

# Plan d'action famille de Montréal

Atelier 2:  
Aménager la ville pour  
les familles



Montréal   
Novembre 2007

Montréal,  
ville avec enfants

# Présentation générale

## 1. Le plan d'action famille

- *Pierre Bélec*  
*Conseiller spécial au directeur général*

## 2. Les noyaux villageois

- *Robert Paré*  
*Chef de division*  
*Mise en valeur du territoire et du patrimoine*

## 3. La circulation

- *Isabelle Morin*  
*Conseillère en aménagement*  
*Direction des transports*
- *François Leblanc*  
*SPVM*

## 4. Le transport en commun

- *Marc Bélanger*  
*Directeur d'études STM*

# Une démarche d'envergure

DEPUIS SEPTEMBRE 2006

- 19 élus (Un élu par arrondissement)
- 500+ citoyennes et citoyens
- 100+ fonctionnaires

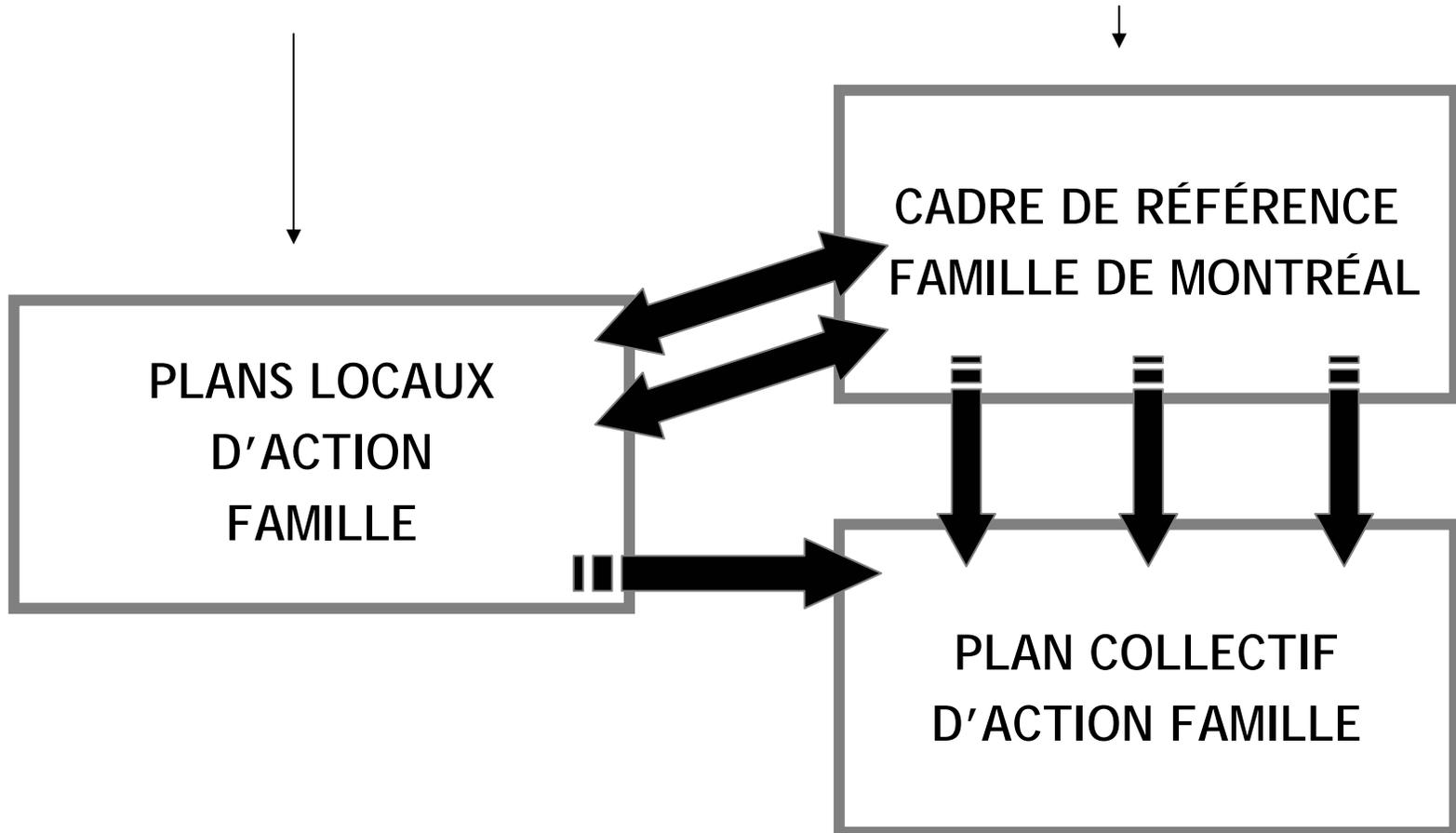
## Une démarche d'envergure (suite)

