



Le chemin de ceinture du Mont-Royal

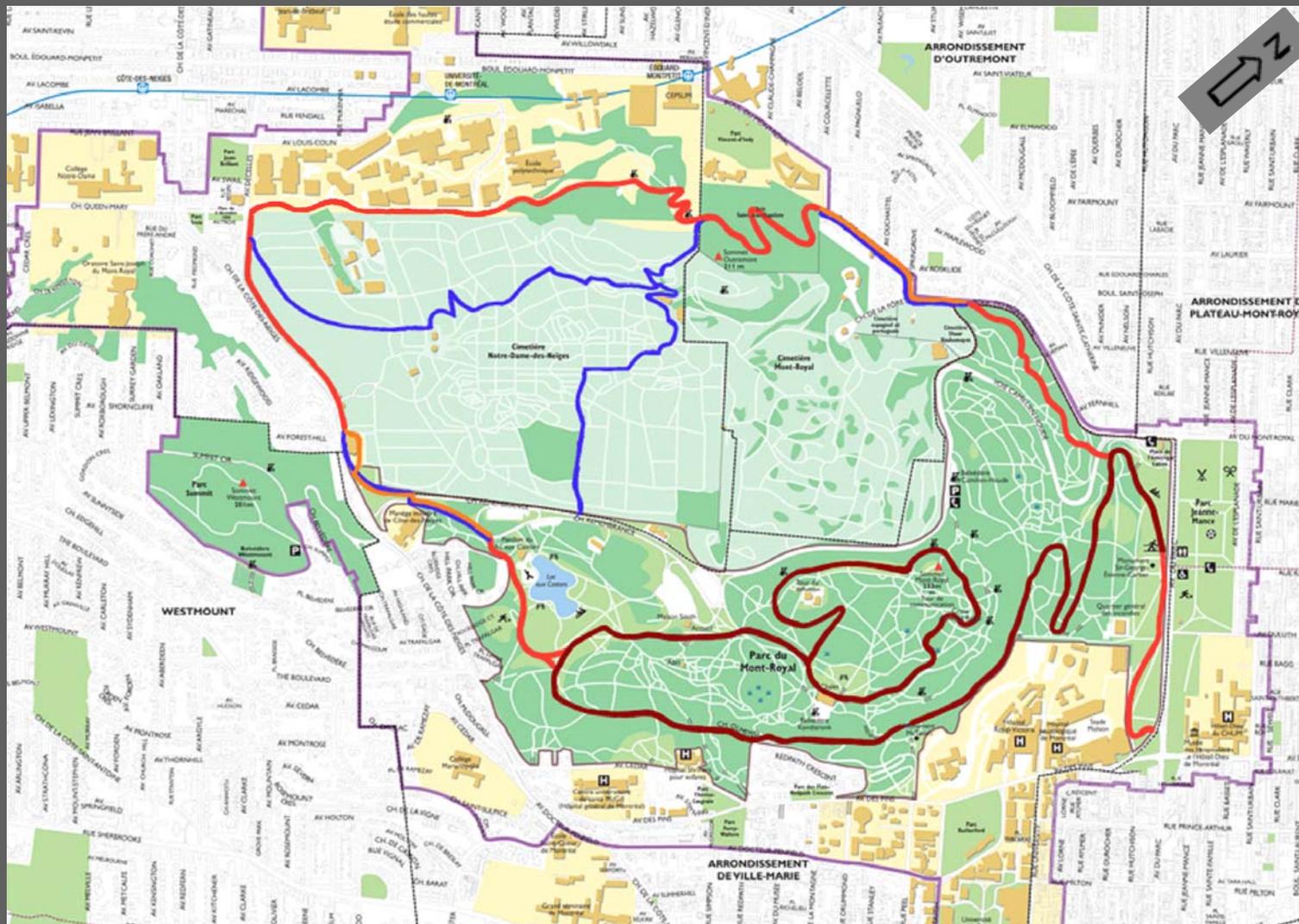
Faciliter la découverte des patrimoines de la montagne

Juin 2008



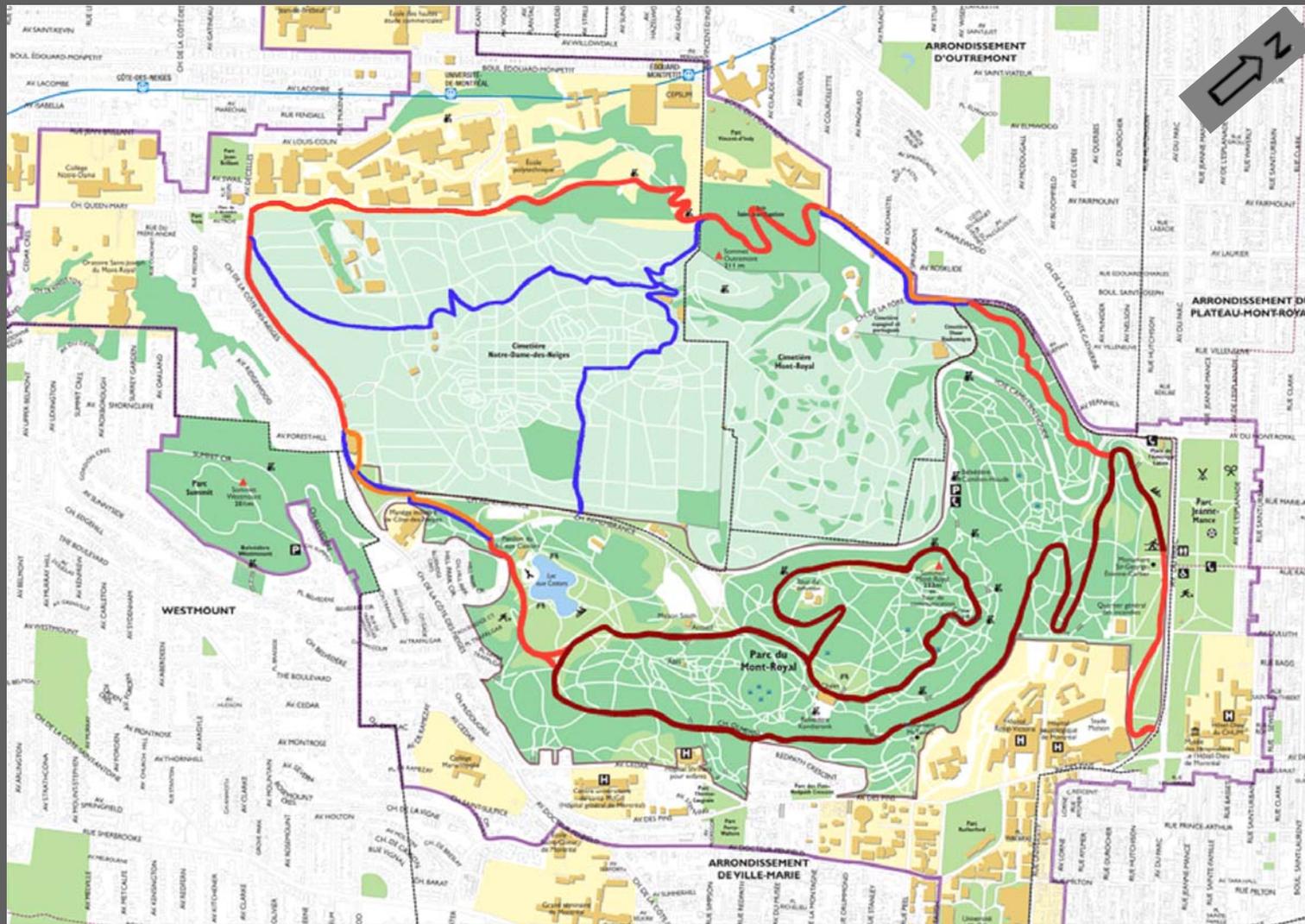
Le chemin de ceinture, version 1992

Un projet structurant, au cœur du
Plan de mise en valeur du mont Royal



Le chemin de ceinture version 2008

- Voie cyclable bidirectionnelle
- Chemin polyvalent
- Sentier piétonnier
- Chemin Olmsted

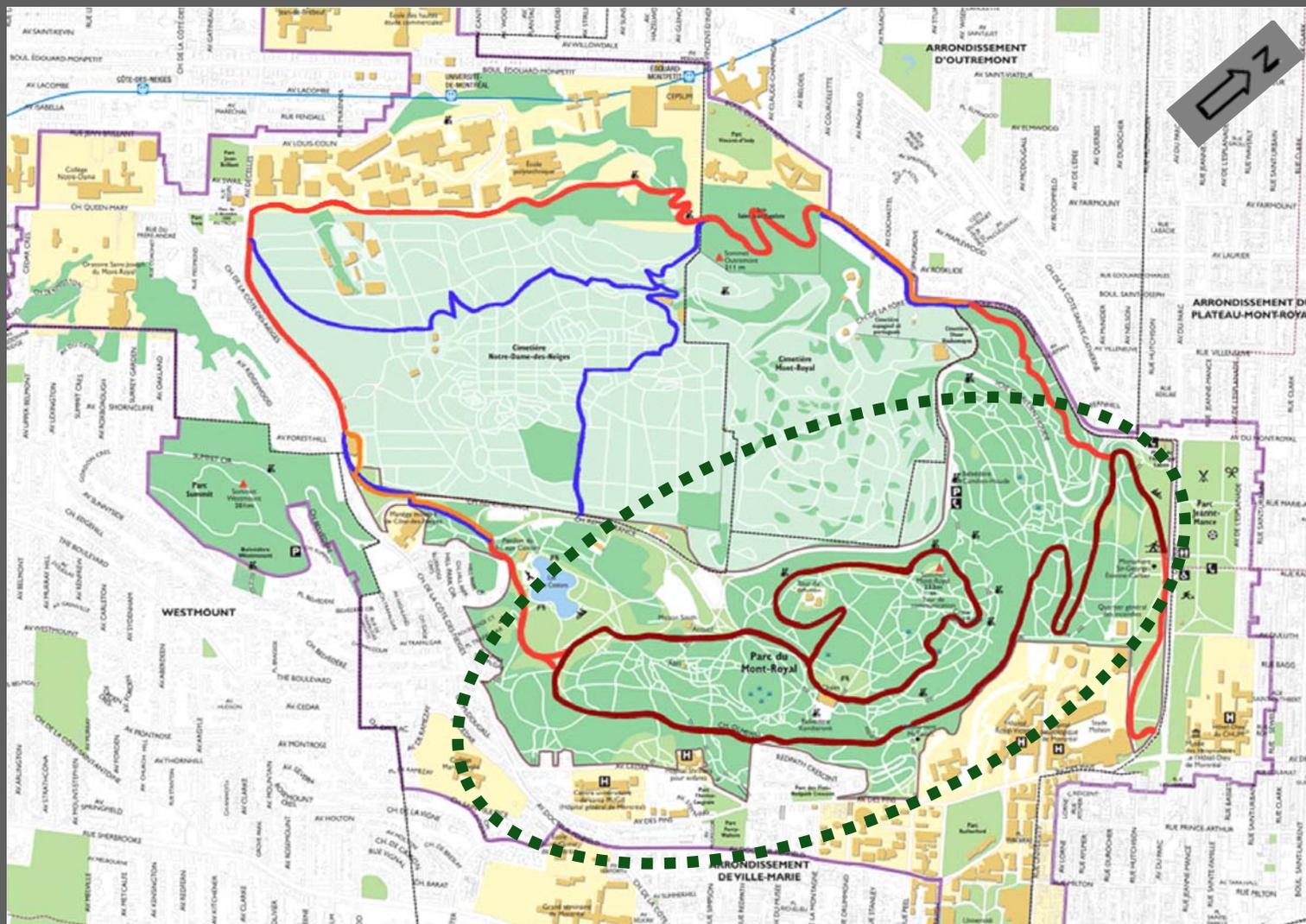


Un projet
-s'étendant sur une dizaine de kilomètres,
-traversant plusieurs propriétés institutionnelles
-facilitant l'accès à la montagne aux citoyens



Le chemin de ceinture

Une façon de relier des sites de qualité exceptionnelle et d'induire l'amélioration de lieux de moindre qualité et de donner accès au versant ouest du mont Royal



Le chemin de ceinture

D'abord, un prolongement du chemin Olmsted jusqu'aux limites du parc du Mont-Royal



