

## **Mémoire présenté à l'OCPM**

Présenté le 3/04/2007, par l'ACSEO

L'Association citoyenne promouvant la sécurité des enfants à Outremont

# **Mémoire sur le droit fondamental à la sécurité**

## **1. Présentation**

Pour faire suite au projet de développement de l'ancienne gare de triage du CP et suite aux soirées d'information, ateliers et assemblées de l'OCPM, des citoyens se sont associés dans le but de collaborer avec la ville de Mtl, l'arrondissement d'Outremont et l'UDM, promoteur du projet. Notre objectif est de contribuer à améliorer le premier scénario de développement de l'UDM, dans le respect de toutes les parties et celui des citoyens. Promouvant le maintien de la qualité de vie à Outremont, l'ACSEO se donne pour mandat de veiller à la protection des enfants et des aînés de notre quartier.

## **2. Préoccupations des citoyens :**

un plan de circulation et l'aménagement de voies d'accès plongeant au cœur même de l'arrondissement

Tel que proposé actuellement par l'UDM, l'avenue Bates serait prolongée vers l'est. L'avenue Outremont se verrait prolongée vers le nord, au-delà de la rue Manseau, de manière à se raccorder à l'Avenue Bates. Outre les avenues Rockland et Davaar situées plus à l'ouest, dans un tel scénario, l'ave Outremont deviendrait la principale rue accessible depuis Bates; elle se verrait transformée en un entonnoir de circulation, puisque l'avenue Bates ne se prolongerait pas au-delà de l'ave Outremont. Toute circulation se dirigeant vers le sud serait donc forcée au cœur même d'Outremont.

Il est aisé d'imaginer l'engorgement dû à un problème de trafic excessif. A la circulation locale s'ajouterait celle de milliers de véhicules de plus, 4,000 au minimum, soit ceux des usagers du Campus secondaire, des 1067 unités de logements de la cité universitaire, des 700 unités résidentielles, et des entreprises privées annexées au projet. La sécurité des piétons y deviendrait des plus problématique, sans parler d'une dégradation permanente de la qualité de vie des résidents. L'avenue Outremont est déjà fort achalandée, bien au-delà des maquettes de simulation de la circulation présentées par le promoteur. Il s'impose donc de revoir ce plan de circulation, il faut éviter de compromettre gravement une qualité de vie et un environnement vert qui s'est développé sur plus d'un siècle...

### **3. La sécurité des enfants et aînés, un droit fondamental**

Le projet actuel d'aménagement du réseau routier générerait une augmentation excessive de la circulation sur l'avenue Outremont et son voisinage, allant à l'encontre du droit fondamental à la sécurité. Les concepteurs du plan de circulation, en proposant leur scénario d'ouvrir l'avenue Outremont à une circulation directe depuis Bates, n'ont pas tenu compte suffisamment du fait que de tout l'arrondissement, cette avenue est celle qui compte le plus d'écoles, garderies, pouponnières, résidence de personnes âgées, CLSC, parcs, église, bibliothèque et poste de pompiers. Sur cette rue, les enfants sont très nombreux, présents et actifs : ils transitent tous les jours vers trois écoles publiques et sept garderies. Aux heures de loisirs, les jeunes profitent de deux vastes parcs : le Parc Kennedy, aménagé d'une piscine publique, d'une pataugeoire et d'une aire de jeux, et le Parc Outremont, doté d'un bassin et fontaine, ainsi que d'une importante aire de jeux .

Comme en font foi les chiffres cités plus bas, plus de mille enfants fréquentent quotidiennement les écoles et garderies situées sur l'Avenue Outremont. Outre un achalandage normal, il y a engorgement de tronçons de cette rue plusieurs fois par jour, dû au surcroît de véhicules des parents, des autobus scolaires et berlines qui déposent et cueillent les enfants. Sur cette rue, les enfants deviendraient particulièrement vulnérables si le projet de l'UDM allait de l'avant dans sa forme actuelle. La sécurité de nos enfants et des jeunes parents ne peut être négociable. Non plus d'ailleurs que celle de nos aînés : il faut tenir compte du fait qu' une résidence pour personnes âgées, un CLSC et une des grandes églises d'Outremont s'y trouvent également.