### ONT PRODUIT :

- Une vision
  - cadre de référence
- Des plans d'action
  - 19 plans locaux
  - 1 plan collectif

Arrondissements

Ville Centre



### S'INSCRIT DANS LES ... / EMPRUNTE AUX ... :

#### **Politiques, stratégies et plans**

- d'urbanisme
- de développement durable
- de transport
- d'inclusion
- d'accessibilité universelle
- développement culturel
- autres

**A**vons-nous défini les bons enjeux?

**Q**uelles actions les grands intervenants Montréalais sont-ils prêts à entreprendre pour réaliser « Montréal, ville avec enfants »?



## Constats majeurs

1. 20% des familles québécoises sont montréalaises
2. Montréal a des atouts exceptionnels de qualité de vie pour familles
3. 30 000 jeunes adultes quittent chaque année
4. Deux questions ont un impact décisif :
  - habitation
  - circulation automobile

## Objectifs

Situer la valeur « famille » au cœur des actions de la Ville-centre et des arrondissements et faire savoir aux familles, par tous les moyens disponibles : documents publics, portail Internet, bulletins, aménagements physiques et services, que Montréal considère les familles comme ses premiers bâtisseurs

## Objectifs (suite)

### Consolider et développer la qualité de vie des familles qui vivent actuellement à Montréal

- Viser une «Cible famille Montréal » à atteindre d'ici 2012, notamment en convainquant davantage de jeunes Montréalaises et Montréalais à s'installer dans leur ville
- À long terme, attirer, garder et fidéliser à Montréal un nombre de familles suffisant pour maintenir en santé l'écosystème humain montréalais
- Favoriser les liens intergénérationnels

## Le plan collectif

- Des quartiers vivants : soutenir leur vitalité
- Une habitation accessible et en bon état
- Une circulation plus rassurante et des transports pour toutes les distances
- Un sentiment de sécurité à la hauteur de la sécurité réelle
- Une offre en culture, en sports et en loisirs mieux financée et adaptée aux familles

## Les noyaux villageois



**Robert Paré**  
**Chef de division**  
**Mise en valeur du territoire et du**  
**patrimoine**



*Montréal,*  
*ville avec enfants*

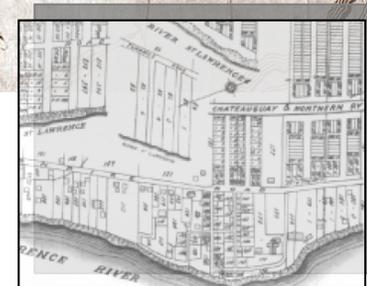
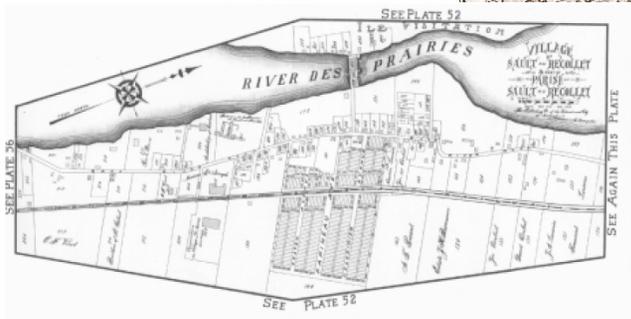
**Montréal** 

Au début de la colonie montréalaise, un réseau de fortins permettait aux colons de se défendre mais aussi de se rassembler et de célébrer. Il reste encore des traces de cette époque à Pointe-aux-Trembles ou à Ahuntsic.