UPPERFELL
LE SOMMET 8



GLADES
LES CLAIRIERS 7



BRACKENFELL
LES FERRAGES 6



CRAGFOOT
LES MONTAINS 5



1 COTE PLACIDE
LA CÔTE PLACIDE



2 PIEDMONT
LE PIEDMONT



3 UNDERFELL
LES AUTRES RICHESSES



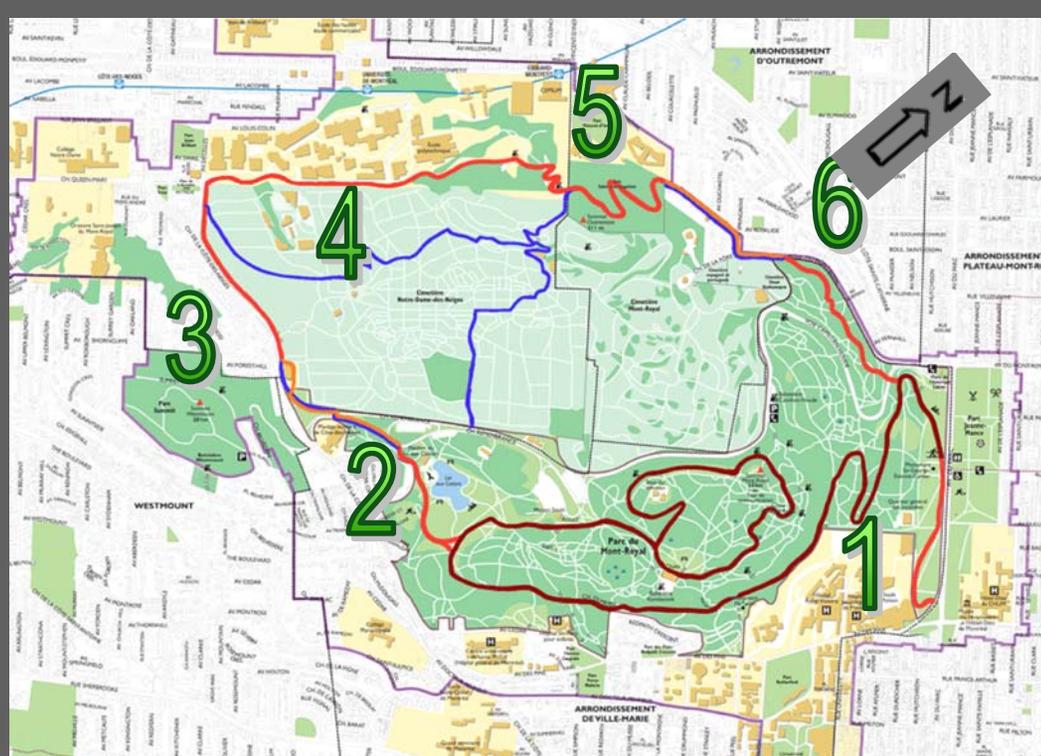
4 CRAGS
L'ESCARPMENT



Le chemin Olmsted

Le cœur du concept de Frederick Law Olmsted, concepteur du parc du Mont-Royal

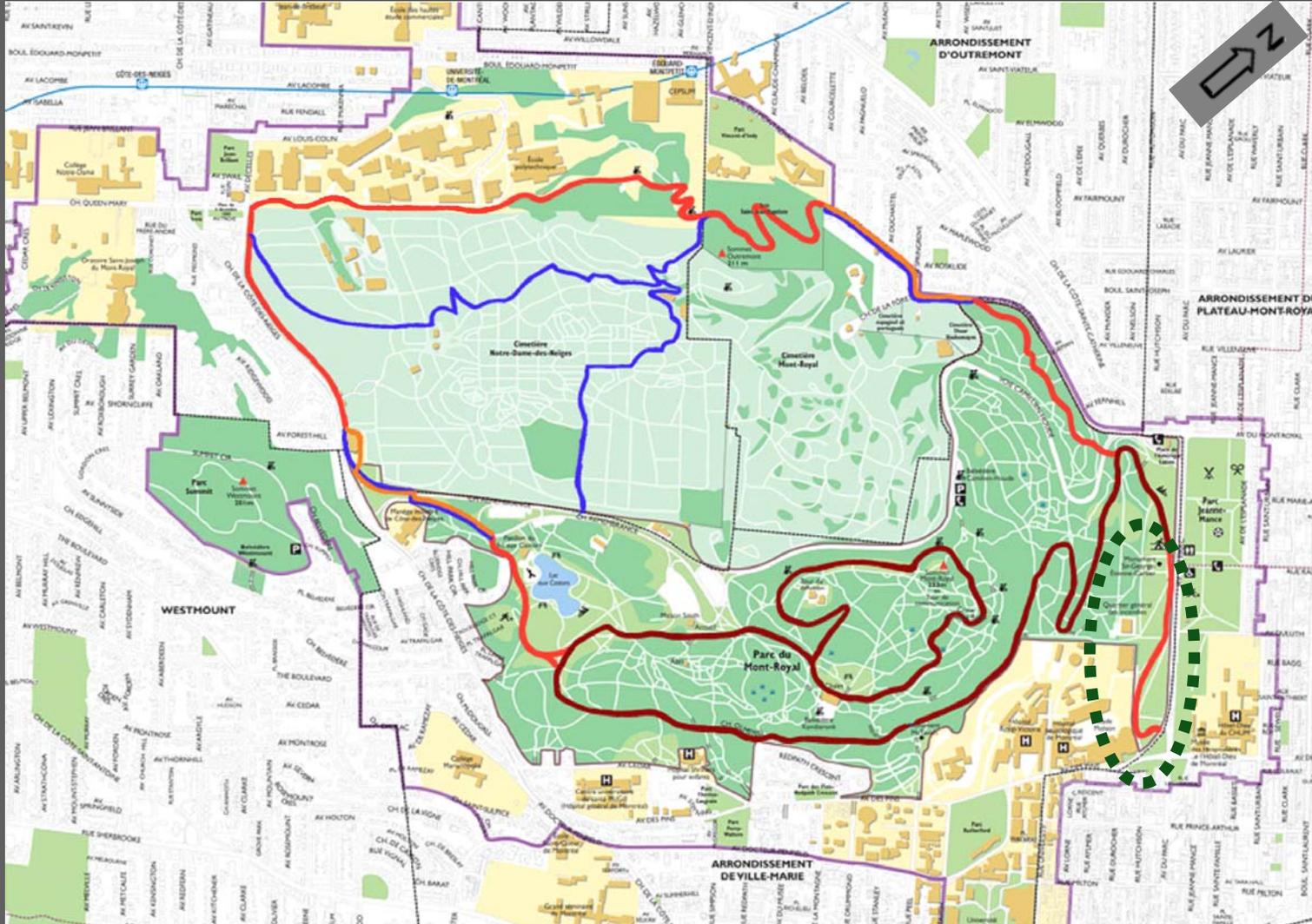
Un chemin permettant une lente montée jusqu'aux hauteurs du mont Royal en traversant huit paysages « naturels »



- 1 Prolongement du chemin Olmsted, du monument à George-Étienne-Cartier jusqu'au carrefour du Parc / des Pins
- 2 Prolongement du chemin Olmsted, des abords du Lac aux Castors jusqu'à l'intersection Remembrance/Côte-des-Neiges
- 3 Chemin polyvalent le long de Côte-des-Neiges et Decelles
- 4 Sentier piétonnier et voie cyclable entre Decelles et la Polytechnique et chemin polyvalent entre la Polytechnique et le sommet Outremont
- 5 Chemin polyvalent du sommet d'Outremont jusqu'au boulevard du Mont-Royal
- 6 Du boulevard du Mont-Royal jusqu'au chemin Olmsted, incluant une passerelle sur Camillien-Houde

1

Prolongement du chemin Olmsted entre le monument G-É-Cartier et l'avenue des Pins



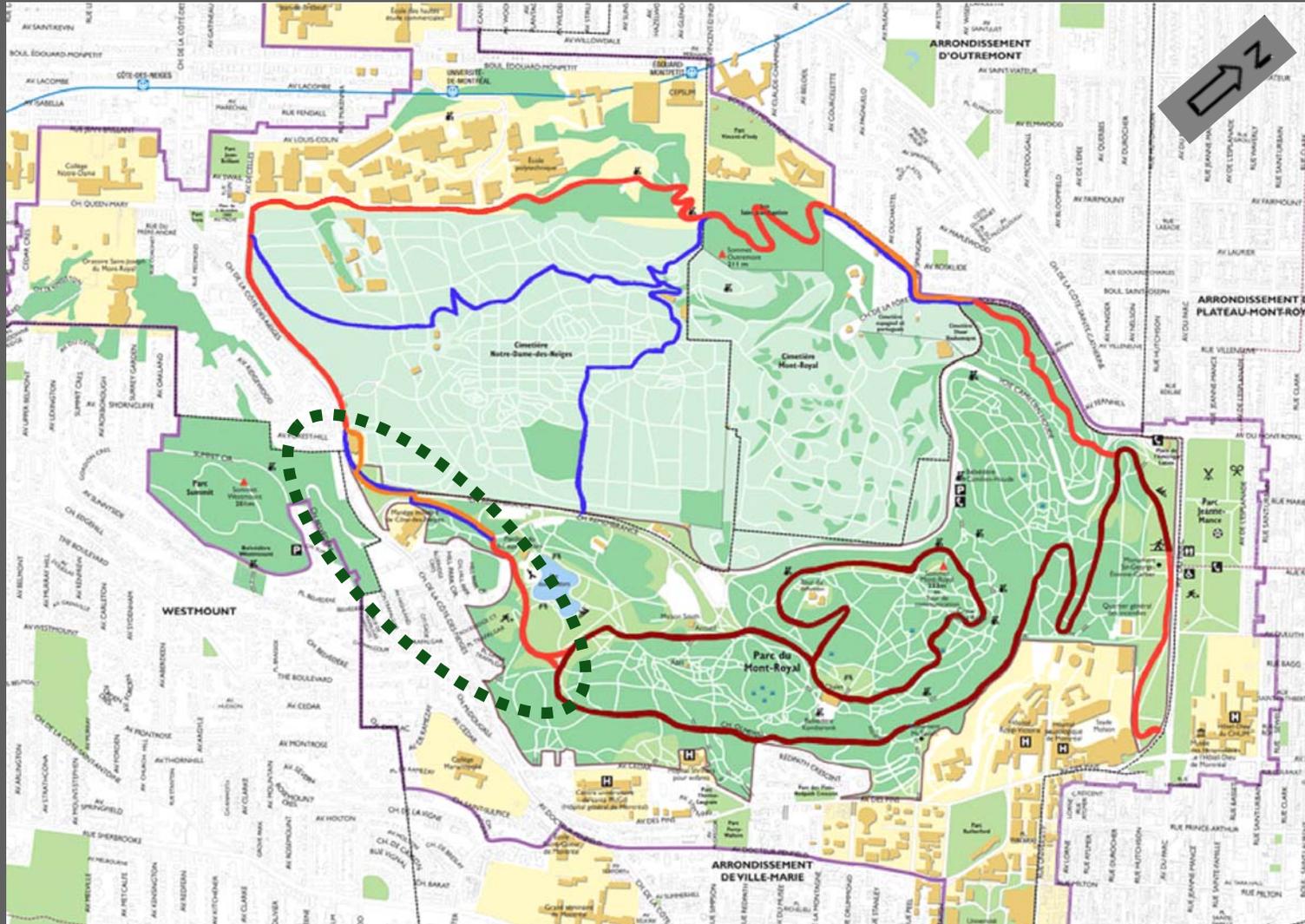
1



**Prolonger le chemin Olmsted,
du monument à Sir George-Étienne-Cartier
jusqu'au carrefour du Parc et des Pins.
Un tronçon réalisé en 2007 et relié au réseau cyclable**

2

Entre le chemin Olmsted et le carrefour Remembrance / Côte-des-Neiges



2a

Dans le parc du Mont-Royal, près du lac aux Castors



La voie Est du chemin Remembrance, résultat d'une tentative avortée de transformer le chemin Olmsted en voie rapide

2a

Dans le parc du Mont-Royal, près du lac aux Castors



**Modification à l'entrée de service du Pavillon du lac et à la
rue Hill Park Circle**

2a

Dans le parc du Mont-Royal, près du lac aux Castors



**Modification à l'entrée de service du Pavillon du lac et à la
rue Hill Park Circle**

Du chemin Remembrance à l'intersection Côte-des-Neiges

2b





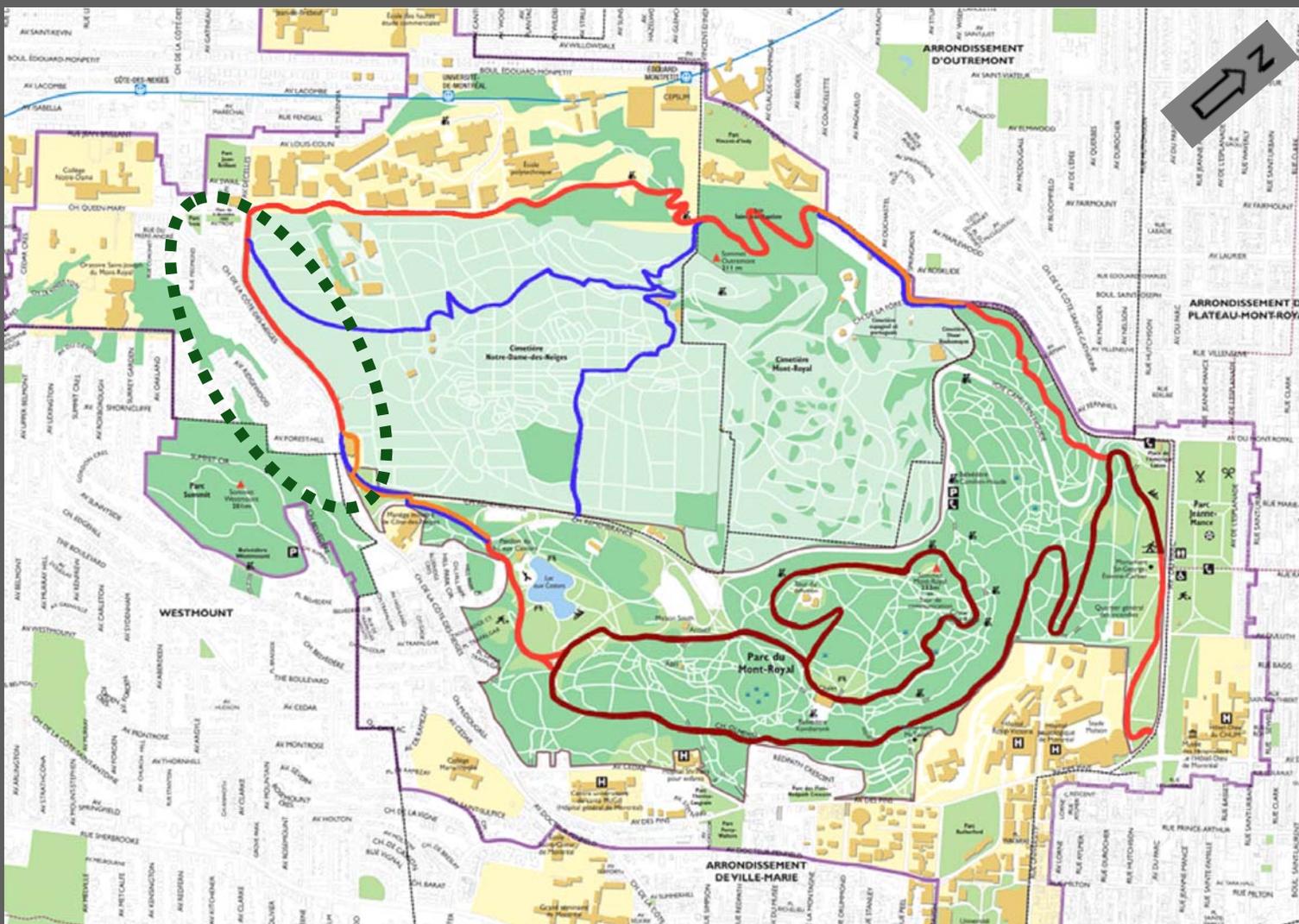
**Réaménager le chemin Remembrance
une orientation du Plan de mise en valeur 1992,
réitérée en 2008**



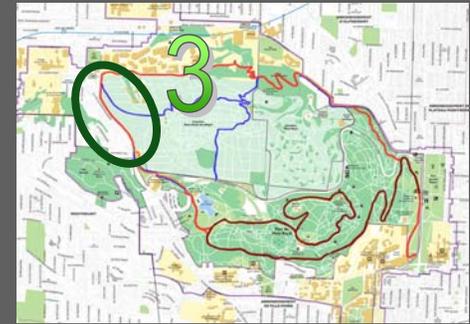
**Réaménager le chemin Remembrance
une orientation du Plan de mise en valeur 1992,
réitérée en 2008**

3

La façade du cimetière Notre-Dame-des-Neiges



3



Tracé du chemin de ceinture en façade du cimetière

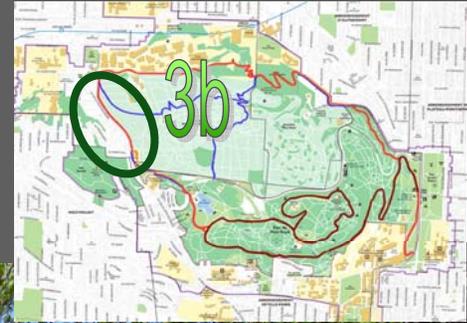
- 3a) arrière du centre funéraire (vélos seulement) et piétons sur le trottoir le long de la Côte-des-Neiges
- 3b) chemin polyvalent de l'entrée du cimetière à la rue Decelles