### **4. Liste des principaux organismes publics**

et lieux où transitent quotidiennement enfants et aînés, situés sur, ou empruntant quotidiennement l'Avenue Outremont

#### **Garderies ou services de garde (7)**

##### ***-CPE Le coin des enfants du Parc***

Réseau provincial, les Centres de la Petite Enfance, garderies publiques

##### **Directrice : Mme Francine Boulva**

Nombre d'années d'existence : 35 ans, 11 ans à cette adresse

Adresse: 75 avenue Manseau, à l'ouest de l'Ave Outremont, Outremont, QC H2V 1C2

Nombre d'enfants : 75, soit 60 enfants et 15 poupons

Âge des enfants : de 18 mois à 5 ans

Âge des poupons : de la naissance à 18 mois

Heures critiques d'entrée et sortie des enfants: matin : 7:30h à 9h, soir : 16 :30h à 18h  
Moyen de transport des enfants : voiturés par leurs parents  
Achalandage d'environ 150 véhicules, soit 75 véhicules, 2 fois par jour.

### ***-CPE Champagneur***

Réseau provincial, les Centres de la Petite Enfance, garderies publiques

#### **Directrice : Mme Jacinthe Laliberté**

Nombre d'années d'existence : 35 ans, 25 ans à cette adresse

Adresse: 764 Ave Outremont, Outremont, QC H2V

Nombre d'enfants: 60

Âge des enfants : 2 à 5 ans

Heures critiques d'entrée et sortie des enfants : matin : 8h à 9h30, soir : 16h à 18h

Moyen de transport des enfants : voiturés par leurs parents

Achalandage d'environ 120 véhicules, soit 60 véhicules, 2 fois par jour.

### ***-CPE Le Pitchounet***

Réseau provincial, les Centres de la Petite Enfance, garderies publiques

#### **Directrice : Mme Geneviève Tassé**

Nombre d'années d'existence : plus de 25 ans

Adresse : 655 Ave Outremont, Outremont H2V 3M8

Nombre d'enfants : 60

Âge des enfants : 18 mois à 5 ans

Heures critiques d'entrée et sortie des étudiants : 8h à 10h30, et 15h à 17h20

Moyen de transport des enfants : voiturés par leurs parents

Achalandage d'environ 120 véhicules, soit 60 véhicules, 2 fois par jour.

### ***Service de garde de l'École Lajoie,***

Réseau provincial d'écoles publiques, Commission Scolaire Marguerite Bourgeoys

#### **Directrice : Mme Johanne Tétrault Lasonde**

Nombre d'années d'existence : 30 ans (1977)

Adresse : 1276 Ave Lajoie, angle Ave Outremont, H2V 1P3

Nombre d'enfants : 270, soit 150 réguliers, plus 120 qui s'ajoutent au dîner

Âge des enfants : 5 à 11 ans

Heures critiques d'entrée et sortie des enfants : 7h30 à 7h50 le matin, et de 15h20 à 18h

Moyen de transport des enfants : 4 autobus scolaires (jaunes), 10 berlines, et les voitures des parents (au-delà de 150), répartis matin et soir. Les berlines, un service public de la Commission Scolaire, sont réservées à la clientèle des élèves handicapés.

À noter : toutes les entrées et sorties de la garderie, de même que la circulation des autobus, berlines, et voitures des parents se font du côté de l'avenue Outremont, rendant impératif le maintien de conditions sécuritaires sur cette avenue.

### ***-Garderie en milieu familial***

**Directrice : Mme Élisabeth Fontanille**

Nombre d'années d'existence : 7ans

Adresse : 717 Ave Outremont, Outremont, PQ H2V 3N2

Nombre d'enfants : une dizaine

Âge des enfants : 3 mois à 4 ans

Heures critiques d'entrée et sortie des enfants : de 7h30 à 9h, et de 15h30 à 17h30

Moyen de transport des enfants : voiturés par les parents

Achalandage d'environ 18 véhicules, soit 9 véhicules, 2 fois par jour.