### Pierrefonds



### Pointe-aux-Trembles



# Commerce et communication

## Trois attributs majeurs

### 1.Échelle :

Les constituantes du noyau sont à distance de marche. Il n'y a pas un gigantesque stationnement en guise de «no man's land»

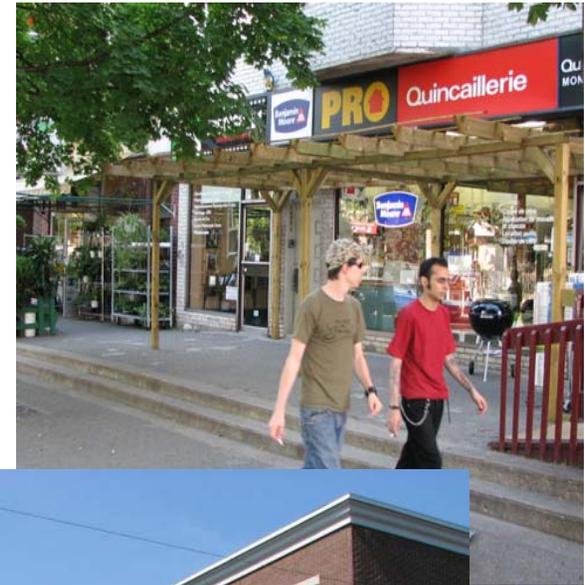
### 2.Fréquence :

300 utilisations par année. Un centre commercial ou un «power center» peut compter sur une fréquentation hebdomadaire, au mieux.

### 3.Mixité :

Tous les groupes d'âge, toutes les conditions socio-économiques s'y trouvent et s'y retrouvent.

Ces noyaux villageois ont évolué et se sont habituellement structurés à partir d'une rue commerciale où l'on peut trouver tous les services de proximité comme les marchés d'alimentation, les cafés et les dépanneurs.



## Les noyaux villageois

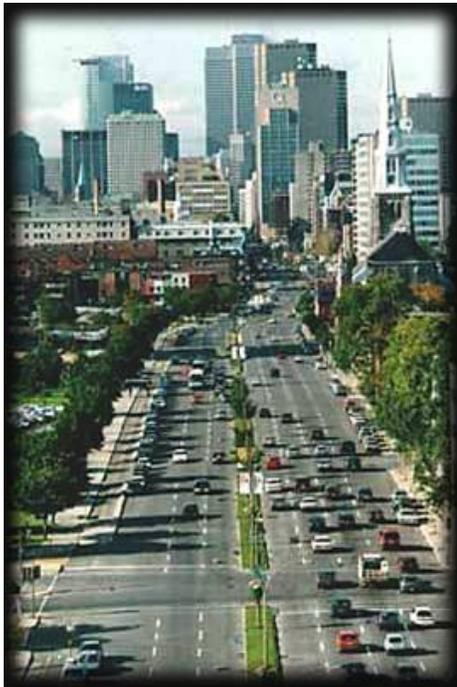
Les abords et même la rue commerciale sont densément peuplés et favorisent la mixité de la population en fonction des groupes d'âge et d'appartenance culturelle.