3a Arrière du centre funéraire





3b



3b

Le long du chemin de la Côte-des-Neiges et de la rue Decelles



Une haute clôture longe le trottoir, restreignant tant les déplacements que le champ visuel



L'entente négociée

- une clôture déplacée de 11 mètres ou plus
- un chemin inséré entre des rangées d'arbres matures
- chemin polyvalent en poussière de pierre, d'une largeur de 4.5m

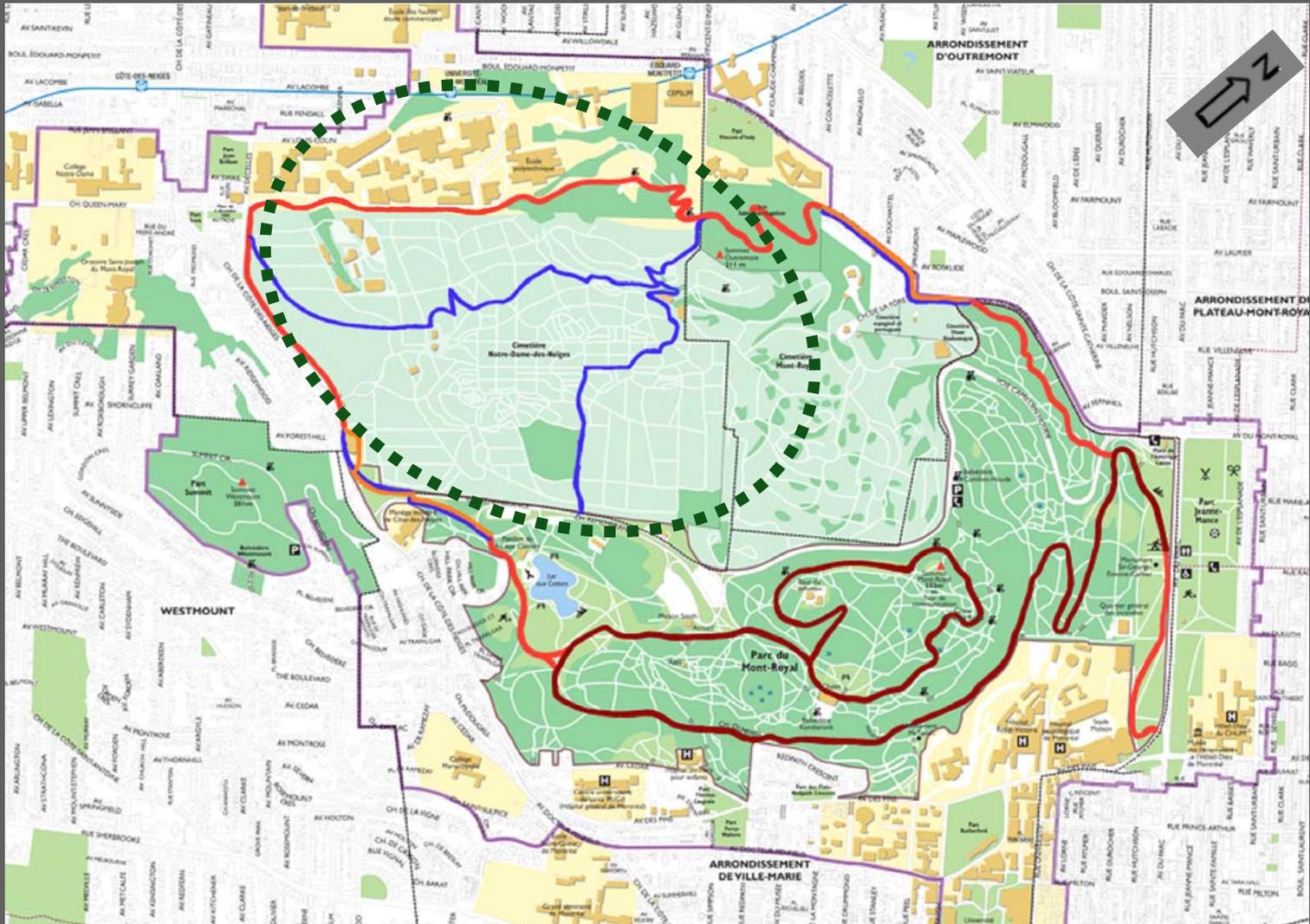


L'entente négociée

- une clôture déplacée de 11 mètres ou plus
- un chemin inséré entre des rangées d'arbres matures
- chemin polyvalent en poussière de pierre, d'une largeur de 4.5m

4

Entre la rue Decelles et le Sommet d'Outremont et chemin de traverse



4d

Sentiers piétonniers dans le cimetière Notre-Dame-des-Neiges



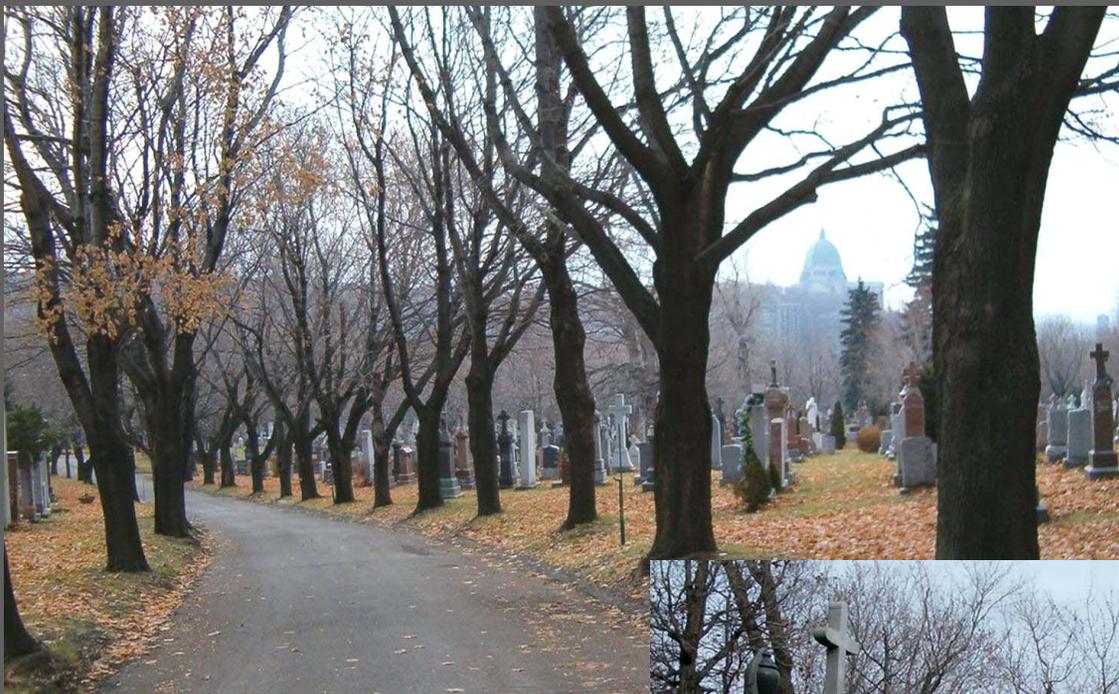
4d



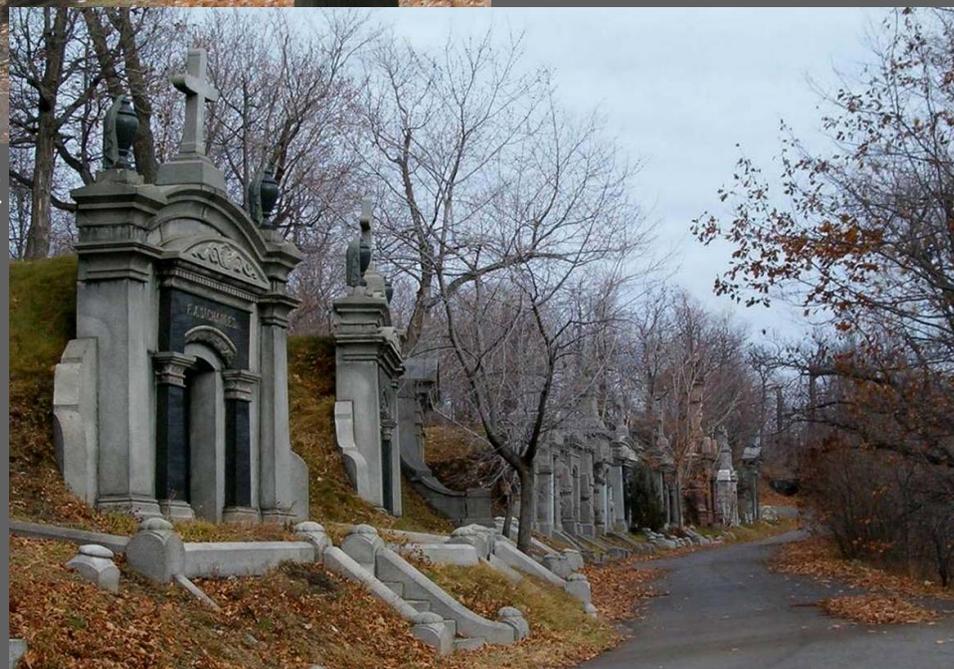
Le tracé **piétonnier** met en valeur des éléments clés du patrimoine funéraire



4d



Offre un lien Est-Ouest
par des voies peu
fréquentées par des
véhicules



Permet de traverser le plus magnifique
alignement de charniers familiaux 29

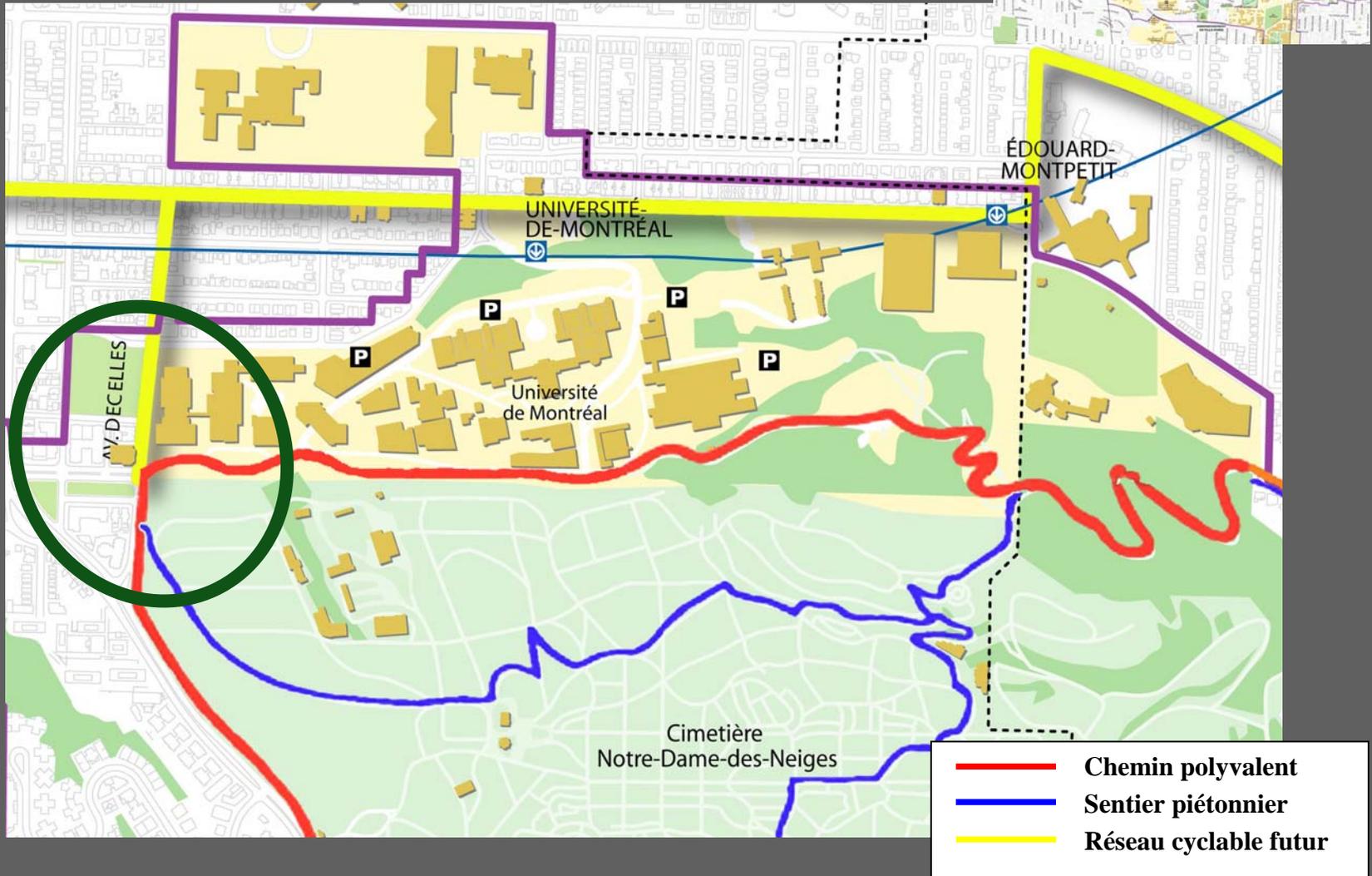
4

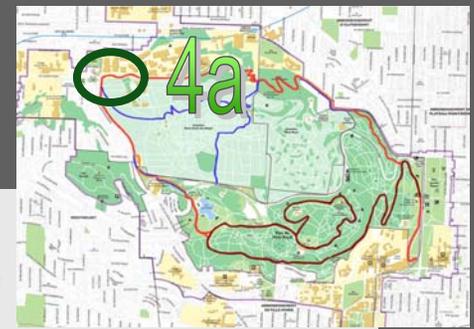
Université de Montréal



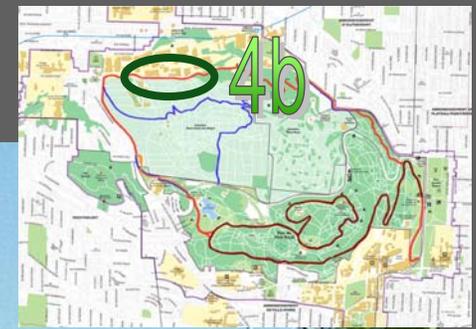
L'entente pour le chemin de ceinture concerne les espaces situés à la frontière arrière du campus