### ***-Garderie de l'École Communautaire SKVER***

**Directeur : M. Joel Friedman**

Nombre d'années d'existence

Adresse : 940 Ave Outremont, Outremont

Nombre total d'élèves : 250

Age des bambins : de la naissance à 5 ans, au nombre de 72

Heures critiques d'entrée et sortie des étudiants, de 8h15 le matin, de 14h30 à 17h le soir

Moyen de transport des étudiants : 6 horaires d'autobus scolaires (jaunes) par jour :

8h30, 9h30, 14h30, 15h30, 16h30, et 17h

### ***-Garderie de l'École de Congrégation Toldos Yakov Yosef***

**Directeur : M. Jacques Bensimon**

Nombre d'années d'existence

Adresse : 1235 rue Ducharme, Outremont H2V 1E2

Nombre total d'enfants : 250

Âge des bambins : de la naissance à 18 mois

Heures critiques d'entrée et sortie des bambins : 5 fois par jour

Moyen de transport des bambins: 5 horaires d'autobus scolaires (jaunes) par jour :

8h, 9h, le matin et 14h, 15h30, 18h le soir

## **Écoles publiques (3)**

### **-École Lajoie,**

Réseau provincial d'écoles publiques, Commission Scolaire Marguerite Bourgeoys

**Directrice de l'école: Mme Johanne Tétrault Lasonde**

**Directeur du Conseil d'établissement : M. Abraham**

Nombre d'années d'existence : 90 ans

Adresse : Adresse : 1276 Ave Lajoie, angle Ave Outremont, Outremont H2V 1P3

Nombre d'élèves : 313

Âge des enfants : 5 à 12 ans

Heures critiques d'entrée et sortie des étudiants : de 7h50 à 8h20, et à partir de 15h15

Moyen de transport des étudiants :

4 autobus scolaires (jaunes), 10 berlines, répartis matin et soir, plus les voitures des parents (au-delà de 150, deux fois par jour) . Les berlines, un service public de la Commission Scolaire, sont réservées à la clientèle des élèves handicapés.

Certains viennent à pied, accompagnés ou non de leurs parents.

**Note de la directrice :** à cette école publique, les enfants seraient particulièrement vulnérables à une circulation décuplée par un accès direct par la rue Bates, dû au fait qu'ils doivent sortir sur le trottoir 4 fois par jour plutôt que 2 : à l'arrivée le matin, à la récréation en avant-midi, à celle de l'après-midi et à la sortie en fin de journée. Cela est dû au fait que l'entrée à la cour d'école n'est accessible que par le trottoir public.

### **-École Communautaire SKVER**

**Réseau**

**Directeur : M. Joel Friedman**

Nombre d'années d'existence

Adresse : 940 Ave Outremont, Outremont

Nombre total d'élèves : 250

Age des enfants : de 6 à 18 ans, au nombre de 178

Heures critiques d'entrée et sortie des étudiants :

de 8h15 le matin, de 14h30 à 17h le soir

Moyen de transport des étudiants : 6 horaires d'autobus scolaires (jaunes) par jour : 8h30, 9h30, 14h30, 15h30, 16h30, et 17h

**À noter :** les autobus scolaires (jaunes) font et obligent à des arrêts complets fréquents, 6 fois par jour. Ils bloquent régulièrement la circulation sur l'avenue Outremont.

### ***-École de Congrégation Toldos Yakov Yosef***

#### **Réseau**

**Directeur : M. Jacques Bensimon**

Nombre d'années d'existence

Adresse : 1235 rue Ducharme, Outremont H2V 1E2

Nombre d'élèves : 250

Âge des enfants : de 2 ½ ans à 15 ans

Heures critiques d'entrée et sortie des étudiants

Moyen de transport des étudiants: 5 horaires d'autobus scolaires (jaunes) par jour :

8h, 9h, le matin et 14h, 15h30, 18h le soir

**À noter :** le moyen de transport des étudiants, les autobus scolaires jaunes, font et obligent à des arrêts complets fréquents, 5 fois par jour. Ils bloquent régulièrement la circulation sur l'avenue Outremont.

### ***-Résidence d'Outremont pour aînés***

**Directrice : Mme Line Vincelli**

Nombre d'années d'existence : 16 ans

Adresse : 585 ave Outremont, Outremont PQ H2V 3M4

Nombre de résidants : 36

Âge des aînés : de 77 à 97 ans

Heures des visites : en tout temps

Moyen de transport des parents et visiteurs : autos

**À noter :** la terrasse extérieure des résidants se trouve directement sur l'étroit parterre longeant le trottoir de l'avenue Outremont. Les entrées et sorties des résidants, de leurs parents et visiteurs se font toutes par l'avenue Outremont, à l'angle de la rue Bernard où il y a déjà une forte circulation, certains tronçons étant occupés par des établissements à vocation commerciale..