*Montréal, ville avec enfants*



## Aménager la ville pour les familles : les déplacements



**Isabelle Morin**  
**Conseillère en aménagement,**  
**Direction des transports**

*Montréal,*  
*ville avec enfants*

**Montréal** 

# La circulation - un réseau de transport complexe



- 200 km d'autoroute
- 1 000 km d'artères
- 4 000 km de rues collectrices et locales
- 400 km de pistes cyclables
- Plus de 1 million de déplacements motorisés en PPAM
- Plus de 200 000 déplacements quotidiens par camions
- 192 lignes d'autobus

## La circulation - quelques réalisations

- Augmentation de la présence policière (133 policiers dédiés à la sécurité des déplacements)
- Interdiction du virage à droite au feu rouge
- Installation progressive de feux piétons à décompte numérique



## La circulation - quelques réalisations (suite)

- Adoption de mesures d'apaisement de la circulation

*Réduction de la largeur de la voie et élargissement des trottoirs*

*Intégration d'un mail central peint*

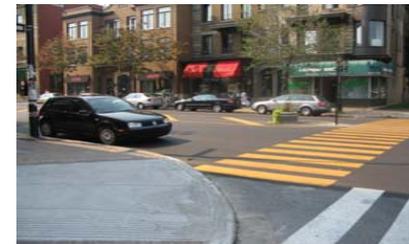
*Avancées de trottoir aux intersections*

*Marquage de la chaussée*

*Installation de dos d'âne*

*Etc.*

- Sécurisation aux abords d'établissements scolaires et des parcs



# La circulation - Vers une vision « zéro accident »

**OBJECTIF** : Réduire de 40% le nombre d'accidents sur dix ans

**ACTIONS** :

*Créer des quartiers verts*

*Poursuivre l'aménagement des rues*

- 50 intersections/an
- Réduire de 50 km/h à 40 km/h (rues locales)
- Modifier le Code de la sécurité routière (gouv. du Québec)

*Changer les comportements*

- Augmenter la présence policière
- Réaliser des campagnes de sensibilisation au respect du Code de la sécurité routière

*Bureau de la sécurité des déplacements*

- Développer et exploiter des outils de gestion des données d'accidents
- Produire des diagnostics et proposer des programmes et projets
- Etc.

**Annuellement, plus de 12 000 personnes sont blessées et de 50 à 70 sont tuées dans un accident de la route sur le territoire**

# Les transports actifs comme mode privilégié

- Déployer des mesures favorables aux piétons
- Encadrer la mise en œuvre locale de la Charte du piéton
- Élaborer un guide d'aménagement piétonnier pour un domaine public accessible universellement



- Doubler le réseau cyclable de Montréal/7t ans
- Augmente les places de stationnement-vélos

# La circulation

## Agir sur les comportements



François Leblanc  
SPVM

*Montréal,  
ville avec enfants*

Montréal 



# Mission

Promouvoir la qualité de vie des citoyens, en se préoccupant activement des problèmes de circulation, en augmentant le sentiment de sécurité des usagers de la route et des plaisanciers ainsi qu'en développant des moyens pour améliorer le bilan routier sur le territoire de l'île de Montréal.

## La circulation

### Situation de Montréal vs d'autres ville de 5000 habitants et plus

Ville	Population	# d'accidents	# accident / 1000 hab.
Montréal	+/- 1 633 667	28360	17
Longueuil	231 984	5221	22
Laval	376 845	5031	13
Québec	498630	11574	23

**80% des collisions sont liées au comportement et non à la fatalité**

Source : Bilan 2006, Société de l'assurance automobile du Québec, Dossier Statistique

# La circulation - Stratégie pour modifier les comportements

## 2006

*Embauche de 133 nouveaux policiers dédiés à la sécurité routière*

### Priorités organisationnelles

- Le respect du Code de sécurité routière par les piétons
- Le respect des limites de vitesse, notamment en zones scolaire
- Le respect de la signalisation aux intersections
- Le respect des voies réservées et interdiction d'interblocage

### Campagnes annuelles de sensibilisations

- 2 campagnes auprès des piétons
- une campagne : sécurité des cyclistes
- une campagne : la rentrée scolaire
- une campagne : véhicules de déneigement
- une campagne : alcool au volant, port de ceinture et vitesse excessive

