



# Terminus Vendôme

Gestion des réseaux et relations  
avec les partenaires

Direction Planification et  
Développement des réseaux

Janvier 2013



# Objectifs et plan de la présentation

- **Établir le rôle et l'impact du terminus Vendôme pour la clientèle et les opérations du réseau d'autobus**

## Plan de la présentation

- **Données sur le terminus du métro Vendôme**
- **Rôle d'un terminus**
- **Autre modèles de développement de réseau**
- **Enjeux**

# Terminus Vendôme

- Station de métro inaugurée le 7 septembre 1981
  - 19356 entrants
  - Près de 50% par autobus
- Train AMT – Ligne Vaudreuil - Dorion
- 6 lignes de bus

Ligne	Déplacements/Jour	Arrêt - Station Vendôme	Desserte principale	Caractéristique
37 - Jolicoeur	5238	Terminus	Verdun/Côte St-Paul/Ville-Émard	Seul lien nord-sud du secteur
90 - Saint-Jacques	11076	Pendulaire	Lachine/Montréal-Ouest	Réseau 10 MAX Terminus à la station Atwater
102 - Somerled	1821	Terminus	Côte St-Luc	
104 - Cavendish	1994	Pendulaire	NDG	
105 - Sherbrooke	16693	Terminus	NDG	Réseau 10 MAX Ligne majeure du réseau
124 - Victoria	3087	Terminus	Westmount/CDN/Mont-Royal	

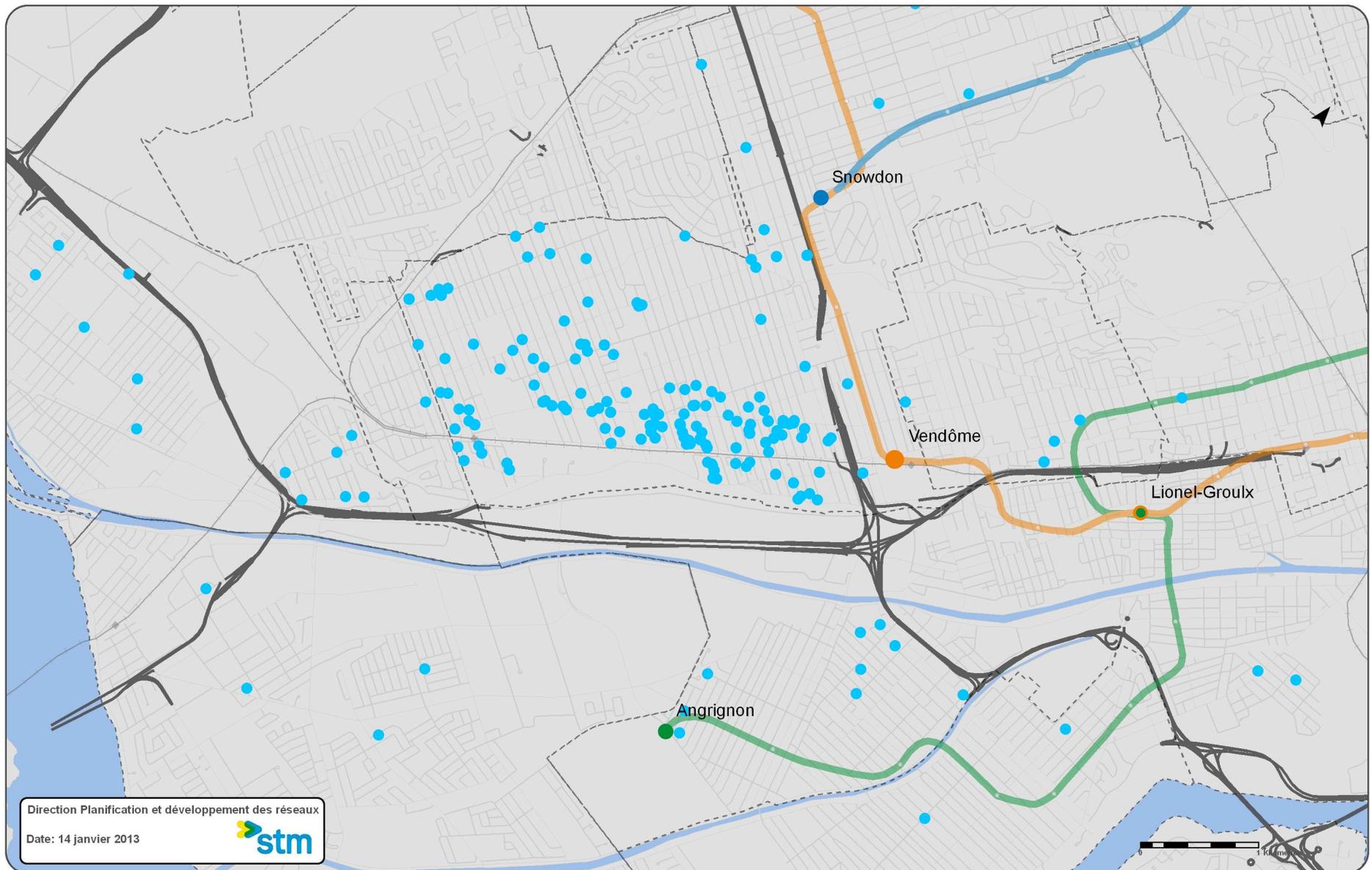
- Secteur St-Raymond
  - 1260 déplacements/jour – toutes destinations