Raccordement au réseau cyclable futur sur la rue Decelles

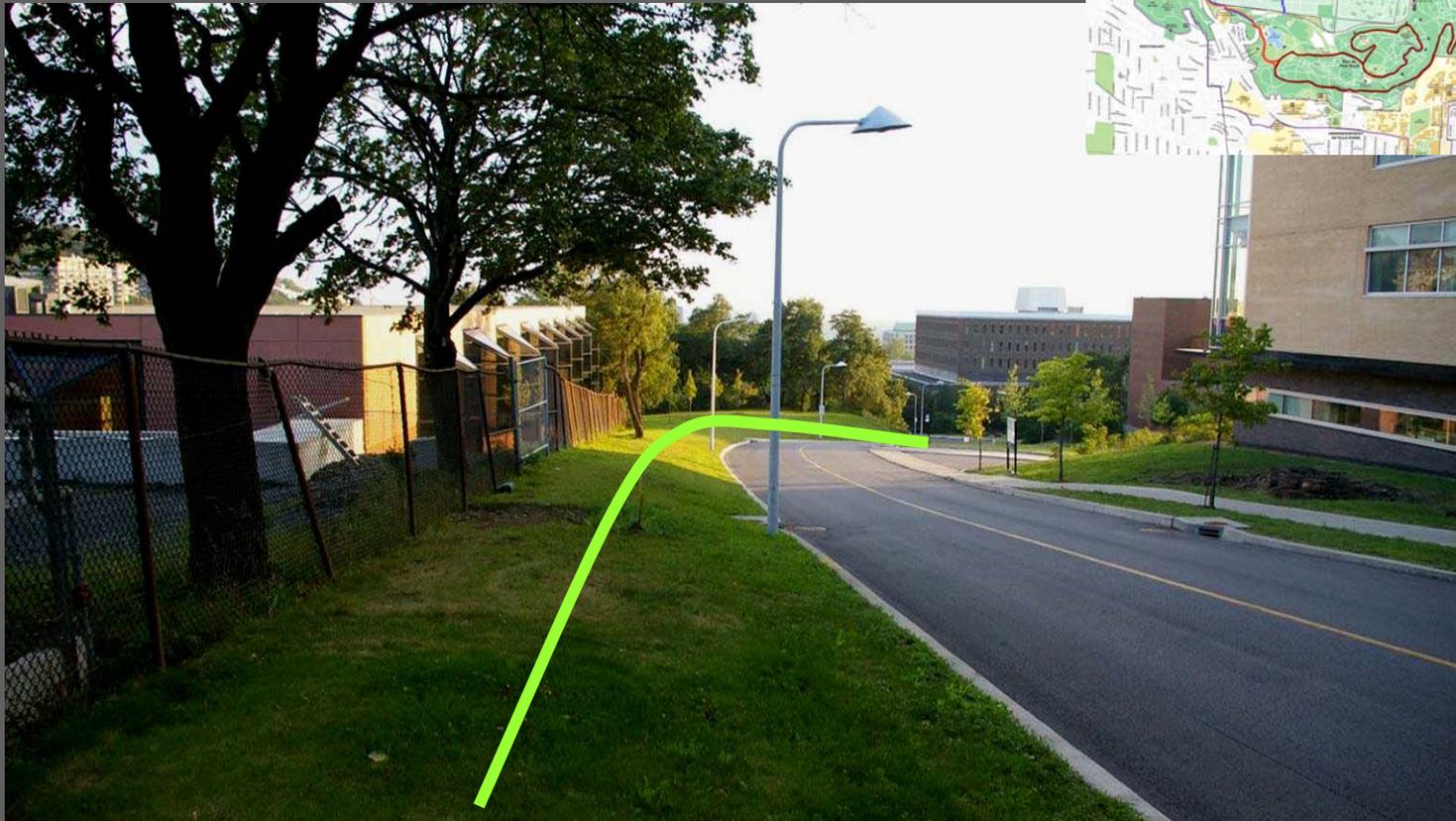
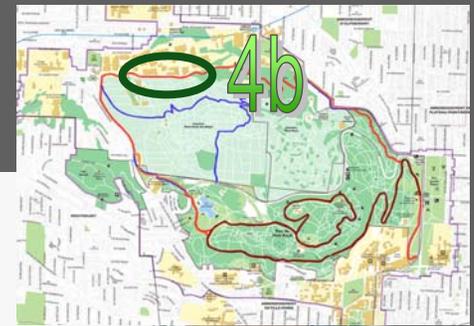




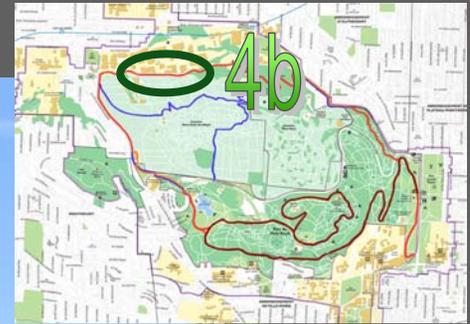
**Un passage délicat,
entre le côté de la maison Jarry dit Henrichon
et l'entrée Reine-Marie de l'université de Montréal**



Dans la partie sud, le chemin Polytechnique serpente entre un îlot de verdure et la clôture du cimetière



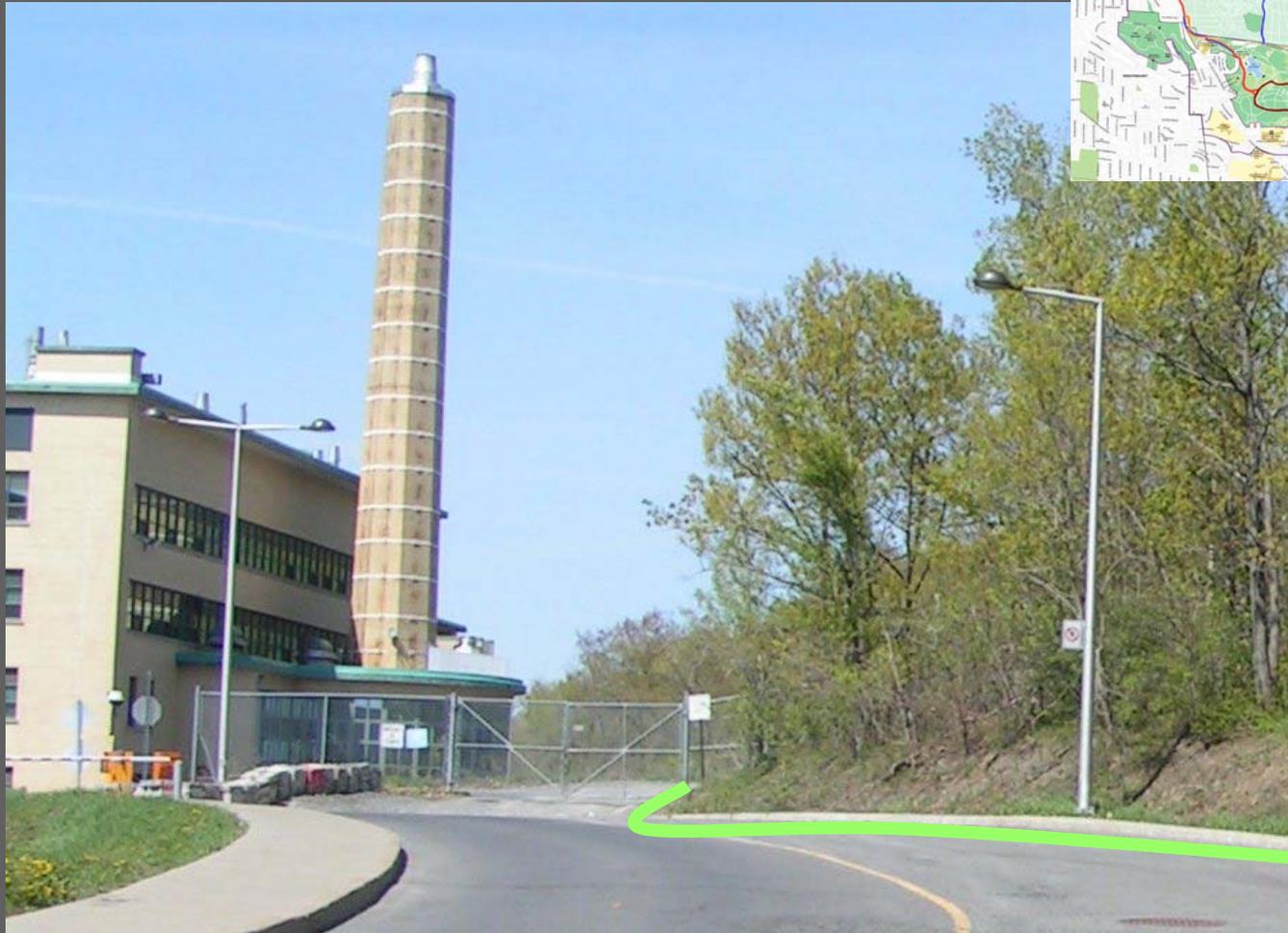
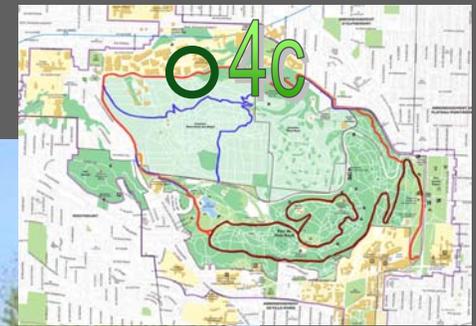
**Emprise réduite entre deux nouveaux bâtiments,
le complexe Marcelle et Jean Coutu,
et le mausolée Esther-Blondin**



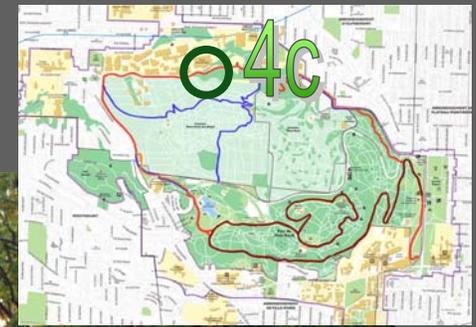
**Face au CNRC, aérospatiale,
une emprise de plusieurs mètres de largeur
disponible pour créer une piste et une bande de verdure**



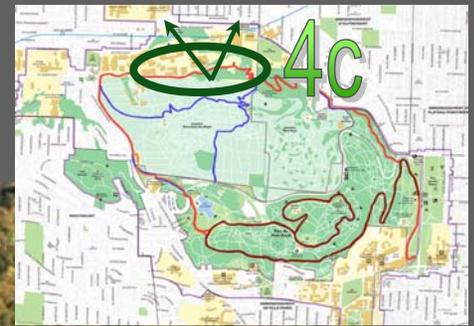
**Face au CNRC, aérospatiale,
une emprise de plusieurs mètres de largeur
disponible pour créer une piste et une bande de verdure**



**La sortie du stationnement de Polytechnique,
entrée vers le bois et le chemin menant aux hauteurs**



**Un chemin véhiculaire existant,
dans un bois d'une grande qualité écologique**



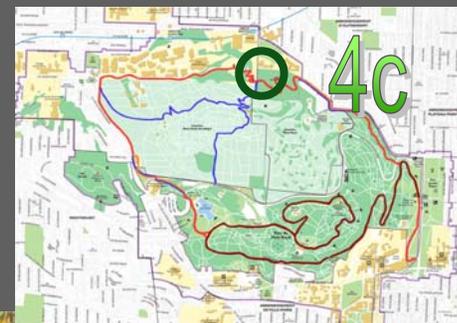
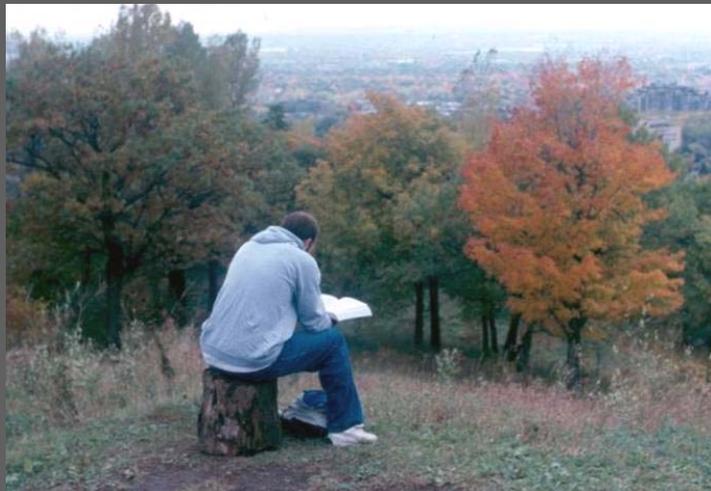
**Ancienne chute à neige devenue stationnement temporaire,
à naturaliser par l'université de Montréal.**



**Vue panoramique vers le nord-est à partir de l'ancien saut à ski.
Espace potentiel pour la création d'un nouveau belvédère**



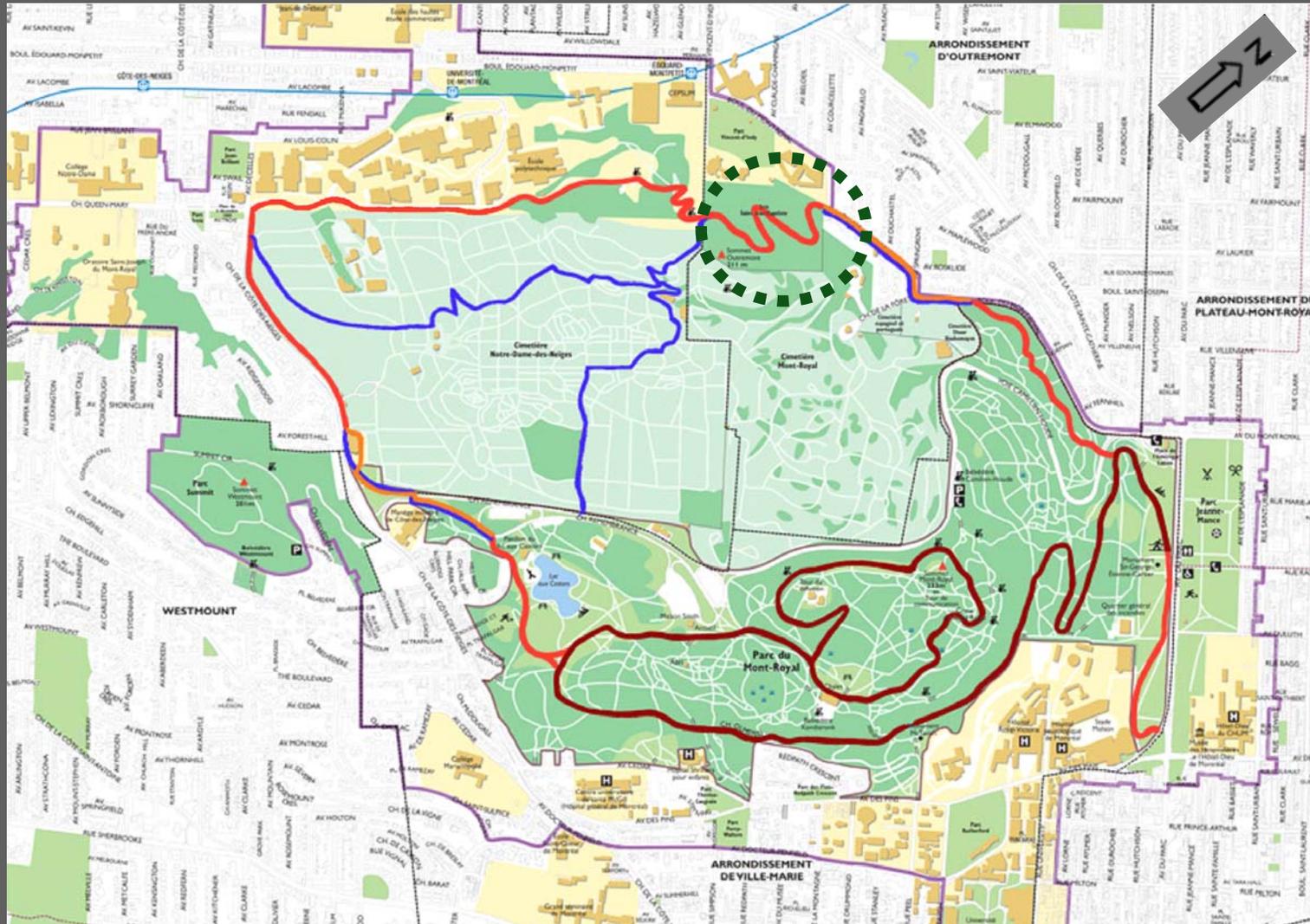
**Point de vue depuis les anciennes pentes de ski
aux abords du sommet d'Outremont**