### ***-Église Sainte-Madeleine***

**Unité Pastorale d'Outremont, Église Sainte-Madeleine et Église Saint-Viateur**

**Directeur : Gilles Héroux, c.s.v.** Prêtre administrateur de l'équipe pastorale

Nombre d'années d'existence : 102 ans, fondée en 1905

Adresse : 750 Avenue Outremont, Outremont P.Q. H2V 3N3

Nombre de paroissiens actifs : environ 600, davantage lors des grandes célébrations

Nombre de célébrations ou messes hebdomadaires : 5  
Heures régulières des célébrations : dim. 10h, lun. 16h30, mar. 16h30, sam. 15h45  
Moyen de transport des paroissiens : à pied ou en voiture

### ***-Parc Kennedy***

Nombre d'années d'existence :  
Aménagement de la piscine : dans les années 60  
L'accès à la piscine est situé sur l'Avenue Outremont  
le parc est bordé par les avenues : Outremont, Wiseman, Ducharme et St-Cyril

Nombre d'enfants qui fréquentent ce parc, son aire de jeux, sa pataugeoire et /ou la piscine :  
le Parc Kennedy est en **surcharge d'utilisation**, depuis déjà plusieurs années. Certains des procès-verbaux des réunions du Conseil d'arrondissement font foi de cet achalandage excessif.

Moyen de transport des enfants : à pied, à vélo ou véhiculés par leurs parents.

### ***-Parc Outremont***

Nombre d'années d'existence : environ 100 ans  
Le parc est bordé par les avenues : Outremont, Saint-Viateur, Elmwood et Bloomfield.

Le parc Outremont est très fréquenté par les enfants qui profitent de l'aire de jeux, par les familles et leurs enfants qui y font des pique-nique, des parties de ballon ou de badminton. On y retrouve également des groupes de yoga ou tai-chi, et des amateurs de la nature de tous âges qui viennent y faire la lecture, du dessin ou une pause au bord de l'étang.

Moyen de transport des enfants : à pied, à vélo ou véhiculés par leurs parents.

### ***-Le Poste de pompiers de l'arrondissement***

#### **Directeur**

Nombre d'années d'existence : environ 100 ans  
Adresse : 40 avenue St-Just, Outremont, Outremont H2V 1X8

À Noter : Le poste de pompiers est situé sur l'avenue St-Just, à quelques mètres de l'avenue Outremont. Pour répondre aux appels d'urgence, quand ils ont à se diriger vers le sud de l'arrondissement, les pompiers empruntent régulièrement l'avenue Outremont, qui est sens unique vers le sud. Ils utilisent l'avenue Wiseman s'ils doivent se diriger vers le nord.

## ***-La Bibliothèque et galerie d'art d'Outremont***

**Directrice de la bibliothèque : Mme Christiane St-Onge**

Directeur de la galerie d'art : M. Laurent Bouchard

Nombre d'années d'existence, : 9 ans à cette adresse, soit depuis 1998

Adresse : 41, avenue St-Just, Outremont, Outremont H2V 1X8

Nombre d'usagers : 4,500 abonnés

Moyen de transport des enfants et autres usagers : à pied, à vélo ou en voiture.

## **5. Commentaires et recommandations**

### **Outremont, *Ville Verte* où il fera encore bon vivre?**

Le maire d'arrondissement, Monsieur Stéphane Harbour, a reconnu que de sacrifier ainsi l'Avenue Outremont n'était pas son choix. Monsieur Chabot, vice-recteur adjoint de l'UDM, lors de l'assemblée de l'OCPM du 19 mars dernier, a mentionné également qu'il serait heureux de ne pas avoir à toucher à l'avenue Outremont. (Se référer au verbatim du 19 mars pour ses paroles exactes). Nous ne croyons pas davantage que ce soit le choix du maire de Montréal, Monsieur Gérard Tremblay, résidant d'Outremont. Sacrifier l'avenue Outremont ne peut pas être un choix. Trouver des solutions créatives, permanentes et respectueuses de l'environnement et des citoyens, voilà la direction vers laquelle se tourner.

