valoriser les nombreux sites ayant un potentiels pour donner accès au fleuve. Par exemple :
 - Digue de la voie maritime allant du parc Jean-Drapeau à l'écluse Sainte-Catherine;
 - La promenade Bellerive;
 - L'ancienne marina Beaudoin, à Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles;
 - L'ancienne marina de Verdun, etc.
- Favoriser l'accessibilité des sites par transports en commun et par transports actifs.



Accessibilité des rives

Comment?

Options d'aménagement adaptées:

- à l'environnements
- aux besoins
- aux budgets

- Plages de sables. Pour les secteurs qui rejoignent une grande clientèle et où les conditions physiques et environnementales le permettent.

- Quais flottants. Pour des accès qui nécessitent moins de contraintes techniques et qui engendrent un minimum de perturbation du milieu.

- Aménagement permettant l'accès aux berges, sans baignade, pour les secteurs où la qualité de l'eau doit être améliorée.

« Plus on utilisera le fleuve, plus on va avoir du respect pour cet environnement et moins on va le polluer »

Valérie Ouellet, 22 juillet 2009. Gaïa Presse.



Source: Bonjourquebec.com



Quai flottant, Verdun, Bing.com



Photo: Jacques Nadeau - Le Devoir



Mise en valeur et
augmentation de la
biodiversité



Mise en valeur et biodiversité

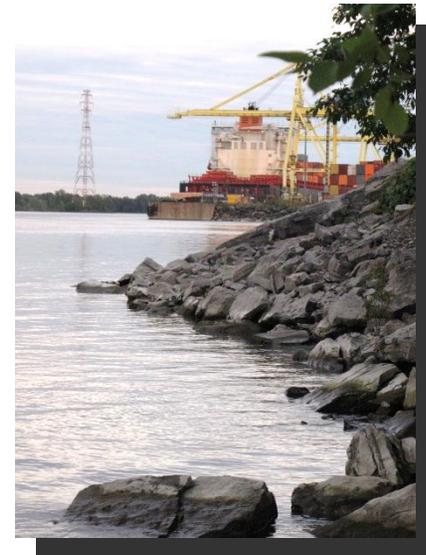
Les rives : Une valeur inestimable pour la communauté et pour l'environnement.

Objectifs

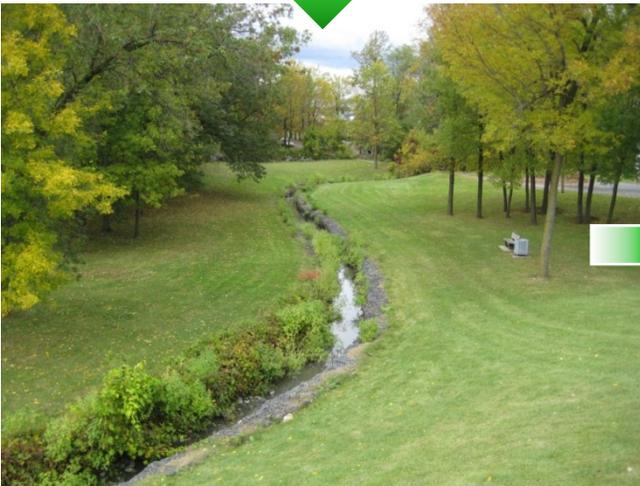
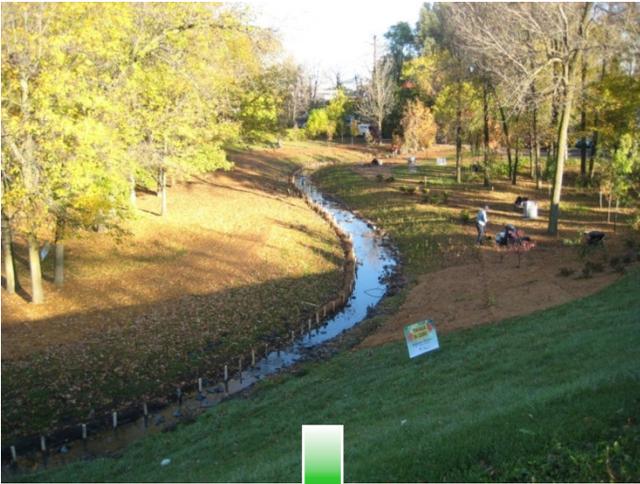
- Renaturaliser les rives
- Augmenter la biodiversité
- Améliorer l'accès

Stratégies proposées :

- Augmenter le ratio d'arbres dans les parcs avec des espèces qui augmentent la biodiversité.
- Revégétaliser les berges enrochées.
- Installer des éléments d'interprétation de la nature.
- Permettre la pratique de diverses activités de façon sécuritaire pour les citoyens et l'environnement.
- Valoriser l'accès aux sites par transport actif.