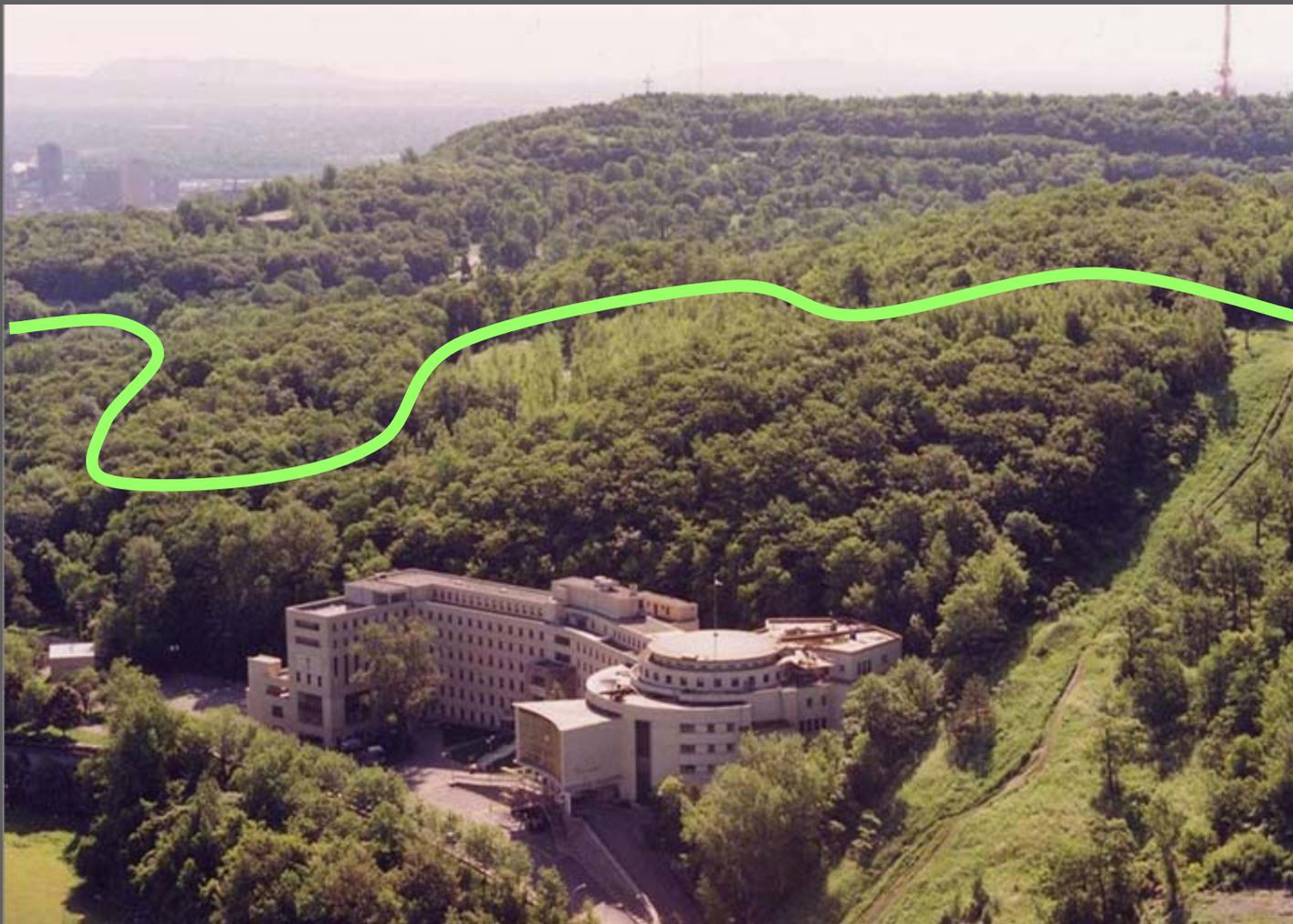


**Le sommet d'Outremont, lieu de convergence
de citoyens de cet arrondissement,
venus par le chemin Saint-Jean-Baptiste**

5

Du sommet d'Outremont jusqu'au boulevard Mont-Royal





**Le bois Saint-Jean-Baptiste du cimetière Notre-Dame-des-Neiges est un enjeu majeur dans la protection et la mise en valeur du mont Royal
Bois de chênaies, d'érablières et de peupleraies,
visible des kilomètres à la ronde**



Photo aérienne 1990

**Un riche milieu naturel, profondément perturbé vers 1975
par des opérations majeures de remblayage**



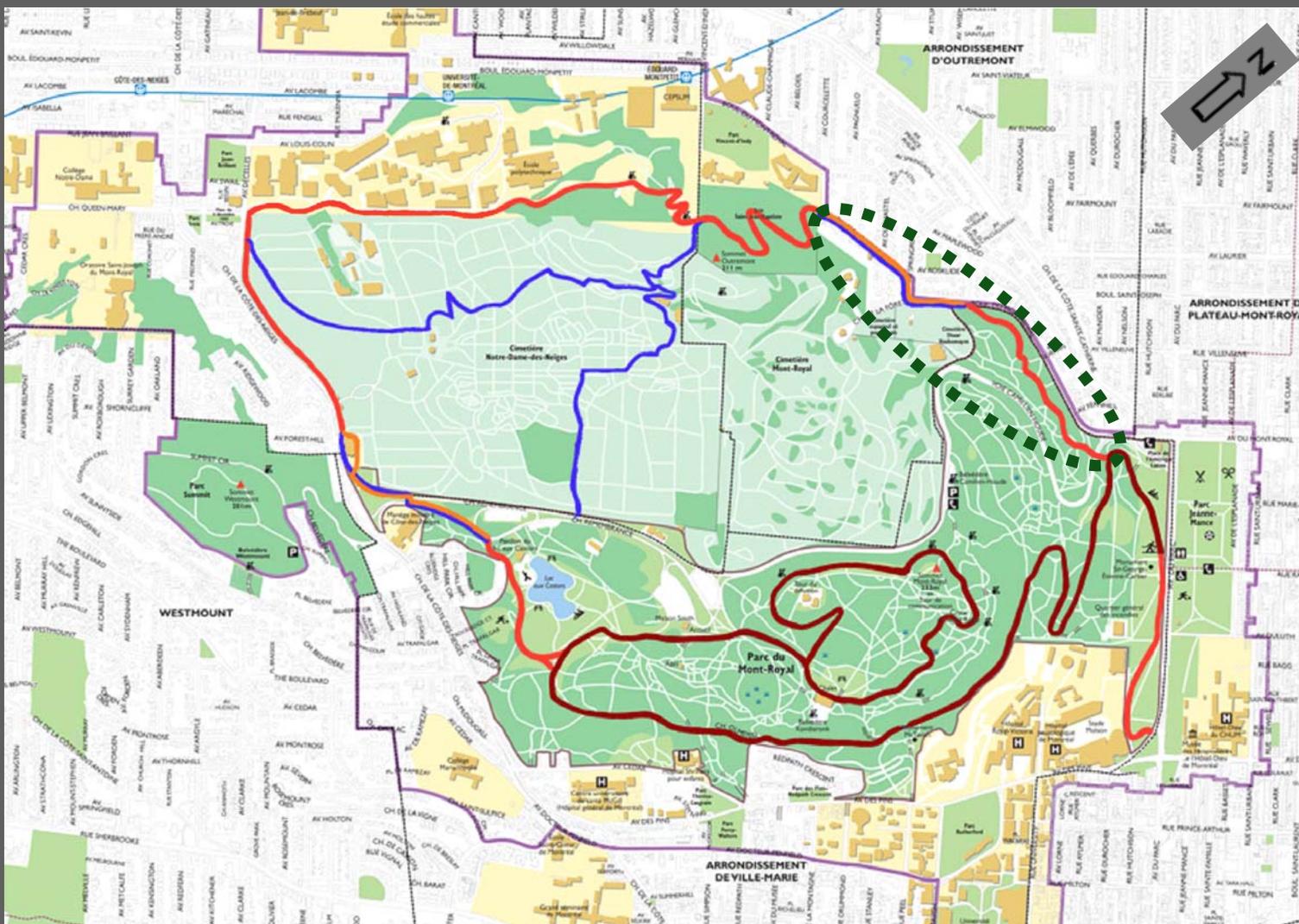
Utilisation du chemin existant et de l'espace en friche pour la création du chemin polyvalent



Utilisation du chemin existant et de l'espace en friche pour la création du chemin polyvalent

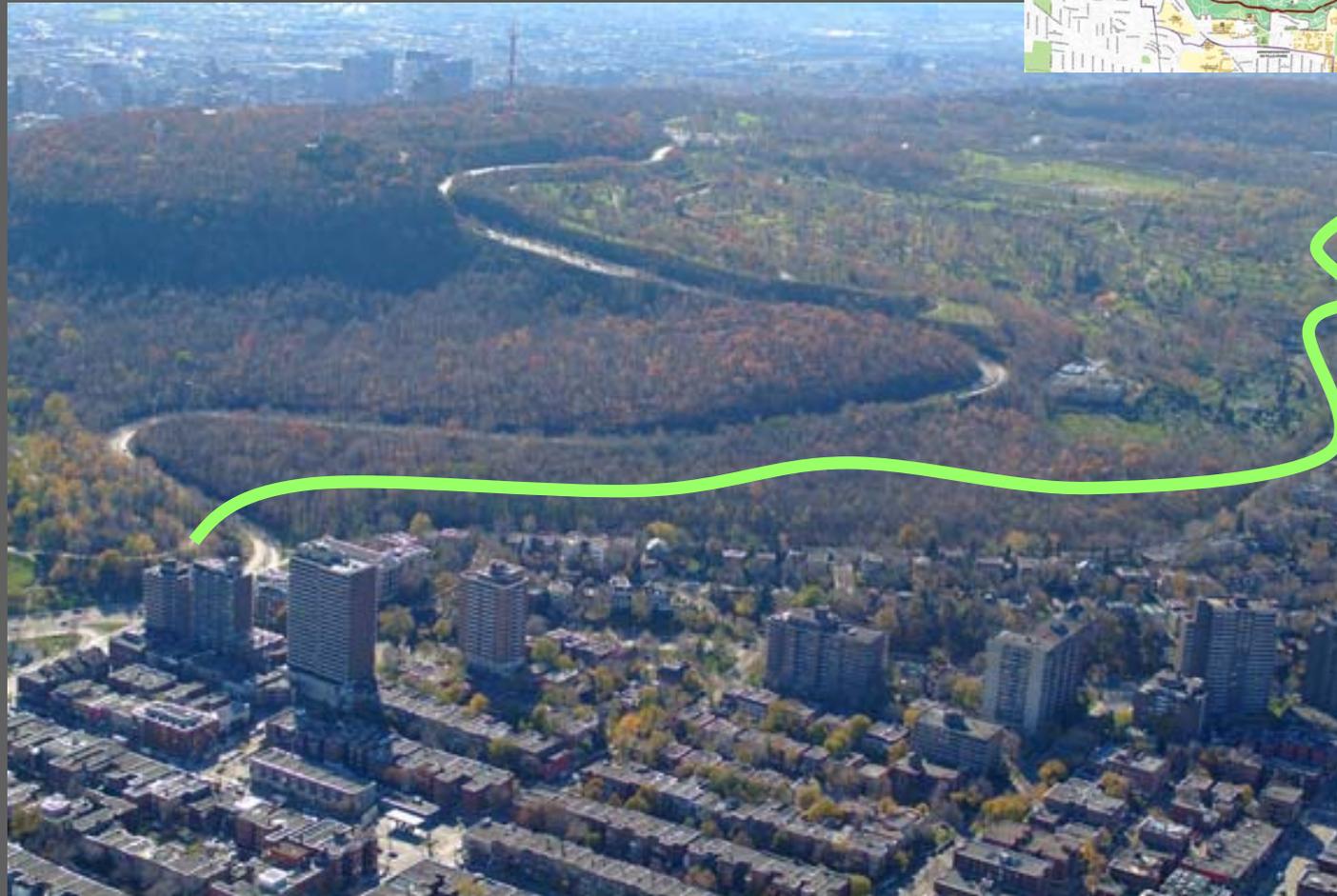
Entre le pied du boisé Saint-Jean-Baptiste et le chemin Olmsted, à l'est de la voie Camillien-Houde