## La circulation - Volet enfants et famille

- Priorité - respect des limites de vitesses en zone scolaire et zone de parc
- Révision annuelle des rues corridors
- Révision annuelle des traverses d'écoliers et répartition de 521 brigadiers scolaires

## La circulation - Volet enfants et famille (suite)

- Activité Génivélo pour sensibiliser les jeunes à la pratique sécuritaire du vélo (mai à août)
- Opération Rentrée scolaire (août) : sécurité sur le chemin de l'école et respect des règles de sécurité routière aux abords des écoles
- Utilisation d'une approche planifiée et concertée par la détermination de cibles locales et régionales.

# Le transport en commun

Aménager la ville pour les familles :  
l'accessibilité au transport en commun



*Marc Bélanger*  
*Gestion des réseaux et*  
*relations avec les partenaires*  
*Société de transport de*  
*Montréal*

*Montréal,*  
*ville avec enfants*



# Le transport en commun

## Réseau des autobus

- 1 590 autobus, dont plus de 1 000 à plancher surbaissé
- 192 lignes d'autobus, incluant 20 en service de nuit, dont 126 accessibles aux fauteuils roulants
- 11 voies réservées couvrant 45,5 km



# Le transport en commun

## Réseau du métro

- 4 lignes de métro
- 68 stations (depuis avril 2007)
- 759 voitures de métro (336 MR-63 et 423 MR-73)

## Transport adapté

- 90 minibus
- Service de taxis adaptés
- 16 000 personnes admissibles



# Le transport en commun

## ACHALANDAGE

- 359,3 millions de déplacements soit plus de 1 million par jour
- Croissance de près de 7% au cours de 10 dernières années
- 675 000 déplacements/jour en métro  
700 000 déplacements/jour en autobus  
320 000 déplacements/jour intégrant les deux modes



- Plus de 2 000 000 de déplacements annuels en transport adapté
- 82% des déplacements en transport en commun de la région métropolitaine
- 70% de ceux réalisés au Québec



# Le transport en commun

## MAINTENANT :

### TARIFICATION ET SERVICES SPÉCIAUX

- Gratuité pour les cinq ans et moins, tarif réduit pour les 6-11 ans, les écoliers 12-18 ans et pour les étudiants 18-25 ans résidant à Montréal
- Dessertes scolaires (entrées et sorties d'écoles)
- Navettes pour les camps de jour (période estivale)
- Mesures de sécurité renforcées dans le métro (caméras)
- Service de navettes lors de la tenue d'événements familiaux
- Service Entre deux arrêts
- Service Réchaud-Bus



# Le transport en commun

## MAINTENANT ET DEMAIN :

### Véhicules

- Essais avec des véhicules opérant au biodiésel
- Ajout des autobus au biodiésel et hybrides (2008)
- Introduction d'autobus articulés (2009)

### Équipements et infrastructures

- Poursuite des programmes Réno-systèmes et Réno-stations
- Remplacement des voitures de métro



# Le transport en commun

## MAINTENANT ET DEMAIN :

### Abribus

- Un parc de 2500 abribus couvrant plus de 30% des arrêts d'autobus
- Un projet d'accroissement du parc au cours des 5 prochaines années

### Accessibilité

- Accessibilité aux personnes en fauteuil roulant (65% du réseau)
- Plan d'accessibilité des poussettes (position ouverte)
- Projet pilote d'intégration de supports à vélo sur les autobus et accès dans le métro



## MAINTENANT ET DEMAIN :

### Sécurité

- Caméras de surveillance dans le métro et projet pilote dans les autobus
- Accroissement et modernisation du système de caméras dans le réseau de métro

### Rapidité

- Actuellement 45,5 kilomètres de voies réservées
- 240 kilomètres prévus dans le Plan de transport de Montréal
- Développer et implanter des mesures préférentielles pour autobus aux feux de circulation en collaboration avec la Ville de Montréal



Montréal, ville avec enfants

Montréal 