### **Démocratie participative : réalité ou illusion?**

Lors de l'assemblée consultative du 19 mars dernier, les citoyens d'Outremont ont manifesté majoritairement leur désaccord au projet actuel présenté par l'UDM, quant au plan de circulation et à la planification de voies d'accès aboutissant au cœur même de l'arrondissement. Les résidants souhaitent des propositions et solutions éclairées, des **études ou analyses indépendantes** qui prennent en compte l'impact environnemental majeur qu'occasionnera ce projet de développement, un qui générera un accroissement massif de la circulation, une augmentation importante du niveau de la pollution de l'air, sans compter les inconvénients occasionnés par une surcharge de nouveaux espaces de stationnement.

Nous souhaitons la mise en place et l'application de mécanismes assurant un suivi, ainsi qu'un échéancier prévoyant d'autres consultations publiques, lesquelles permettraient aux citoyens de se prononcer sur le projet révisé de l'UDM. Ce suivi démontrerait un réel désir de promouvoir une démocratie participative, assurant que la volonté des citoyens soit entendue et prise en compte.

Les citoyens veulent pouvoir se prononcer suite au rapport rédigé par l'OCPM et visant les projets de règlement P-06-069 et P04-047-34. Ils veulent un droit de regard sur ce méga projet de plus de \$1 milliard de fonds publics, qui s'échelonne sur 20 ans. Ils veulent être consultés et entendus à toutes les phases décisionnelles d'importance de ce projet qui affectera directement leurs droits fondamentaux, la qualité et la sécurité de leur milieu de vie.

## **6. La sécurité des enfants et aînés**

un droit fondamental garanti par la *Charte Montréalaise des droits et responsabilités des Citoyens*

M. Gérard Tremblay, maire de Montréal, m. Stéphane Harbour, maire de l'arrondissement, doivent être intransigeants quant à la sécurité de nos enfants et aînés. Leur droit fondamental à la sécurité n'est pas négociable. Rappelons, à cet effet, la *Charte Montréalaise des droits et responsabilités des Citoyens*, qui garantit ces droits. Revoir particulièrement les articles 6, 7 et 8 des *Principes et Valeurs*, de même que l'article sur la Sécurité, au Chapitre 6.

## **7. Recommandations des citoyens, en résumé**

-Ne pas approuver, à la ville de Montréal, les modifications de zonage ou mesures visant à la prolongation de l'avenue Outremont, et y ouvrant un accès depuis l'avenue Bates.

-Modifier, à l'UDM, leur plan de circulation, en abandonnant l'idée de prolonger l'avenue Outremont, et en privilégiant le développement d'un axe Est-Ouest, se prolongeant jusqu'à l'avenue du Parc et promouvant un désenclavement du secteur Parc-Extension.

-Mise en place de mécanismes d'un suivi du rapport de l'OCPM, plus un échéancier prévoyant une présentation du projet révisé par l'UDM, ainsi que de nouvelles consultations publiques à cet effet.

## **8. Conclusion**

Nous souhaitons vivement que l'exercice de consultation publique ouvre grande la porte à un échange des plus fructueux entre l'UDM et les résidents de l'un des arrondissements les plus verts de Montréal. Nous espérons que le promoteur acceptera d'emblée de présenter publiquement un projet amélioré, illustrant un réel désir de collaborer avec les citoyens d'Outremont. Cheminant vers un but commun, visant une intégration des plus harmonieuses, tant avec l'environnement qu'avec les citoyens, n'est-ce pas là l'une des premières clefs du succès?

## ANNEXE 1

### **Mémoire présenté à l'OCPM**

Le 3/04/2007, par l'ACSEO

L'Association citoyenne promouvant la sécurité des enfants à Outremont

#### **Introduction :**

Marilyn-Ann Ranco, présentatrice du mémoire de l'ACSEO

est résidente d'Outremont depuis 25 ans.

M.A.Ranco est professeur en arts visuels, concepteur visuel, artiste peintre et auteur.

#### **Chapitre 6 du mémoire :**

La dernière phrase devrait se lire ainsi :

Revoir particulièrement les articles 6,7 et 8 des Principes et Valeurs, (*Charte montréalaise des droits et responsabilités*) de même que les articles 25 et 26 au chapitre 6 : La Sécurité.