6



6

Du boulevard Mont-Royal au chemin Olmsted

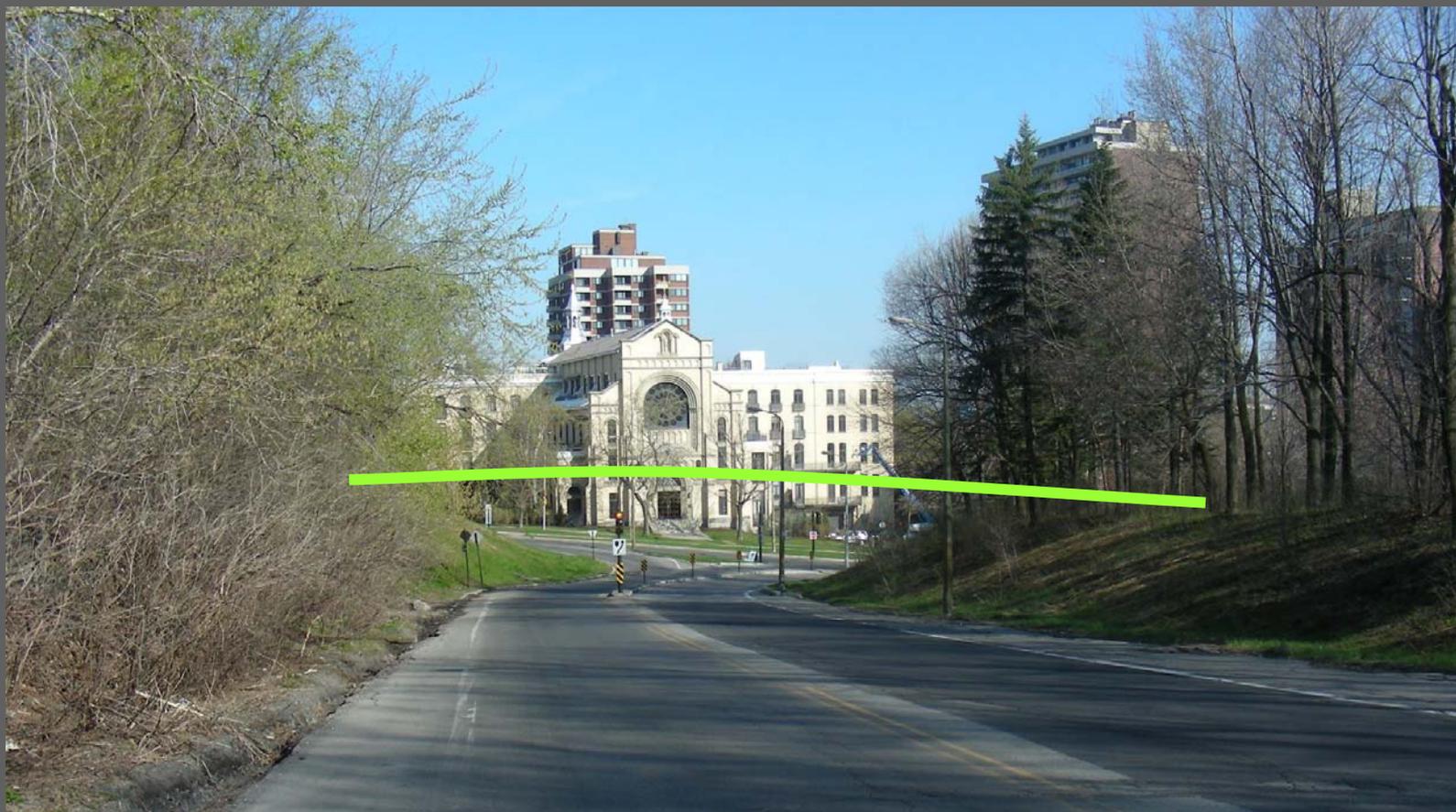


Partie ouest, sur boul. Mont-Royal. Partie est, dans le parc,
avec passerelle au-dessus du chemin Camilien-Houde



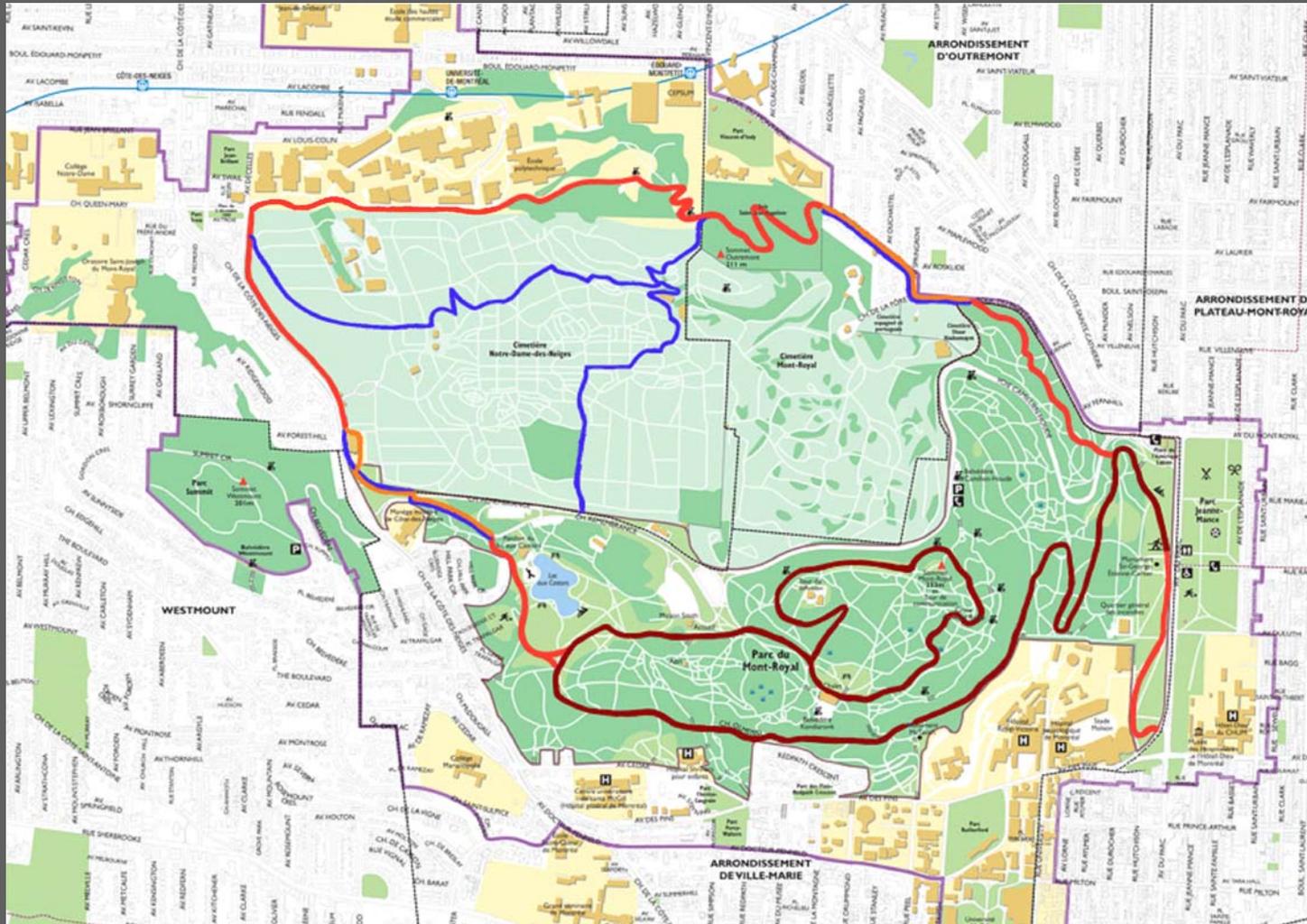
Photo aérienne, vers 1930

Jusqu'en 1958, une passerelle enjambait les voies de tramway, reliant les deux parties du parc du Mont-Royal



**La voie Camillien-Houde, une barrière
entre le bois longeant le boulevard Mont-Royal
et la partie principale du parc du Mont-Royal**

Le chemin de ceinture du mont Royal



Un projet structurant, réalisé par phases, dont plusieurs modalités restent à finaliser et auquel pourraient éventuellement se greffer d'autres liens.

Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

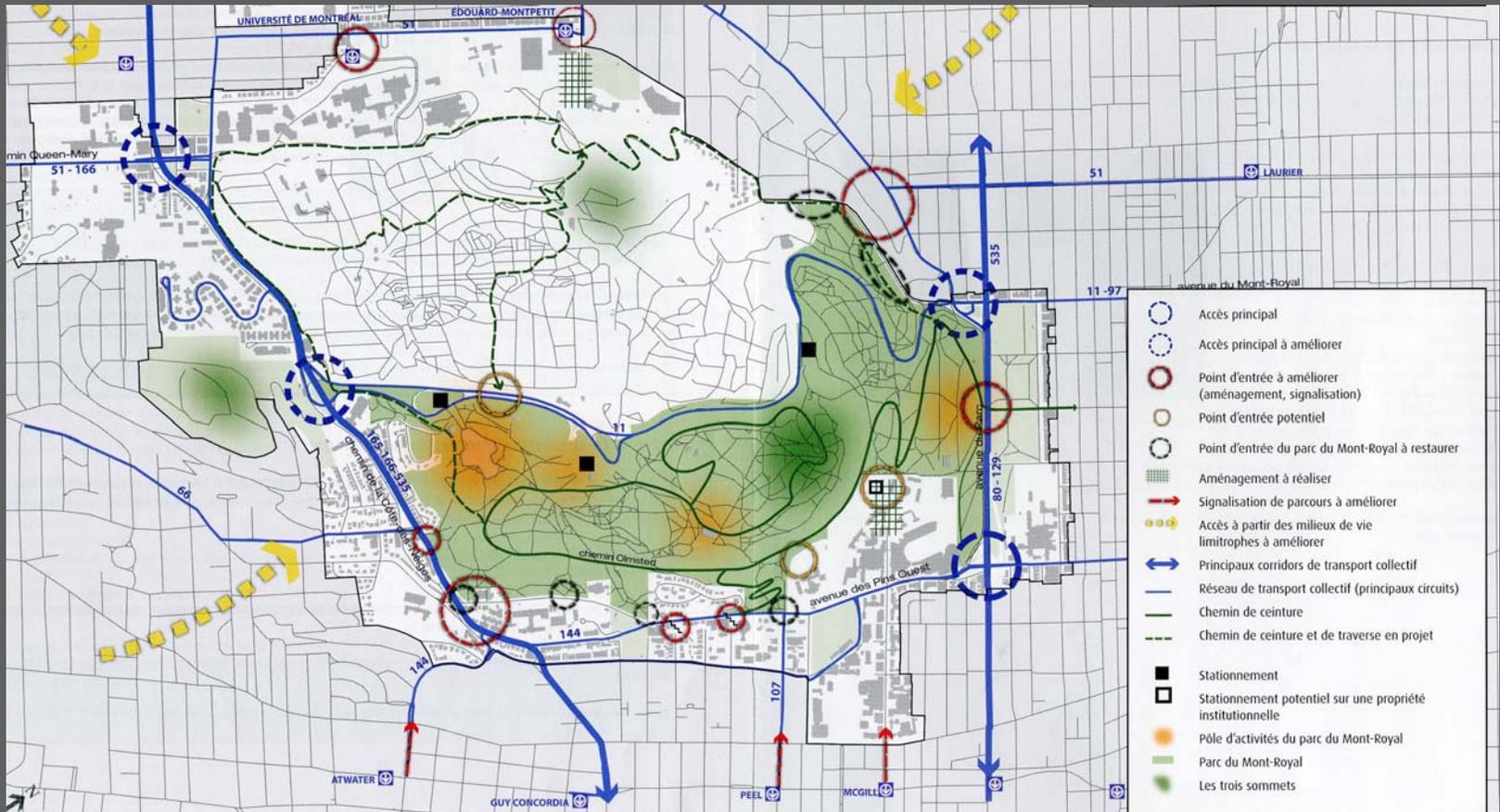
Trois grands objectifs

1. Assurer la protection et la mise en valeur du mont Royal
2. **Rendre la montagne accessible et accueillante**
3. Réunir les conditions nécessaires à sa protection et à sa mise en valeur

Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

2- Rendre la montagne accessible et accueillante

- Accès principaux
- Signalisation de parcours
- Transport collectif
- Chemins de ceinture et de traverse



Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

2- Rendre la montagne accessible et accueillante

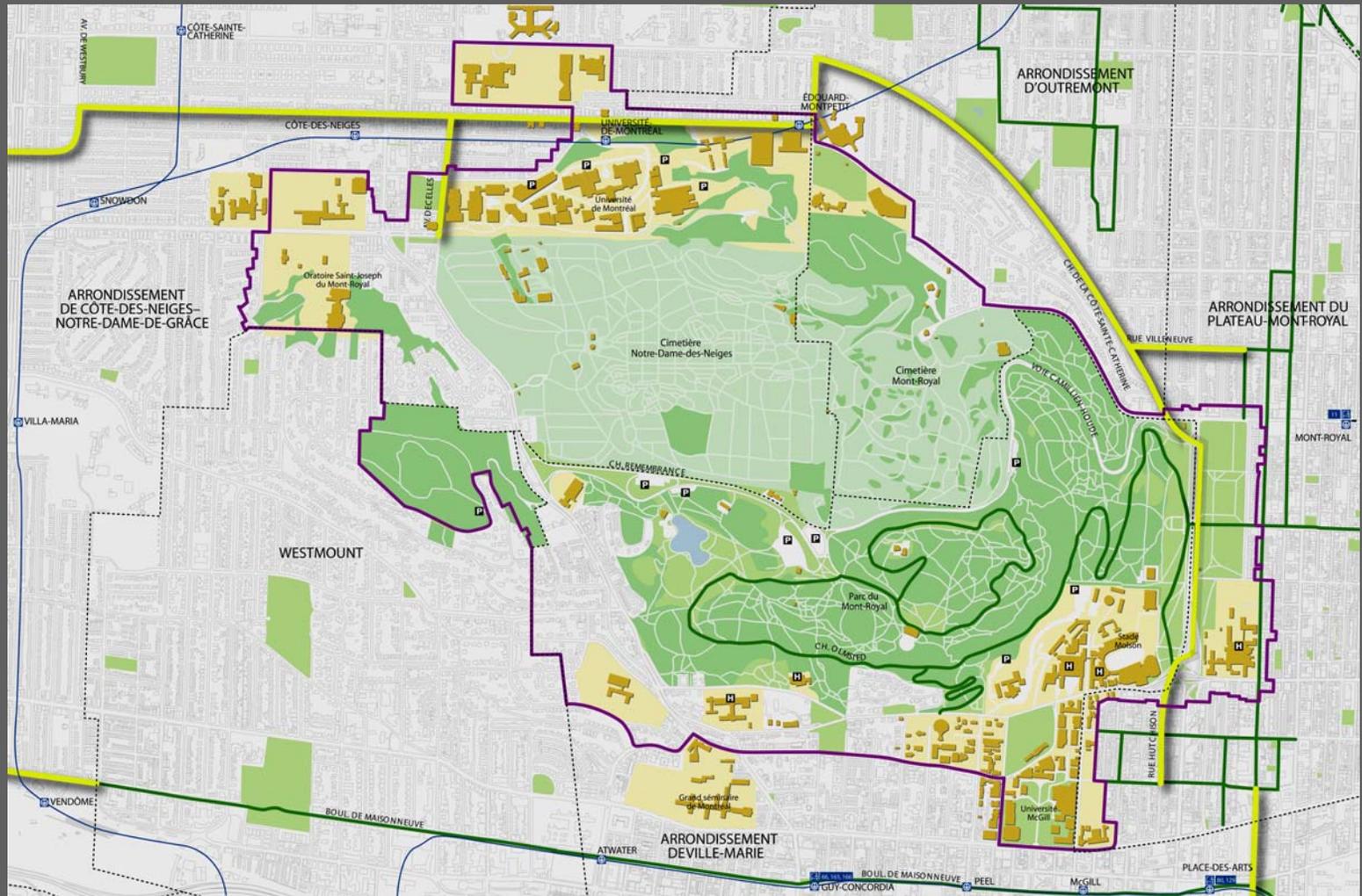
- (projet prévu 2009-2010) Fermeture de la chaussée sud du chemin Remembrance et raccordement à la chaussée nord
- (projet à moyen terme) Démantèlement de l'étagement Côte-des-Neiges/Remembrance et construction d'un carrefour à niveau