# Terminus Vendôme





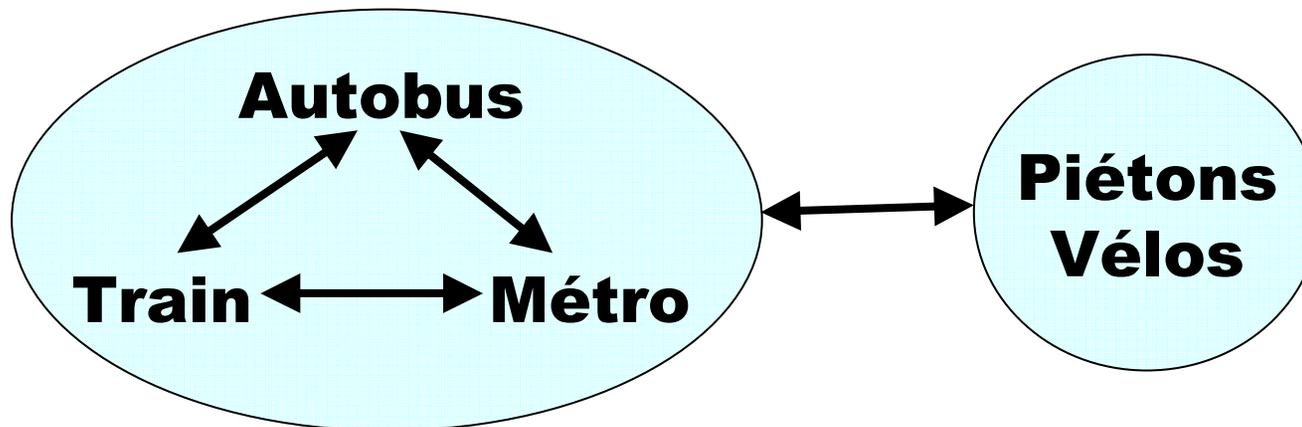
# Déplacements bus à destination du terminus Vendôme (OD 2008)



# Rôle d'un terminus

## ➤ Besoins clientèles

- Sécurité des aménagements
- Pôle d'échange pour les usager du TC



## ➤ Besoins opérationnels

- Retournement des véhicules
- Régulation
- Relèves

# Autre modèle de développement de réseau

- **Service pendulaire**
  - **Chemin de retournement – Zone de régulation à identifier**
  - **Multiplicité des sites impactés (stationnement, acceptation sociale)**
  - **Implique une refonte du réseau**
    - **Dédoublage des modes lourds**
    - **Augmentation significative des coûts d'opération**

# Enjeux

## ➤ Accès au terminus Vendôme

- Secteur enclavé (topographie, voies ferrées, autoroutes)
- Peu d'alternatives disponibles en raison du caractère résidentiel du secteur
- Impact des travaux (CUSM, Turcot)

## ➤ Service dans le secteur St-Raymond

- Sécurité des aménagements dans le contexte des travaux et des nouvelles géométries prévues (lignes 90 et 104)
- Étude pour la bonification du service.
  - Nouveaux arrêts de la ligne 420 vers le centre-ville
  - Future desserte du CUSM