Mise en valeur et biodiversité ex : Parc Dumont, Beloeil.



Tortue serpentine

Restauration et protection des rives privées

Intendance

Stratégie proposée :

Encourager la participation des propriétaires riverains favorables dans la protection et la revitalisation des rives en tenures privées.

Exemples concrets réalisés :

Guide pour le citoyen de Granby

- Bonnes pratiques
- Aménagements recommandés pour la biodiversité
- l'importance de restaurer et de protéger les écosystèmes, etc.

Plantation de bandes riveraines à Carignan

Sensibilisation des citoyens à l'importance des bandes riveraines et de la biodiversité

- Formations pratiques en plantation de bandes riveraines
- Conférences sur les bandes riveraines et la biodiversité
- Distribution d'arbres et arbustes pour les citoyens



Arr. Roxboro. Maps.google.ca



Carignan

Table des matières

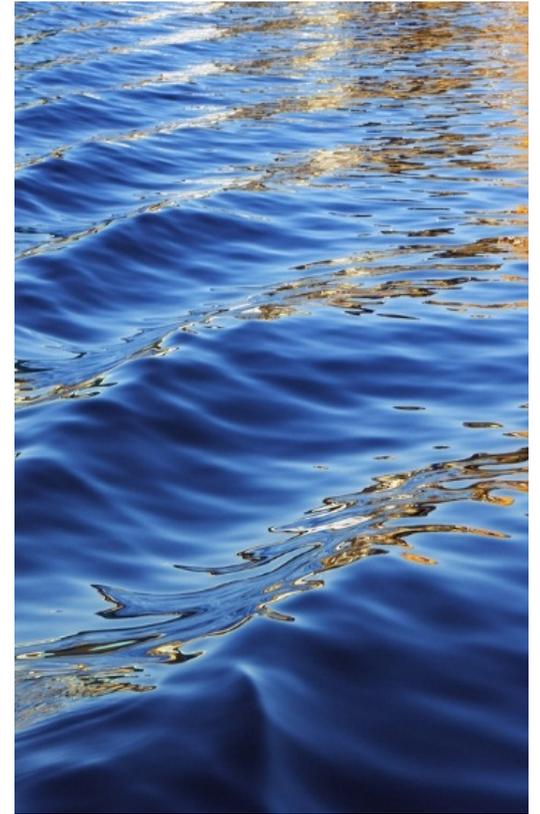
- 3 Granby, un territoire riche de nature
- 7 Pourquoi préserver nos milieux naturels?
- 8 Localisation des milieux naturels de Granby
- 10 Granby et la conservation des milieux naturels
- 11 À vous de jouer!
- 12 Des milieux naturels reliés, une question de survie!
- 13 Pour aller plus loin : les options de conservation
- 14 Conclusion
- 14 Contact et réalisation
- 15 Quelques références





La vision pour Montréal

Une eau propre, des accès au fleuve
Saint-Laurent nombreux, une
biodiversité riche et abondante.
Telle est notre vision pour Montréal.





Sources

Garant, D. 2009. *La problématique des surverses dans l'agglomération Montréalaise, les aménagements alternatifs et complémentaires aux bassins de rétention*. Essai de maîtrise. Centre Universitaire de Formation en Environnement, Sherbrooke.

Arrondissement Saint-Laurent, Montréal. 2013. *Règlement sur l'aménagement des espaces de stationnement axé sur le développement durable*.

Marsan, J. C. Architecte, urbaniste et professeur émérite à l'Université de Montréal. *Un parc-plage métropolitain*. Le Devoir. 15 juillet 2010.

RSMA. 2013. suivi de la qualité bactériologiques des cours d'eau de Montréal. http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=7237,75397570&_dad=portal&_schema=PORTAL

MAMROT. 2012. Évaluation de performance des ouvrages municipaux d'assainissement des eaux pour l'année 2011. Direction des infrastructures.