Plan de transport

2- Rendre la montagne accessible et accueillante

- (projet 2008) Consolidation du réseau cyclable



Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

1- Assurer la protection et la mise en valeur du mont Royal

- Patrimoine naturel
- Vues et paysages
- Patrimoine culturel



Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

1- Assurer la protection et la mise en valeur du mont Royal

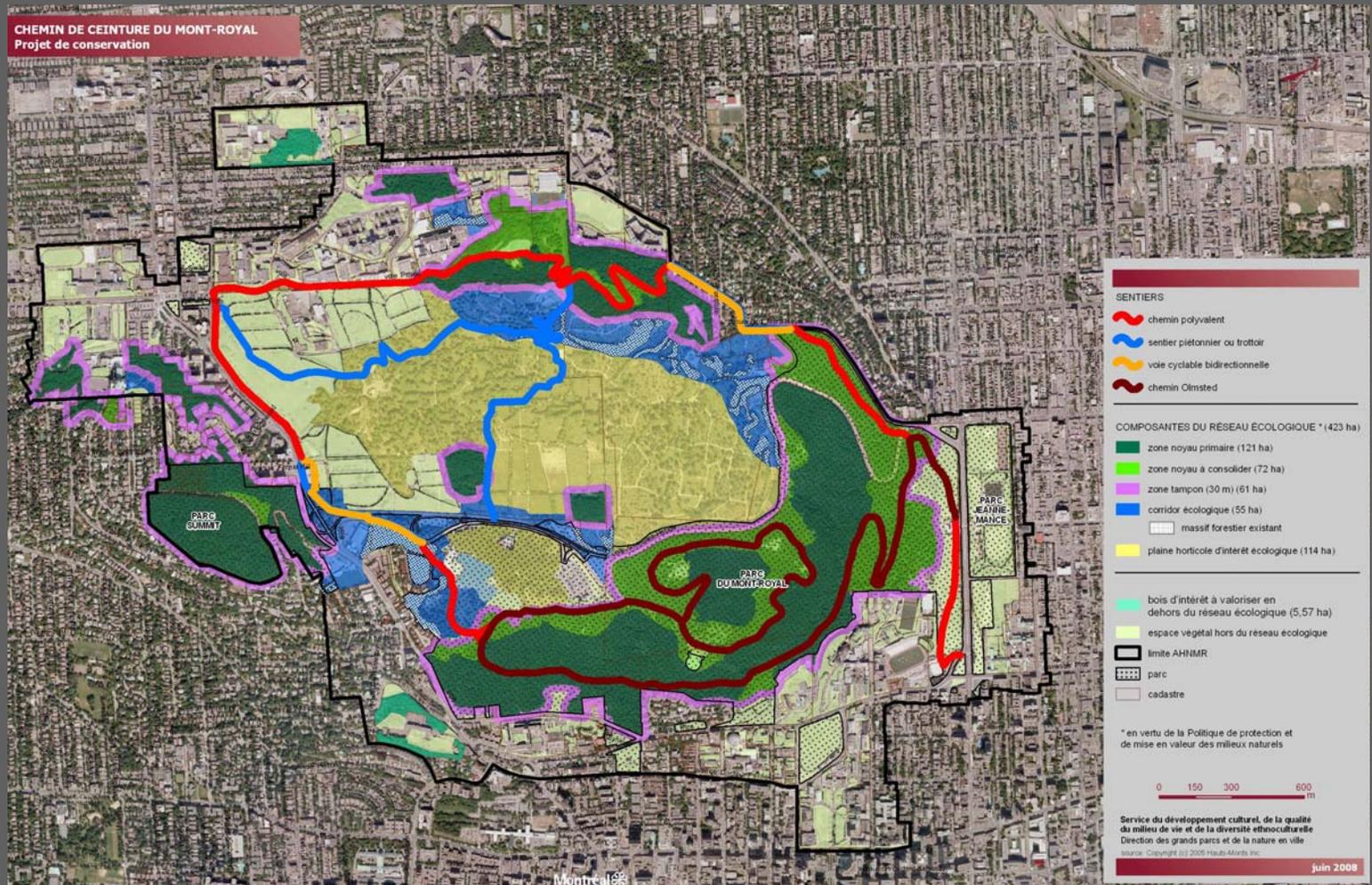
• Patrimoine naturel : la végétation



Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

1- Assurer la protection et la mise en valeur du mont Royal

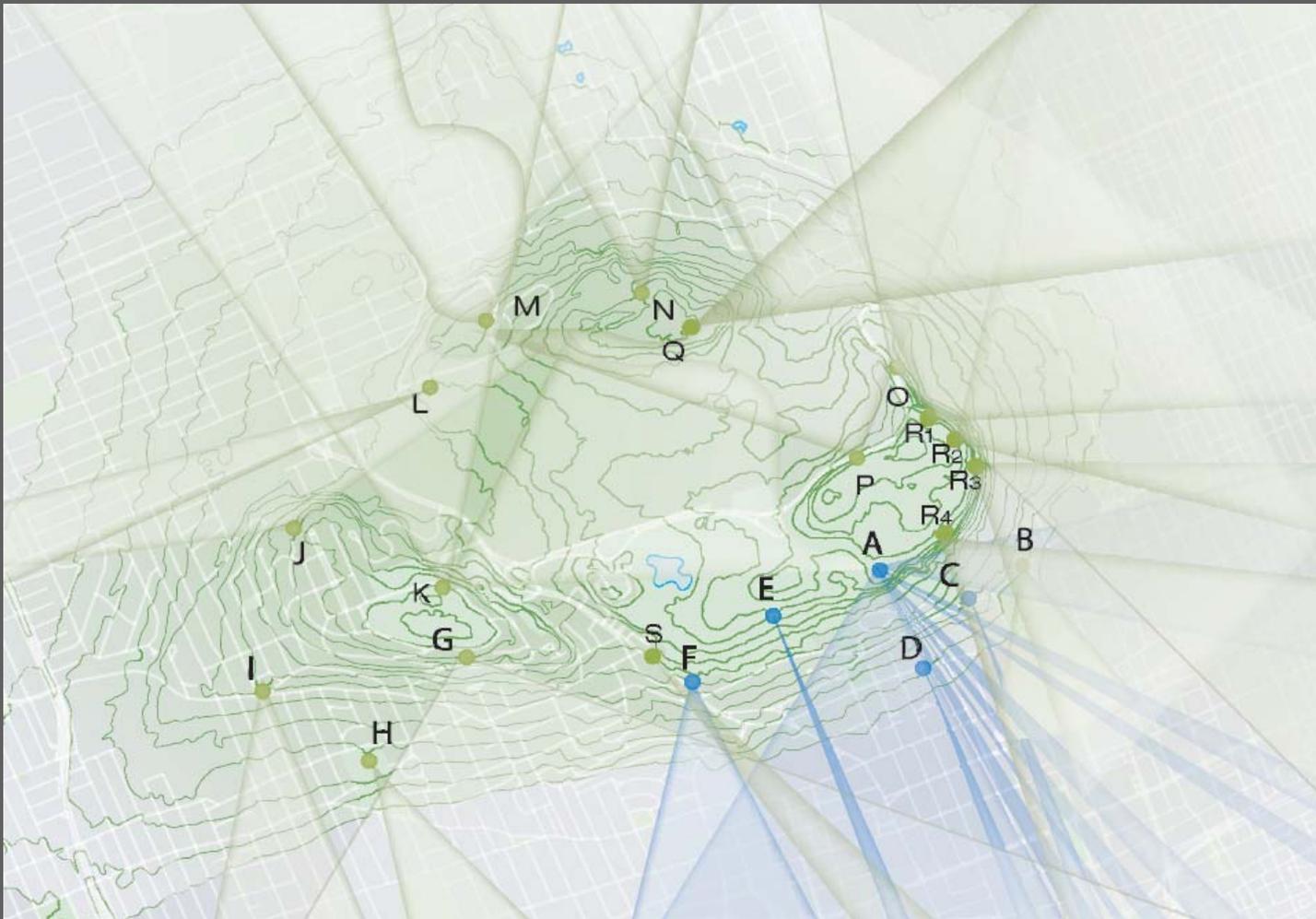
• Patrimoine naturel : le réseau écologique



Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

1- Assurer la protection et la mise en valeur du mont Royal

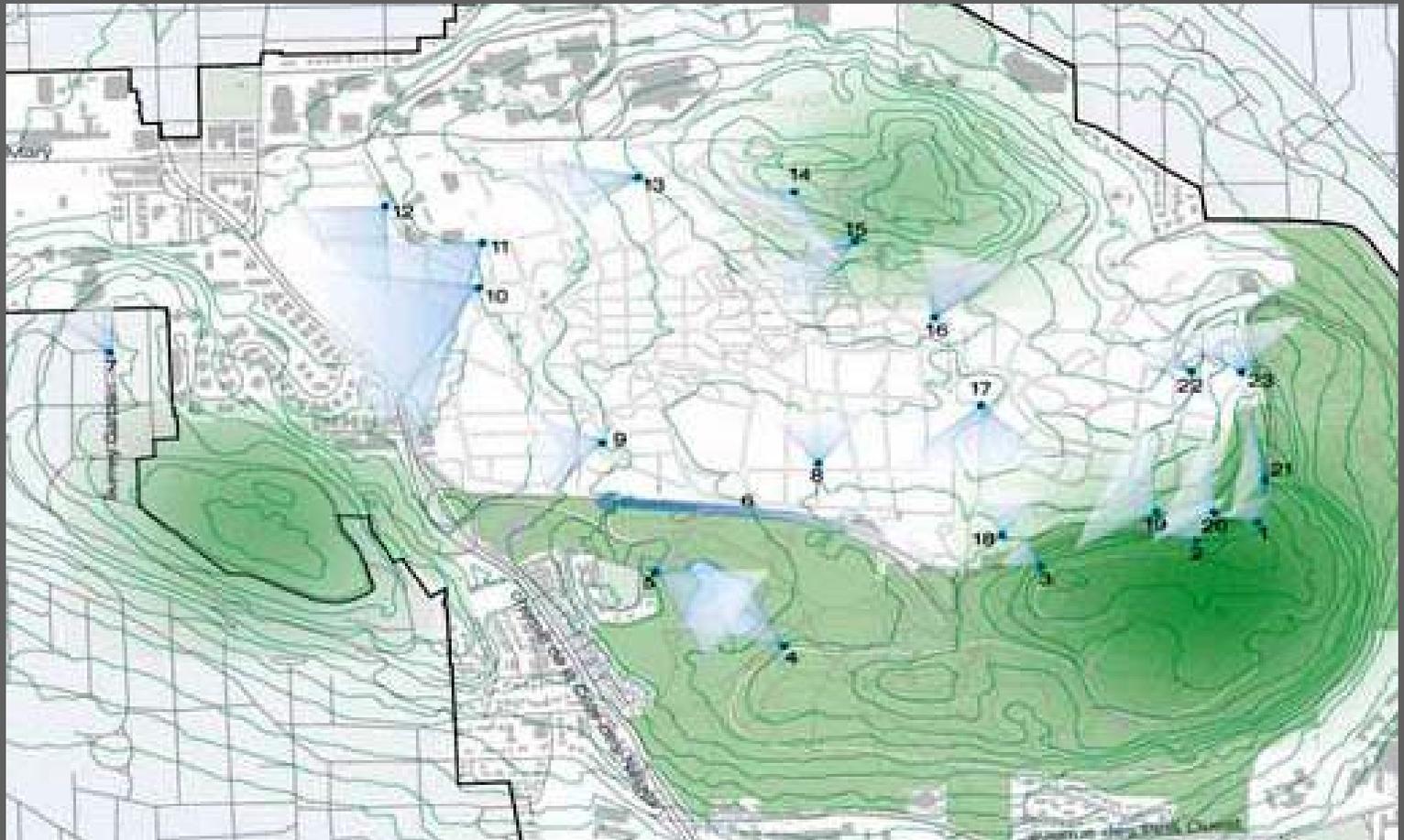
- Vues et paysages : les vues d'intérêt depuis le mont Royal



Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

1- Assurer la protection et la mise en valeur du mont Royal

- Vues et paysages : les vues intérieures



Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

1- Assurer la protection et la mise en valeur du mont Royal

- Patrimoine culturel : patrimoine commémoratif



Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

1- Assurer la protection et la mise en valeur du mont Royal

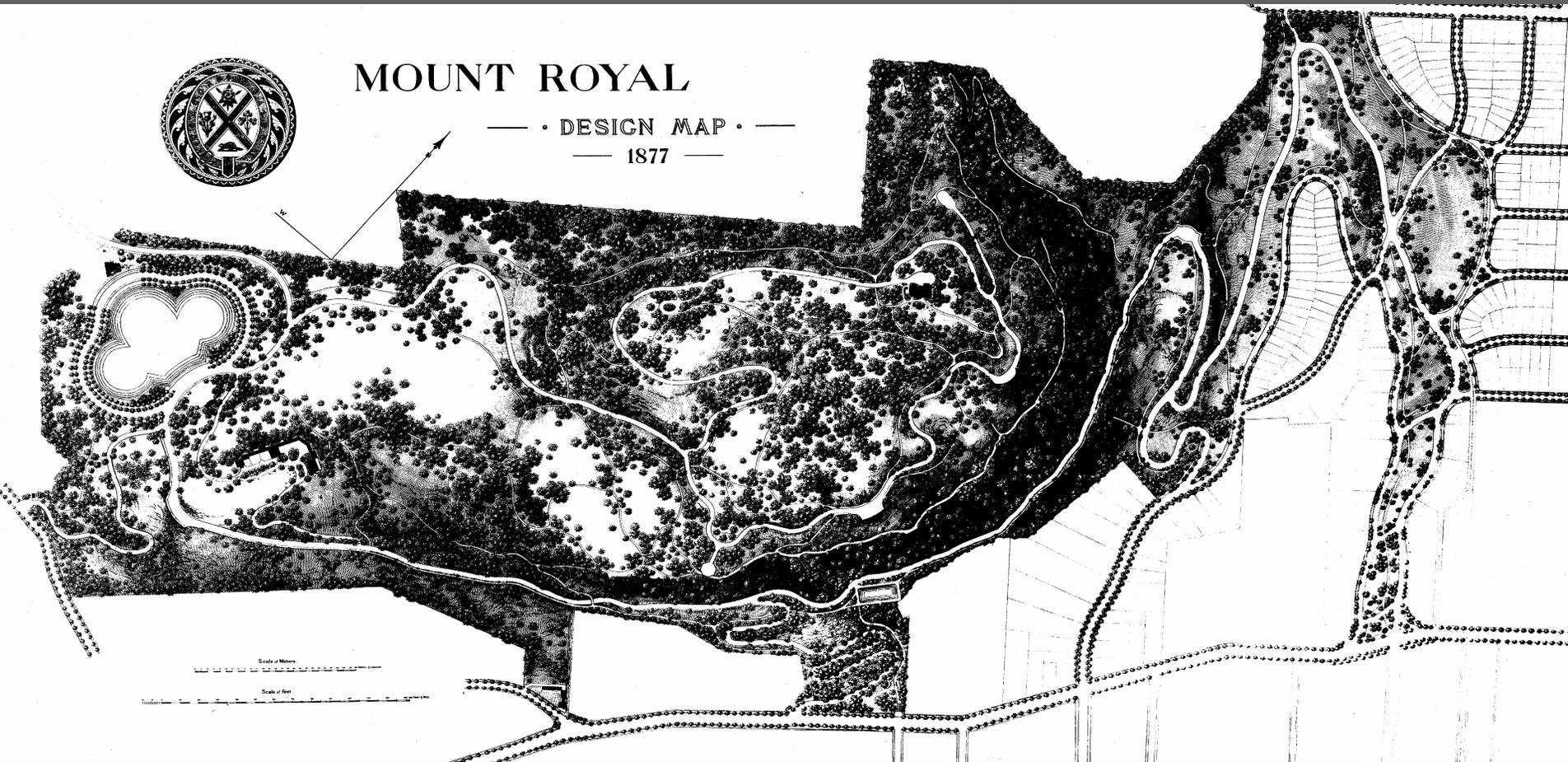
- Patrimoine culturel : patrimoine architectural



Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

1- Assurer la protection et la mise en valeur du mont Royal

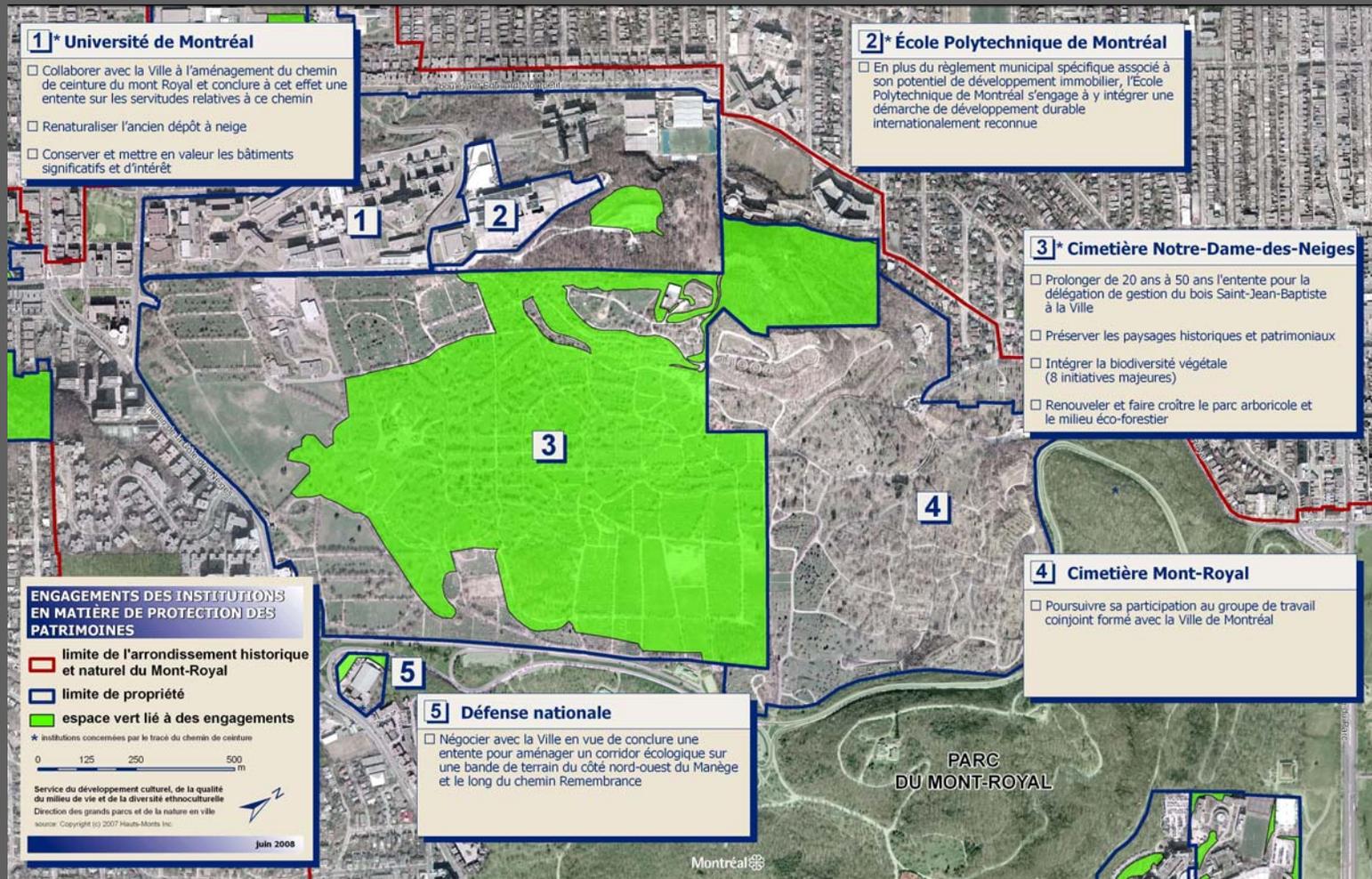
- Patrimoine culturel : patrimoine d'aménagement paysager



Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

3- Réunir les conditions nécessaires à sa protection et à sa mise en valeur

- Engagements des institutions adjacentes ou concernées par le chemin de ceinture



Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal

3- Réunir les conditions nécessaires à sa protection et à sa mise en valeur

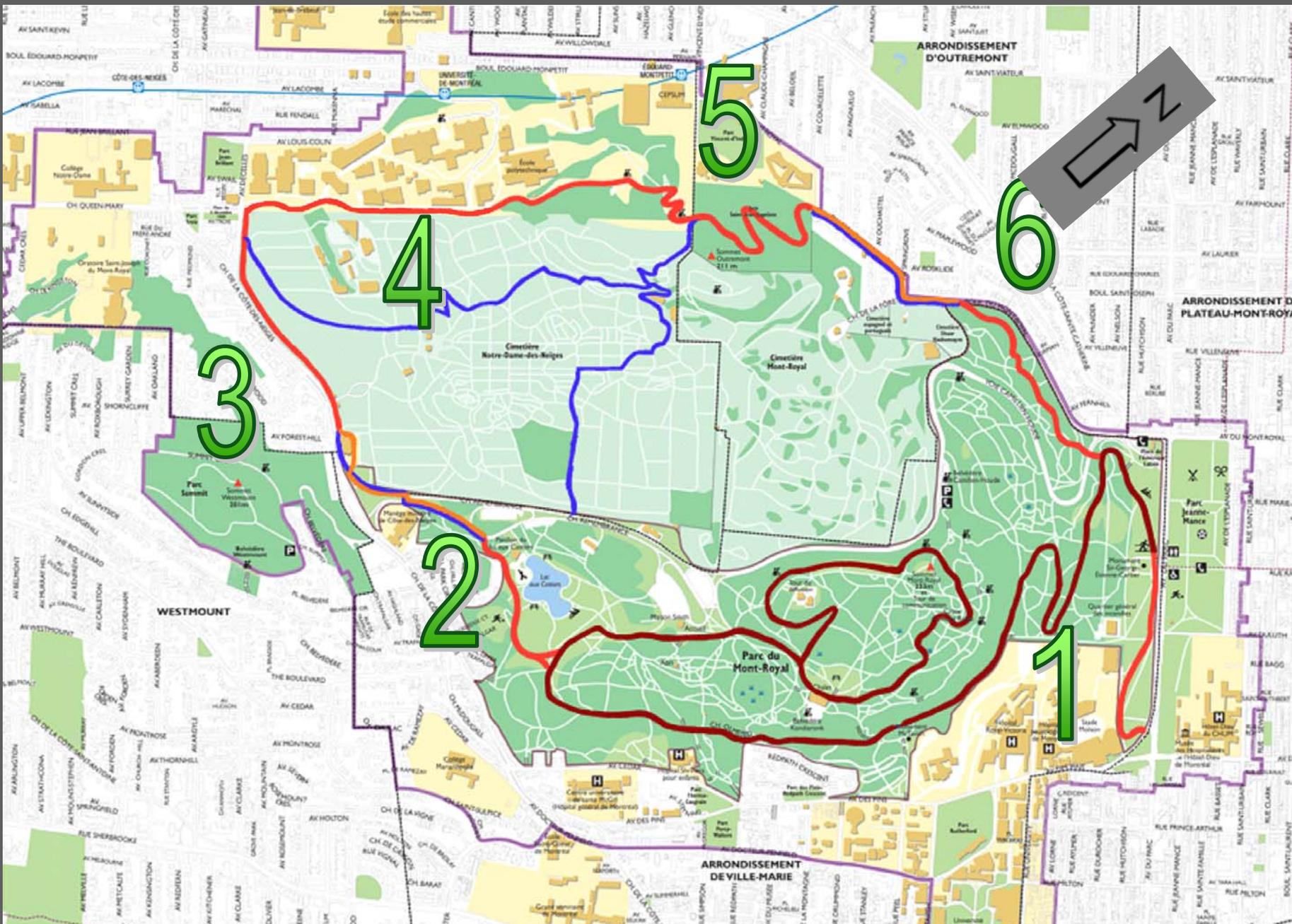
- Tirer parti de l'expérience acquise, dans le parc du Mont-Royal, dans les parcs-nature et ailleurs



Le bois au pied du belvédère Camillien-Houde,
jadis dégradé par une utilisation désordonnée, a vu sa situation grandement
améliorée par des travaux de gestion des circulations, des eaux et de la végétation
Le sentier de l'Escarpement, un autre cas d'intervention qui a réduit la dégradation

Les chemins de ceinture et de traverse :
un projet de mise en valeur du mont Royal,
de ses patrimoines naturels, culturels et de ses paysages

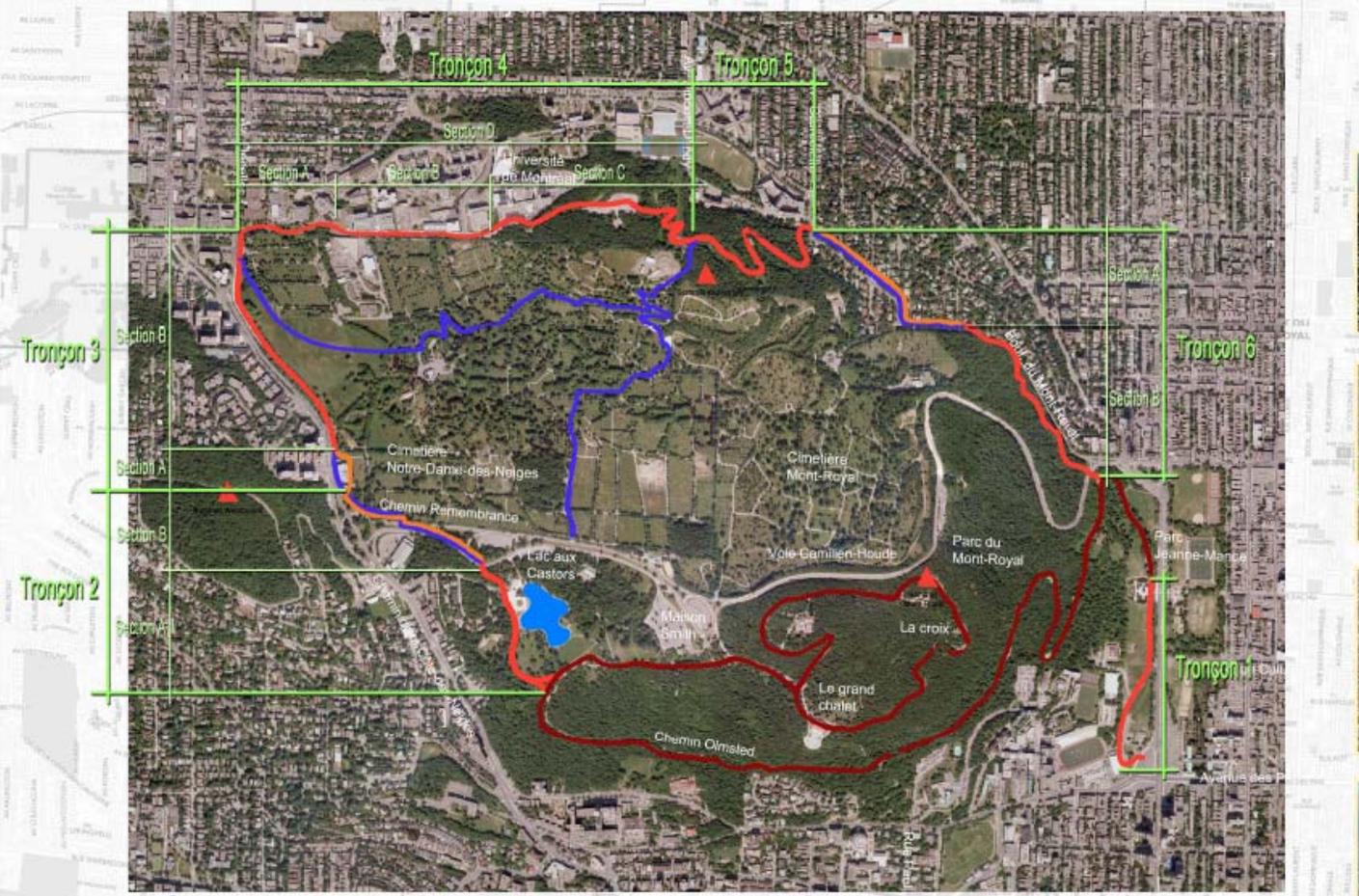




« L'aménagement du chemin de ceinture contribuera à développer une meilleure compréhension de la réalité géographique des trois sommets du mont Royal et facilitera l'accès au parc du Mont-Royal et à de nombreux autres espaces publics. »

Les Amis de la montagne,
mémoire déposé lors de la consultation sur le
Plan préliminaire de mise en valeur du mont Royal, 22 mai 1990

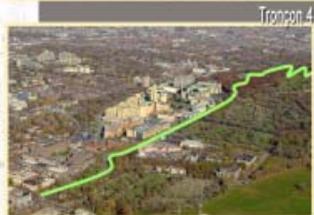
DE CÔTÉ DES NEIGES - NOTRE-DAME-DE-GRÂCE



LÉGENDE:

- Chemin de ceinture
- Chemin de traverse
- Chemin de ceinture
- Chemin de ceinture

Vue d'ensemble du chemin de ceinture



ÉCHELLE 1:5000

CHEMIN DE CEINTURE DU MONT-ROYAL



Montréal

Conception
et réalisation :

Daniel Chartier, architecte-paysagiste

Direction des grands parcs et de la nature en ville

Service du développement culturel, de la qualité
du milieu de vie et de la diversité ethnoculturelle

En collaboration avec

Parent Latreille et Associés

Montréal 